

## **BENEFIT ANALYSIS OF ROAD MAINTENANCE COST**

**( Case Study Road Of Lolo PIR Kuaro And Road Kuaro-Jangkar  
Kecamatan Kuaro Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur )**

### **INTISARI**

Jalan merupakan salah satu infrastruktur yang sangat penting bagi penunjang sarana angkutan darat, maka sesuai dengan fungsinya kondisi jalan sangat mempengaruhi kelancaran hubungan antara satu wilayah ke wilayah lain. Kondisi jalan yang kurang baik/rusak dapat mengakibatkan suatu wilayah menjadi terisolir dan perkembangannya tertinggal dari daerah lain.

Penelitian ini bertujuan untuk mengambil kebijakan apakah jalan tersebut dapat dibangun atau tidak, dengan anggapan bila Nilai Manfaat Ekonomis lebih besar dari biaya pembuatan jalan tersebut maka pembangunan jalan dapat dilaksanakan, atau sebaliknya bila Nilai Manfaat Ekonomis lebih kecil maka jalan tersebut dapat ditunda pelaksanaannya atau tidak dibangun sama sekali, tergantung pada ketersediaan dana dan kebijakan pemerintah.

Dalam analisis data penulis mengambil data primer; data lokasi kecamatan dan desa, nama dan ruas jalan, titik awal dan ujung jalan, jenis tipe permukaan dan kerusakan, volume kerusakan dan LHR. Dilakukan rekapitulasi data ; persentase tipe kerusakan ruas jalan, klasifikasi kerusakan : ringan, sedang, rusak berat, estimasi biaya pemulihan kondisi, maka didapat hasil data manfaat jalan dari BOK pada kondisi jalan dipelihara dan sesudah dipelihara, status evaluasi dengan kriteria investasi Ekonomi Net Present Value (NPV) sehingga penanganan dapat dikatakan layak atau tidak untuk dilaksanakan, diperoleh usulan penanganan pemeliharaan dan urutan prioritas penanganan masing-masing ruas jalan.

Dari hasil penelitian diketahui bahwa yang mempengaruhi BOK adalah jarak tempuh dan kecepatan rata-rata, sedangkan kecepatan rata-rata dipengaruhi oleh kondisi dan tipe lapisan permukaan jalan. BOK yang terkecil adalah kecepatan rata-rata 60 km/jam dengan kondisi jalan baik, tipe lapisan permukaan aspal. Pada kecepatan rata-rata 60 km/jam jalan beraspal kondisi baik mobil penumpang. Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) mobil penumpang 86 ltr/1000 km sedang jalan beraspal kondisi rusak, kecepatan 20 km/jam BBM mobil penumpang 133 ltr/1000 km. Jadi bila harga Bensin saat ini Rp.5.000,- ada manfaat pemulihan kondisi pada jalan rusak 17 ltr/1000 km atau sebesar Rp.