

TUGAS AKHIR

“KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN RODA EMPAT “

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Bandara Adi Sucipto)



Disusun oleh :

EDY SUCIPTO

(20020110156)

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

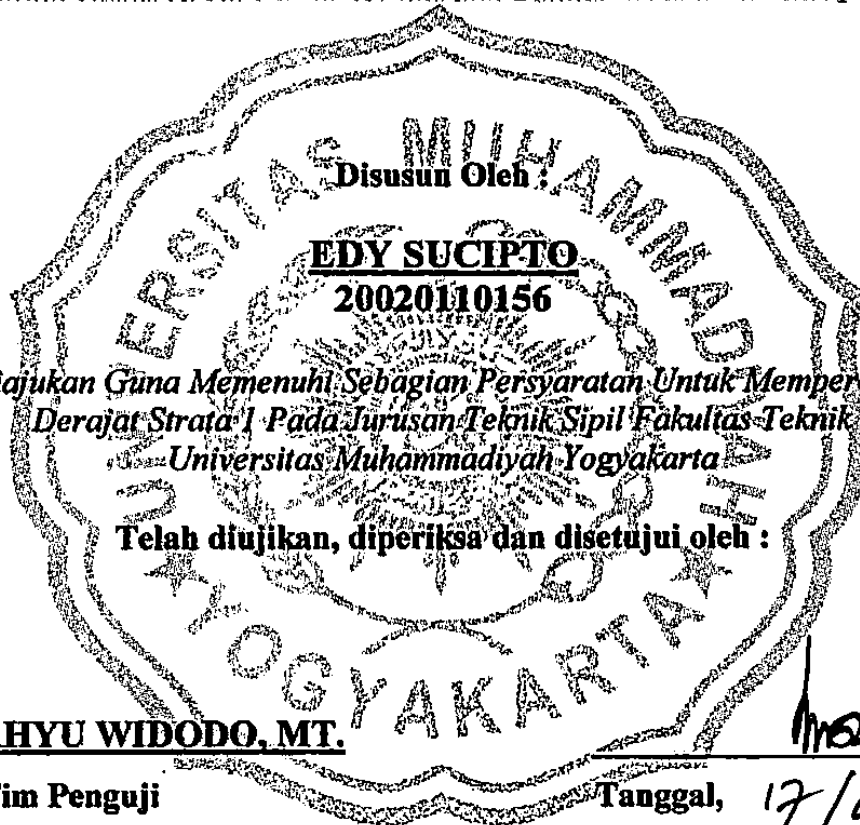
LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN

RODA EMPAT

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Bandar Udara Adi Sucipto)



Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Derajat Strata 1 Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Telah diujikan, diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. WAHYU WIDODO, MT.

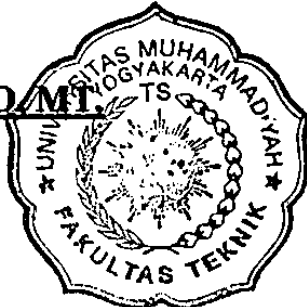
Ketua Tim Penguji

Tanggal,

17/4/07

Ir. SIGIT HARYANTO, MT.

Anggota Tim Penguji



Tanggal,

17/4-07

Ir. H. MANDIYO PRIYO, MT.

Anggota Tim Penguji

Tanggal

17.11.07

≡ HALAMAN MOTTO ≡

Memang *BAIK* menjadi orang *PENTING*, tetapi lebih
PENTING untuk menjadi orang *BAIK*

Ambilalah dari angin

Kesegarannya.....

Dari minyak wangi

keharumannya.....

Dan dari gunung

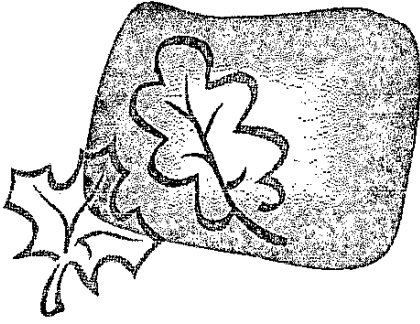
ketegarannya.....

. . . Manusia tidak akan berguna kecuali memiliki ilmu,

Dan orang yang berilmu tidak ada manfaatnya kecuali dia

mengamalkannya, Dan orang yang mengamalkan ilmunya

tidak ada manfaatnya kecuali dia ikhlas.



belum berakhir.
angkatan 2002. Maju Terus Pantang Mundur. Perjuangan Kita
Ayank, Aang, Sdr Bojo, Andika, dan S'mananya yang merasa TS
Dele, Yandi, Inul, Bol, Idink, Ibenk, Almi, Aungga, Thosan, Yudho,

Anak-anak TS 2002 UMY

sadness memories with you all.
I can't statement about something..... but I never forget sweet and
Special for : Memet, Juandra, Aziz, Lita, Nita, Rina.

For all my best friend

Terimakasih atas s'gala yang kau berikan.... Tuhan pasti
mendingarkan do'a-do'a kita berdua. Amien.....

My Honey

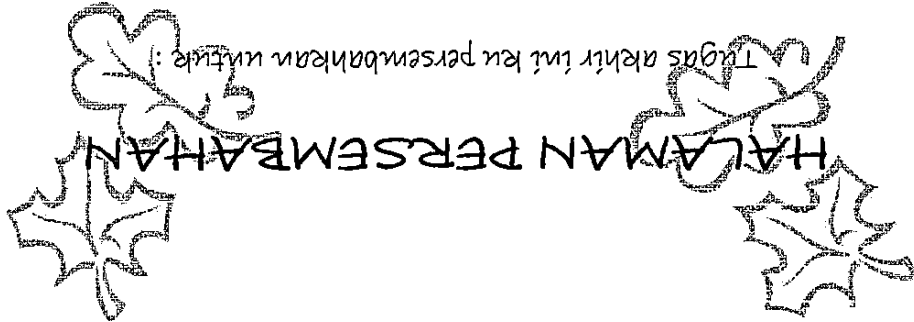
Yang s'lalu membimbingku dan memberikan dukungan kepada
adikku ini sehingga bisa menyelesaikan study ini.

Kakak-kakakku Tersayang

Yang s'lalu memberi kasih sayang yang takkan pernah dapat ku
balas, doamu yang s'lalu mengiringi langkahku, perjuanganmu
yang tak pernah letih untuk kebalikan anak-anakmu, atas
restumu dan izin Allah SWT insyallah anakmu ini akan menjadi
orang yang bermanfaat bagi agama, nusa dan bangsa. Amleeeen.....

Bapak dan Ibu terluhta

Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang
Terima kasih ya Allah atas s'gala nikmat yang Engkau berikan pada
hamba-Mu ini, s'woga karunia-Mu s'lalu tercurahkan pada hamba-
Mu ini. Amien.....



KATA PENGANTAR

Asslamu 'allaaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuhu

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Tuhan semesta alam, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Tidak lupa juga Shalawat dan salam tercurahkan kepada Rasulullah S.A.W, karena telah banyak mengajarkan kepada umat manusia segala ilmu kebaikan diridhai oleh Allah S.W.T. yaitu agama Islam.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Tugas Akhir dengan judul "KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN RODA EMPAT" (*Studi Kasus Area Parkir Kendaraan Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta*).

Penyusun sadar bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini cukup berat tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak untuk dapat diselesaikan. Hanya ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya yang dapat penyusun sampaikan.

Ucapan terima kasih secara khusus kepada Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus Dosen Pembimbing I dan ketua tim penguji yang selalu memberikan motivasi disaat penyusunan Tugas Akhir. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT selaku Dosen Pembimbing II dan Anggota Tim Penguji yang selalu memberi dukungan serta arahan dan Bapak Ir. Mandiyo Priyo, MT selaku Anggota

merangkap Sekretaris Tim Penguji atas kritik dan sarannya. Serta semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Karya ini bukanlah sebuah karya yang sempurna akan tetapi masih banyak kekurangan, keterbatasan dan kelemahan yang terdapat didalamnya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun secara pribadi, mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Agama, Bangsa dan Negara.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah dan Batasan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah.....	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Perparkiran	7
B. Satuan Ruang Parkir.....	8
C. Survey Kebutuhan Parkir	13
D. PemeliharaanParkir	16
BAB III LANDASAN TEORI.....	18
A. Parkir	18
B. Karakteristik Parkir	18
C. Kebutuhan Ruang Parkir	21
D. Sistem Pola Parkir	22
BAB IV METODE PENELITIAN	25

A. Tahapan Penelitian	25
B. Materi dan Metode Penelitian	26
C. Lokasi Penelitian.....	26
D. Pengumpulan Data	26
E. Pelaksanaan Penelitian	27
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	30
A. Hasil Penelitian	30
B. Karakteristik Parkir	33
1. Akumulasi Parkir	33
2. Volume parkir	42
3. Turnover parkir	43
4. Indeks parkir.....	45
5. Durasi parkir.....	46
C. Kebutuhan Ruang Parkir.....	49
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	52
A. Kesimpulan	52
B. Saran.....	53

DAFTAR PUSTAKA

FORMULIR WAWANCARA PARKIR

GAMBAR LAYOUT AREA PARKIR BANDARA ADI SUKERTO

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar bukaan pintu kendaraan.....	10
Tabel 2.2	Penentuan satuan ruang parkir (SRP).....	10
Tabel 2.3	Golongan satuan ruang parkir mobil penumpang.....	12
Tabel 2.4	Golongan satuan ruang parkir bus dan truck.....	13
Tabel 3.1	Kebutuhan Luas Parkir Ruang Parkir.....	22
Tabel 5.1	Luas Areal Parkir Dan Kapasitas Kendaraan	32
Tabel 5.2	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu.....	33
Tabel 5.3	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu.....	35
Tabel 5.4	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Senin.....	38
Tabel 5.5	Akumulasi parkir maksimal dan Rata-rata	41
Tabel 5.6	Volume parkir harian	43
Tabel 5.7	Tingkat <i>turnover</i> parkir.....	44
Tabel 5.8	Karakteristik indeks parkir (%).....	45
Tabel 5.9	Durasi parkir kendaraan roda empat	46
Tabel 5.10	Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat	49
Tabel 5.11	Hasil analisis dan pembahasan	51

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1	Satuan ruang parkir (SRP) untuk mobil penumpang..... 11
Gambar 2.2	Satuan ruang parkir (SRP) untuk Bus dan Truck 12
Gambar 3.1	Dimensi Parkir menyudut 21
Gambar 3.2	Parkir dengan sudut 90°..... 23
Gambar 3.3	Parkir dengan sudut 30°, 45°, 60°..... 23
Gambar 3.4	Parkir dua sisi dengan sudut 90°..... 23
Gambar 3.5	Parkir dua sisi dengan menyudut..... 24
Gambar 4.1	Bagan alir penelitian..... 25
Gambar 5.1	Sketsa area parkir Bandara Adi Sucipto 31
Gambar 5.2	Detail blok area parkir dan penempatan kendaraan..... 32
Gambar 5.3	Grafik akumulasi parkir mobil 43
Gambar 5.4	Grafik durasi parkir mobil..... 47
Gambar	Gambar layout area parkir Bandara Adi Sucipto