

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Halaman Motto dan Persembahan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
Intisari	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5. Batasan Masalah	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Proyek	6
3.2. <i>Network Planning</i>	8
3.3. Durasi Proyek.....	9
3.4. Program <i>Microsoft Project</i>	9
3.5. Optimasi Waktu dan Biaya	13
3.5.1. Pengelolaan Waktu / Jadwal	13
3.5.2. Biaya Total Proyek	13
3.5.3. Metode CPM (Critical Path Method).....	15
3.5.4. Produktifitas Pekerja.....	16
3.5.5. Mempercepat Waktu Proyek (Crashing Project)	16
3.5.6. Biaya Tambahan Pekerja (Crash Cost).....	16
3.5.7. Hubungan Antara Biaya dan Waktu	17

3.5.8. Biaya Denda.....	19
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1. Lokasi Penelitian.....	20
4.2. Tahap dan Prosedur Penelitian.....	20
4.3. Pengumpulan Data	20
4.4. Analisis Data	21
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1. Data Lapangan	24
5.2. Daftar Kegiatan Kritis	24
5.3 Percepatan Waktu Proyek dengan Variasi Perubahan	
Jam Lembur	27
5.4. Pembahasan	38
5.4.1. Percepatan Proyek (Crash Program).....	38
5.4.2. Tahap-tahap Percepatan.....	38
5.4.2.1. Kondisi Normal.....	38
5.4.2.2. Kompresi dengan Penambahan Lembur 1 jam ...	39
5.4.2.3. Kompresi dengan Penambahan Lembur 2 jam ...	39
5.4.2.4. Kompresi dengan Penambahan Lembur 3 jam ...	39
5.4.2.5. Kompresi dengan Penambahan Lembur 4 jam ...	40
5.4.3. Perubahan Biaya Proyek.....	40
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	52
6.2. Saran	52
Daftar Pustaka	53
Lampiran	54