

**STRATEGI KAMPANYE SAFETY RIDING YANG DI LAKUKAN OLEH
KEPOLISIAN DITLANTAS POLDA DIY TAHUN 2008**

SKRIPSI

Diajukan untuk menempuh sebagian persyaratan memperoleh derajat Sarjana S-1



Disusun oleh:

HARIS

20030530200

**JURUSAN ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2010

Yang Paling Berharga dalam Hidupku

Kepadanya aku belajar tentang kerasnya kehidupan dan manisnya keimanan.

Yang mendidiku dengan keras sekaligus memanjakan.

Yang memberikan arti sebuah perjuangan hidup.

Ia adalah Bapak.

Bapak Fvialdi, terima kasih untuk semua yang sudah Bapak berikan untukku

dan untuk keluarga.

aku sayang Bapak...

Kepadanya aku menumpahkan tangis, marah, kesal, suka, cita, bahagia yang terangkum dalam rasa cinta dan sayang sekaligus hormat.

Yang senantiasa memberi kekuatan lewat do`a dalam sujud-sujud panjangnya dan derai air matanya.

Jempat aku menemukan telaga dimatanya dan berjuta ketenangan dipeluknya.

Ia adalah Ibu, Juwita, telaga yang tak pernah kering, hanya ini yang aku persembahkan yang tak bisa membayar apapun. Trimakasih ibuku sayang...

Jempat di mana aku menemukan arti kebersamaan, kekeluargaan dan arti

persahabatan. Teman untuk berbagi, teman untuk berebut, teman untuk

berantem.

Terima kasih Kakak 2ku, bang Romi, Uni Lia, ,

Dan Terima kasih juga buat kakak iparku, mbak Lim,,

Jemput aku kehilangan rasa marah dan kesal.

Jemput di mana aku selalu bisa tersenyum.

keponakanku, muhammad Bariel,, tumbuhlah menjadi anak yang soleh,

om sayang Bariel.....

Dulu kepadanya aku menumpahkan segala rasaku.

Kepadanya aku menitipkan segala asaku.

Jemput aku berbagi suka, duka, rindu, kasih sayang, cinta, segalanya.

AtA - DK Mungkin tanpa kamu aq ga bisa kaya gini.....

MOTTO

"(Ingatlah) ketika dua golongan dari padamu hampir kehilangan semangat. (dan ingin mengundurkan diri), sedangkan Allah melindunginya. Kepada Allah hendaknya orang mu`min tawakal"

-Q.S.3 Surat Ali Imron (keluarga Imran) Ayat 122-

Hiduplah dengan penuh optimis, anggaplah semua keinginan kita sudah dalam genggaman, karena orang yang menjalani hidup dengan selalu optimis adalah orang yang pintar.

Sesuatu hal harus dibuktikan sendiri, nilai lebih bagi kita jika kita sendiri yang membuktikannya, intinya jangan terlalu percaya omongan orang.

Jika kita gagal, jatuh, berusahalah untuk bangkit. Jangan jadikan itu sebagai alasan untuk berhenti. Karena jika kita mengerjakan sesuatu hal dengan penuh perjuangan dan kerja keras maka hasil yang kita capai akan terasa lebih memuaskan.

Impian dan cinta akan senantiasa saling memberi dan menerima, antara yang satu dengan yang lainnya.

Sebagaimana yang dilakukan matahari sewaktu mendekati malam dan bulan manakala mendekati pagi..

Yakinilah untuk sesuatu yang kamu inginkan dapat kamu raih karena dengan kamu yakin 50% keberhasilan sudah ada ditanganmu.

Setiap orang pasti punya masalah, tetapi jangan jadikan masalah itu sebagai sebuah beban tetapi jadikan masalah itu sebagai pembelajaran ke arah kedewasaan.

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam pembuatan skripsi ini penulis sadar betul bahwa banyak sekali pihak-pihak yang ikut berkontribusi memberi bantuan sehingga skripsi ini selesai. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Fajar Iqbal, S.Sos., M.SI., selaku Kepala Jurusan Ilmu Komunikasi.
2. Ibu Muria endah sokowati, S., M.SI, selaku dosen pembimbingI, terimakasih atas segala bimbingan dan arahannya ya bu, terimakasih juga buat motifasinya dan semangatnya.
3. Bapak Aswad, S.Sos., M.SI., selaku dosen pembimbing II, terimakasih atas segala bimbingan dan arahannya ya mas, terimakasih juga untuk motifasi dan semangatnya.
4. Ibu yeni rosilawati S.IP .SE, MM., selaku dosen penguji , makasih ya bu atas ujiannya, walaupun saya kurang maksimal dalam ujian pendadaran.
5. Buat sahabatku, hari, pram, eriz, dapid, Dede, Thanks buat support kalian, dan tidak lupa buat anak-anak kontrakan, arif, Excel, Rico, Andra, Hijra, eka, Wawan,. Thanks atas bantuannya, dan supportnya, kalaw gw suntuk, lom orang pasti hibur gw,,, thanks banget.... Buat Aa-Dk (Makasih yach Aa dah pernah buat hari-hariku lebih berwarna, ternyata sekarang aku udah bisa dapet gelar sarjana.

6. Buat semua anak IK D 2003, makasih buat kebersamaan dan kekompakannya selama ini, semoga suatu saat kita bisa kumpul bareng n jalan bareng lagi. Buat temen-temen KKN (Na2, Reza, Gona, Gondrong, Fajar, Ivan, Elin, Yandi, anton alias Cebong) asik kali ya kalo kita kumpul n jalan bareng lagi..., buat teman-temanku yang membantu dalam penyusunan skripsi ini, yang terlalu banyak dan nggak bisa disebutkan satu persatu terimakasih, makasih buat semuanya.
7. Buat yang baca thank`s ya guys.....

Spesial trima kasih ku ucapkan pada

- *Allah SWT yang telah menciptakan makhluk bernama Haris, semoga Dia selalu memberiku kemudahan dan kebahagiaan dalam menjalani hidup. Walaupun jalan hidupku tidak selalu sesuai dengan jalan yang diperintahkan-Nya. Tapi aku akan berusaha untuk berubah menjadi manusia yang lebih baik.*
- *Kedua orang tuaku Bapak Fivaldi dan Ibu Juwita, yang sudah berjuang untuk bisa menyekolahkanku sampai jadi sarjana, semoga aku bisa membalas kasih sayang yang sudah tercurah untukku. Dan buat mas Romi dan mba Yulia, yang telah menyisihkan uang tiap bulannya hanya untuk adhemu ini agar bisa jadi seorang sarjana....*
- *Buat Yang Kusayangi, At-Dr thayank..., trima kasih ya dhe sudah pernah mau jadi bagian dari hidupku, dan mengisi hari-hariku dengan mu.. hahaha..."Aku Sudah Bisa Buktikan Bahwa Aku Bisa Jadi Sarjana"*

KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah peneliti memanjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah serta inayah-Nya kepada kita semua, termasuk saya sebagai peneliti sehingga penyusunan tugas akhir ini yang berjudul **“Strategi Kampanye *Safety Riding* Oleh Kepolisian Ditlantas POLDA DIY Tahun 2008”** dapat diselesaikan.

Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh derajat S-1 pada jurusan Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta setelah menyelesaikan teori dan praktek dari semester awal sampai semester akhir.

Sangat disadari dalam melakukan penyusunan tugas akhir ini penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini saya selaku peneliti mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Fajar Iqbal, S.Sos, M.Si selaku ketua jurusan Ilmu Komunikasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Muria Endah Sokowati, S, M.Si. selaku dosen pembimbing I (terima kasih ibu atas waktu yang diberikan kepada saya selama bimbingan).
3. Bapak Aswad Ishak, S.IP. selaku penguji II pada ujian skripsi (terima kasih bapak atas kritik dan sarannya selama ini).
4. Ibu Yeni Rosilawati S.IP, SE, MM. selaku penguji I pada ujian skripsi (terima kasih pak buat ketelitiannya dalam mengoreksi skripsi saya).

5. Staf pengajar Ilmu Komunikasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (terima kasih sudah memberikan ilmunya)
6. Pak Jono (terima kasih pak untuk semua bantuannya).

Dengan terselesaikannya tugas akhir ini, penulis menginginkan penyusunan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, terutama untuk Ilmu Komunikasi. Penyusunan tugas akhir ini jauh dari sempurna oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dari berbagai pihak yang membangun supaya tugas akhir ini sempurna.

Yogyakarta, 04 Januari 2010

Penulis

Haris

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
DAFTAR ISI.....	xi
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Kerangka Teori.....	4
1. Strategi Kampanye.....	4
2. Tahap- tahap dan Proses dalam Kampanye.....	10
3. Perencanaan dalam Kampanye.....	12
4. Faktor Pendukung dan Penghambat dalam Kampanye.....	15
E. Metodologi penelitian.....	18
1.1 Jenis Penelitian.....	18
1.2 Metode Penelitian.....	18
2. Lokasi Penelitian.....	18
3. Teknik pengumpulan Data.....	20

4. Teknik Analisis Data.....	20
5. Validitas Data.....	21
BAB II GAMBARAN UMUM DITLANTAS POLDA DIY.....	23
A. Sejarah Ditlantas Polda DIY.....	223
B. Kebijakan Polda DIY.....	24
C. Perubahan Nama Kepolisian DI.Yogyakarta.....	28
D. Visi dan Misi Ditlantas Polda DIY.....	33
E. Struktur Organisasi Direktorat Lalu Lintas.....	35
BAB III PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA PENELITIAN.....	36
A. Penyajian Data	36
1. Perencanaan kampanye safety riding oleh ditlantas polda DIY	36
2. Pelaksanaan kampanye safety riding oleh ditlantas polda DIY	48
3. Evaluasi kampanye safety riding oleh ditlantas polda DIY	66
\ B. Analisis Data.....	68
1. Proses perumusan Strategi.....	68
2. Pelaksanaan kampanye ditlantas polda DIY	73
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
A. Kesimpulan.....	78
B. Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA	

ABSTRAKSI

Pada zaman sekarang ini alat transportasi semakin bertambah Berdasarkan data Polda DIY, jumlah kendaraan bermotor terbanyak berada di Kota Yogyakarta, yaitu 275.590 unit atau 28,23 persen dari total jumlah kendaraan bermotor (2008) Padahal, panjang jalan di kota hanya 224,86 kilometer (Kedaulatan rakyat, senen 21 Juni 2008). Berdasarkan publikasi Kepolisian Daerah (Polda) DIY, antara 2005- 2008 kasus kecelakaan di provinsi ini rata-rata baru tercatat 387 kasus per tahun, atau sekitar satu hingga dua kasus setiap hari. Jumlah kasus dan korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas di DI Yogyakarta dalam dua tahun terakhir meningkat Dalam hal ini Ditlantas Polda DIY mengadakan kampanye yang bertenakan safety riding dimana Ditlantas polda DIY itu sendiri mengadakan beberapa kegiatan-kegiatan yang bertujuan untuk mengajak masyarakat Indonesia khususnya di DIY sendiri untuk safety riding dalam berkendara. Ditlantas Polda DIY menggunakan beberapa strategi dalam merencanakan pelaksanaan kegiatan kampanye. Berbagai macam agenda kegiatan dilaksanakan di setiap wilayah untuk mengajak seluruh masyarakat DIY untuk berpartisipasi dalam mengkampanyekan safety riding. Diharapkan dengan semakin berkembangnya pelaksanaan kegiatan yang dilakukan Ditlantas Polda DIY kedepannya diharapkan dapat menjadi pendorong masyarakat untuk sadar betapa penting safety riding dalam berkendara sehingga dapat menekan angka kecelakaan yang semakin tahun makin meningkat