

TUGAS AKHIR

ANALISA MANFAAT PEMBIAYAAN PEMELIHARAAN JALAN

**(Studi Kasus Ruas Jalan Lolo PIR Kuaro dan Ruas Jalan Kuaro - Jangkar
Kecamatan Kuaro Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur)**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta



Disusun Oleh
MUHAMMAD JUANDA
2000 011 0053

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR
ANALISA MANFAAT PEMBIAYAAN
PEMELIHARAAN JALAN

(**Studi Kasus Ruas Jalan Lolo PIR Kuaro dan Ruas Jalan Kuaro - Jangkar
Kecamatan Kuaro Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur**)


Disusun Oleh :

MUHAMMAD JUANDA
2000 011 0053

Tugas Akhir Ini Dipertahankan Dan Disahkan Didepan
Dewan Penguji Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
Tanggal 4 Agustus 2007
Yang terdiri dari

Ir. Gendut Hantoro, MT


Pembimbing I / Ketua Tim Penguji


Tanggal : 8 Agustus 2007

Ir. Wahyu Widodo, MT

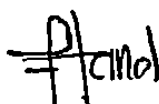
Pembimbing II / Anggota




Tanggal : 8 Agustus 2007

Ir. Mandiyo Priyo, MT, H.

Anggota Pembimbing Sekretaris


Tanggal : 8 Agustus 2007

MOTTO

- *Barang siapa yang Allah kehendaki dia mengambil pelajaran (dari Al-Qur'an) yang termaktub dalam sembaran-sembaran musta. Tempatnya tinggi dan bersih (dari kebatilan), ditangan para malaikat (yang menjadi utusan-Nya) yang patuh dan jujur. (Albasa : 12-16)*
- *Desungguhnya di balik kesulitan itu terdapat suatu kemudahan. (QS. Al-Insyiroh)*
- *Allah akan meninggikan orang-orang yang bertaman diantara kamu dan orang-orang yang berilmu pengetahuan beberapa derajat. (Al-Mujaadalah : 11)*
- *Hanya penderitaan hidup yang mengajarkan manusia untuk menghargai kebahagiaan dan kebaikan serta kebagusan hidup. (Hadits)*
- *Jangan pernah berputus asa karena kegagalan, bukankah kegagalan adalah*

PERSEMBAHAN

Laporan Tugas Akhir ini ku persembahkan untuk:

- Ayahanda dan Ibunda tercinta (H. Syukran Amin, SH & Hj. Noor Anah, S.Sos) yang selalu memberikan dorongan baik materi dan materi, nasihat, tak henti-hentinya mendo'akan dan memberi kasih sayang yang tiada terhingga sampai tidak dapat membalasnya.....
- Abangku dan kakak ipar (Muhammad Liqi M.S, S.Psi & Norviati Rizali, S.Psi) yang ku sayangi dan selalu memberi dukungan, nasihat yang berharga.
- Seorang yang sangat ku sayangi dan ku cintai (Duri Hartanti) makasih atas dukungan do'anya, dorongan semangat, selalu menemani disetiap langkah-langkah kakiku.....

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkah dan ridhoNya maka penyusunan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan judul “ **Analisa Manfaat Pembiayaan Pemeliharaan Jalan** ” (Studi Kasus Ruas Jalan Lolo PIR Kuaro dan Jalan Kuaro-Jangkar di Kecamatan Kuaro Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur). Tujuan dari penelitian ini adalah memberi masukan untuk kebijakan pemerintah dalam penetapan anggaran pembiayaan pembangunan di daerah sesuai kondisi existing, estimasi biaya, untuk penetapan urutan prioritas penanganan pemeliharaan jalan. Dalam penulisan tugas akhir ini sangat disadari masih jauh dari kesempurnaan, karena itu harapan yang besar dari penulis agar berbagai pihak dapat memberi masukan untuk kesempurnaan penulisan ini.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Bapak Dr. H. Khoirudin Bashori, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan sekaligus Pembimbing II yang telah banyak memberi petunjuk, pengarahan, nasehat, masukan-masukan dengan penuh keikhlasan sehingga terselesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan sekaligus Pembimbing I yang telah banyak memberi petunjuk, pengarahan, nasehat, masukan-masukan dengan penuh keikhlasan sehingga terselesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Mandiyo Priyo, MT, selaku dosen Penguji Laporan Tugas Akhir.
5. Seluruh Staff Tata Usaha dan Pengajar Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

6. Seluruh Staff Akademik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

7. Orang tua saya, Keluarga Besar H. Syukran Amin, SH dan Hj. Noor Ainah, S.sos, yang telah mendukung baik moril dan materil serta restu do'anya .
8. Rekan – rekan Alumni UMY, Muhammad Yazid, ST, Hendra Dian, ST, yang membantu dalam menyediakan data – data yang diperlukan dalam menyusun Tugas Akhir ini.
9. Terima kasih buat abangku Ziqi, mba Ovie dan bubuhan Asrama Daya Taka (KAL-SEL, KAL-TIM) yang nggak bisa aku sebutkan satu persatu, selalu memberi semangat dan inspirasi dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.

Akhirnya, tidak ada gading yang tak retak dan tidak ada karya yang sempurna, demikian pula dengan tugas akhir ini. Ke tidak sempurnaan hasil penelitian ini dimohon kritik dan saran yang membangun. Semoga amal baik yang diberikan mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Yogyakarta, Agustus 2007

Penulis

Muhammad Juanda

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	4
1. Tujuan Penelitian.....	4
2. Manfaat Penelitian.....	4
C. Batasan Penelitian.....	5
D. Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Tinjauan Pustaka.....	6
1. Pengertian Kebijakan.....	6
2. Evaluasi dan Urutan Prioritas.....	7
3. Kerusakan-kerusakan dan Pemeliharaan Permukaan Jalan.....	8
B. Landasan Teori.....	8
1. Kriteria Investasi.....	8
2. Sebab Kerusakan Dan Pemeliharaan Permukaan Jalan.....	10

	C. Beberapa Petunjuk Teknis Dalam SK.77/KPTS/Db/1990	12
	1. Kerusakan Permukaan.....	12
	2. Penentuan dan Penilaian Tingkat Kerusakan.....	16
BAB III	METODE PENELITIAN.....	18
	A. Lokasi Penelitian.....	18
	B. Alat Penelitian.....	21
	C. Data Penelitian dan Cara Survai.....	21
	D. Metode Analisis.....	22
	E. Diagram Alir Penelitian.....	23
BAB IV	PEMBAHASAN.....	24
	A. Alat Analisis.....	24
	B. Klasifikasi Kondisi Kerusakan.....	25
	C. Pengolahan Data LHR.....	33
	1. Perhitungan data LHR.....	33
	2. Perkiraan Umur Jalan.....	34
	D. Perhitungan Manfaat ditinjau dari BOK.....	35
	1. Konsumsi BBM.....	35
	2. Konsumsi Pelumas.....	38
	3. Konsumsi Ban.....	41
	E. Perbandingan Manfaat BOK dan Biaya Pemeliharaan Untuk Penentuan Urutan Prioritas Penanganan	44

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	50
	A. Kesimpulan.....	50
	B. Saran.....	51
	DAFTAR PUSTAKA.....	53
	TAMPIRAN	54

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Klasifikasi Kerusakan Permukaan Jalan.....	12
Tabel 2.2. Persentase Tingkat Kerusakan Jalan.....	14
Tabel 2.3. Bobot Kualitas Tingkat Kerusakan.....	14
Tabel 2.4. Tingkat Luas Kerusakan Jalan.....	17
Tabel 3.1. Jarak Dari Ibu Kota Kabupaten Ke Ibu Kota Kecamatan.....	19
Tabel 4.1. Rekomendasi Pekerjaan.....	25
Tabel 4.2. Penaksiran Kondisi Jalan Berdasarkan Kecepatan.....	26
Tabel 4.3. Daftar Induk Jaringan Kabupaten.....	26
Tabel 4.4. Kuantitas Dan Kondisi Ruas Jalan.....	28
Tabel 4.5. Rekapitulasi Perhitungan LHR Daerah Penelitian.....	33
Tabel 4.6. Faktor Penyesuaian LHR Kendaraan Roda Empat.....	34
Tabel 4.7. Kelas Rencana Lalu-lintas.....	34
Tabel 4.8. Konsumsi Bahan Bakar Minyak Jalan Beraspal.....	35
Tabel 4.9. Konsumsi Bahan Bakar Minyak Jalan Tidak Beraspal.....	36
Tabel 4.10. Biaya Operasional BBM Berdasarkan Kecepatan.....	37
Tabel 4.11. Konsumsi Pelumas Jalan Beraspal.....	38
Tabel 4.12. Konsumsi Pelumas Jalan Tidak Beraspal.....	38
Tabel 4.13. Biaya Operasional Pelumas Berdasarkan Kecepatan.....	40
Tabel 4.14. Konsumsi Ban Jalan Beraspal.....	41
Tabel 4.15. Konsumsi Ban Jalan Tidak Beraspal.....	42
Tabel 4.16. Biaya Operasional Ban Berdasarkan Kecepatan.....	43
Tabel 4.17. Perhitungan Manfaat BOK.....	48
Tabel 4.18. Perhitungan Manfaat Proyek.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Peta Kabupaten.....	18
Gambar 3.2. Peta Kecamatan Kuaro.....	20
Gambar 3.3. Diagram Alir Penelitian	22