

## INTISARI

*Bandara Adi Sucipto Yogyakarta merupakan satu-satu bandara yang ada di Yogyakarta, dan menyebabkan bangkitan parkir yang cukup tinggi. Meningkatnya jumlah kendaraan pengunjung menyebabkan area parkir bandara Adi Sucipto yang sudah ada tidak cukup untuk menampung jumlah kendaraan pengunjung tersebut. Salah satu solusi yang untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan dibukanya area parkir baru yang terletak di sebelah utara Bandara Adi Sucipto. Maka dari itu perlu adanya evaluasi kinerja area parkir kendaraan pada area parkir Bandara Adi Sucipto yang baru untuk mengetahui dan mengoptimalkan pelayanan sehingga dapat menjamin keamanan, kenyamanan dan efisiensi dengan mempertimbangkan unsur-unsur yang terkait dengan pengaruh parkir.*

*Tujuan dari penelitian parkir di area parkir baru Bandara Adi Sucipto ini, adalah menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume ruang parkir, tingkat turnover, indeks parkir, durasi, dan menentukan kebutuhan ruang parkir pada area parkir yang baru.*

*Penelitian ini menggunakan Survey durasi parkir yaitu dengan cara mengadakan pengamatan pencatatan nomor dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar pada lokasi parkir Bandara Adi Sucipto. Untuk pelaksanaan penelitian dimulai pada jam 05:00 – 21:00 WIB yang di lakukan selama tiga hari, yaitu: pada hari Sabtu 19 Maret 2007, Minggu 20 Maret 2007, dan Senin 21 Maret 2007.*

*Dari hasil penelitian diperoleh bahwa: Akumulasi parkir maksimal untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Senin, 21 Maret 2007 sebanyak 147 kendaraan/10 menit. Volume parkir maksimal terjadi pada hari Sabtu, 19 Maret 2007 sebanyak 1035 kendaraan. Tingkat turnover parkir maksimal untuk kendaraan yang parkir adalah pada hari Sabtu, 19 Maret 2007 yaitu 4,45 kend/hari/ruang dengan tingkat turnover parkir rata-rata selama tiga hari Survey sebesar 3,15. Indeks parkir maksimal yang terjadi pada hari Senin, 21 Maret 2007 sebesar 49,00 %. Untuk puncak durasi parkir kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu yaitu 167 kendaraan dengan interval 10 menit. Kebutuhan ruang parkir untuk mobil selama 3 hari penelitian rata-rata sebesar 2736,69 m<sup>2</sup>, jadi ruang parkir yang disediakan masih bisa menampung kendaraan yang masuk areal parkir Bandara Adi Sucipto, tetapi masih perlu diperhatikan tentang penataan ruang parkir yang lebih memadai dan garis garis batas parkir lebih vari untuk keamanan, kenyamanan dan*