



TUGAS AKHIR

EVALUASI TARIF ANGKUTAN PEDESAAN TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI KECAMATAN PANGURAGAN KABUPATEN CIREBON

(Studi Kasus Pada Jalur 01 Arjawinangun – Panguragan)

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Mencapai
Gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh :

Nama : MOHAMAD SUKRON

No. Mhs : 20000110148

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK**

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

EVALUASI TARIF ANGKUTAN PEDESAAN TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI KECAMATAN PANGURAGAN KABUPATEN CIREBON (Studi Kasus Pada Jalur 01 Arjawinangun – Panguragan)

Disusun Oleh :

Nama : MOHAMAD SUKRON

No. Mhs : 20000110148

Tugas akhir ini telah diuji, disetujui dan disahkan di depan

Dosen Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

1. Ir. Wahyu Widodo, MT

Ketua Tim Penguji

Tanggal : 22/05/08

2. Ir. Gendut Hantoro, MT

Anggota

Tanggal : 28/05/08

3. Ir. Anita Widiyanti, MT

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya ini untuk:

Sebuah harapan,

Sebuah luapan keinginan,

Cita-cita,

Harapan akan kebahagiaan,

Harapan akan kesuksesan,

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirrobil'alamiin. Akhirnya sampailah pada sebuah ujung perjalanan studi di sebuah jenjang perguruan tinggi yang dengan suka maupun dukanya telah banyak menorehkan lukisan-lukisan indah dengan tinta emas.

Puji dan syukur bagi Allah SWT. Semata atas anugerah ini, yang sungguh tiada Tuhan melainkan Dia, dengan segala rahmat, hidayah serta karunia yang tiada terkira.

Hidup adalah sebuah perjalanan, begitu orang bijak mengatakan. Perjalanan, betapapun mengasyikan, membahagiakan, atau bahkan menyusahkan dan menyedihkan, bukanlah sebuah hakikat, bukan sebuah inti, bukan pula sebuah tempat pemberhentian. Namun demikian, sebuah perjalanan bukan pula sebuah peristiwa yang harus disia-siakan, disalahgunakan atau dibiarkan tanpa kesan, Karena semua harus dipertanggungjawabkan. Linangan air mata, peluh keringat yang sekarang kita cucurkan, sungguh tidak akan pernah sia-sia, tidak akan pernah menjadi hampa, karena itupun akan ada balasannya.

Setibanya diterminal ini, sungguh penulis sadari, bahwa ini bukanlah sebuah tempat yang cukup pantas untuk berhenti dari perjalanan yang mungkin masih jauh ini, karena untuk sampai pada sebuah akhir perjalanan dibutuhkan

Namun, begitupun untuk sampai pada terminal ini, penulis pun tidak bisa sendiri. Bantuan, dorongan, pengertian, persahabatan serta kasih sayang, sungguh menjadi sebuah permata keindahan yang tiada terperih, yang tanpa itu penulis tidak akan pernah dapat menyelesaikan tahap demi tahap dengan sebuah senyum untuk mereka, penulis ucapkan banyak terima kasih, semoga Allah SWT. memberikan balasan yang setimpal kepada :

1. Ir. Tony K. Hariadi, MT, sebagai dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ir. Wahyu Widodo, MT, sebagai dosen pembimbing utama, penguji serta dosen transportasi pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ir. Gendut Hantoro, MT, sebagai dosen pembimbing kedua, anggota penguji serta dosen transportasi pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Ir. Anita Widianti, MT, sebagai sekretaris penguji serta dosen geoteknik pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Dosen-dosen Teknik Sipil : Ir. As'at Pujianto, MT., Burhan Barid, ST. MT., Edi Hartono, ST. MT., Heri Zulfiar, ST. MT., Jazaul Ikhsan, ST. MT., Ir. H. Mandiyo Priyo, MT., Ir. Purwanto., Ir. H.M. Riang Endarto BS MS, MT., Sri Atmaja PJNRR, ST. M.Eng., Surya Budi Lesmana, ST. MT., Willis Diana, ST. MT dan lain-lain, yang telah banyak mentrasformasikan ilmunya kepada

6. Staf TU Teknik Sipil dan TU Fakultas Teknik serta jajarannya yang telah memberikan layanan terbaiknya serta rekan-rekan teknik sipil '00', angkatan sebelumnya maupun adik-adik angkatan, atas kebersamaan, kekompakan, bantuan, perjuangan serta persahabatan.
7. Ibu, Bapak (Alm), kakak serta adik-adiku yang dengan keikhlasan, bantuan materi, doa serta kasih sayangnya telah menuntun untuk menyusuri jalan-jalan panjang kehidupan ini.
8. Teman-teman IMAPPA (Ikatan Mahasiswa Alumni dan Pelajar Panguragan) yang telah mengisi kebersamaan selama di Yogyakarta.
9. Semua kerabat serta insan yang penulis kenal maupun tidak kenal, yang telah memberikan bantuan besar selama ini.

Sungguh penulis berdoa, semoga berkah rahmat Allah lah yang senantiasa menyertai mereka. Amiin.

Ungkapan maaf atas salah dan dosa penulis ungkapkan juga kepada semuanya. Semoga dengan ini, rasa tentram dan bahagia yang senantiasa hinggap dan tumbuh subur dihati kita.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Mei 2008

Penulis

MOHAMAD SUKRON

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
INTISARI	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	2
C. Manfaat Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Keaslian penelitian	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum	6
B. Peran Angkutan Umum	7
C. Konsep Biaya	8
D. Metode Penelitian Biaya	10

BAB III LANDASAN TEORI

A. Komponen Biaya Transportasi	11
B. Komponen Biaya Operasi Kendaraan	11
C. Metode Penentuan Tarif	16
D. Menentukan Basarnya Tarif	18

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

A. Tahapan Penelitian	20
B. Metode Penelitian	22
C. Data Penelitian	23
D. Metode Analisis	24

BAB V ANALISIS

A. Biaya Operasi Kendaraan	27
B. Data Penumpang	29
C. Analisis Biaya Operasi Kendaraan	30
D. Biaya Operasi Kendaraan Total	37
E. Penentuan Tarif Berdasarkan BOK	42
F. Penentuan Tarif Berdasarkan Setoran	44

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	49
B. Saran	50

DAFTAR GAMBAR

No	Gambar	Halaman
1.	Gambar 3.1 Tahapan Penentuan Tarif Dengan Metode BOK	17
2.	Gambar 3.2 Tahapan Perhitungan Tarif Berdasarkan Setoran	18
3.	Gambar 4.1 Bagan Alir Tahapan Penelitian	20
4.	Gambar 5.1. Aliran dana (<i>cash flow</i>) BOK untuk pengusaha	39
5.	Gambar 5.2. Aliran dana (<i>cash flow</i>) BOK total	41

DAFTAR TABEL

No	Nama Tabel	Halaman
1.	Tabel 5.1 Trayek atau rute angkutan pedesaan Arjawinangun – Panguragan	26
2.	Tabel 5.2 Perincian biaya tetap angkutan pedesaan Arjawinangun – Panguragan	27
3.	Tabel 5.3 Perincian biaya variabel angkutan pedesaan Arjawinangun - Panguragan	28
4.	Tabel 5.4. Data penumpang dan pendapatan angkutan pedesaan jurusan Arjawinangun – Panguragan	30
5.	Tabel 5.5. Data rata-rata penumpang dan pendapatan perhari angk. pedesaan jurusan Arjawinangun - Panguragan	30
6.	Tabel 5.6. Hasil perhitungan biaya tetap	31
7.	Tabel 5.7. Perincian biaya variabel	31
8.	Tabel 5.8. Perhitungan depresiasi angkutan pedesaan	35
9.	Tabel 5.9. Perhitungan biaya kepemilikan aset angkutan Pedesaan	35
10	Tabel 5.10. Perhitungan BOK angkutan pedesaan	36
11	Tabel 5.11. Rincian biaya operator yang harus didapat perhari	44
12	Tabel 5.12. Rincian biaya operator yang harus didapat perhari dengan setoran Rp.56.000,-/hari	46
13.	Tabel 5.13. Perbandingan hasil perhitungan tarif	47