

TUGAS AKHIR

**ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN DALAM
PENENTUAN TARIF JASA BUS PARIWISATA**

(Studi Kasus Bus Pariwisata PO. JATAYU)



Disusun Oleh :

HENDRA MUHARIF

20040110100

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2009

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN DALAM
PENENTUAN TARIF JASA BUS PARIWISATA

(Studi Kasus Bus Pariwisata PO. JATAYU)

Disusun sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh Gelar Sarjana Strata-1 (S-1) Teknik Sipil
pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

HENDRA MUHARIF

20040110100

Telah disetujui dan disahkan oleh :

Ir. Wahyu Widodo, MT.

Dosen Pembimbing I / Ketua Tim Penguji

(_____)

Tanggal :

Ir. H. Sigit Haryanto, MT.

Dosen Pembimbing II / Anggota Tim Penguji

(_____)

Tanggal :

M. Heri Zulfiar, ST, MT.

Anggota Tim Penguji / Sekretaris

(_____)

Tanggal :

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum W/r.W/b.

Syukur alhamdulillah kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penelitian serta dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Penyusunan Laporan Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan Studi S-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Selama penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, maupun dalam usaha untuk menyelesaikan Laporan ini, penyusun banyak menerima saran, bimbingan, bantuan moril dan materiil. Maka dengan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Heri Zulfiar, ST, MT. selaku Dosen Penguji dan Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta petunjuk dan koreksi yang sangat berharga bagi penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Ir. H. Sigit Haryanto, MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta petunjuk dan koreksi yang sangat berharga bagi penyusunan tugas akhir.
4. Ir. Ami Seno Sanjaya selaku Direktur PO. Jatayu dan seluruh staf dan karyawan yang telah membantu.
5. Kedua orangtua (Bpk. Sumadi & Ibu Suparmi) yang telah memberi dukungan moril dan materil demi terselesainya laporan Tugas Akhir ini

6. “Trisnawati Mulia” (Tunanganku) My Love yang selalu ada di hatiku terima kasih atas kasih sayang, perhatian dan pengertiannya.
7. Kakak-kakakku Mbak Nur, Mbak Har, Mbak Tri, (Alm) Mas Edi, Mas Didik, dan adikku Heri.
8. Buat teman-temanku Teknik Sipil UMY Angkatan 2004 terima kasih atas semuanya.
9. Semua pihak yang telah membantu penyusunan dan penyelesaian laporan Tugas Akhir ini.

Disadari bahwa penyusunan laporan ini masih jauh dari apa yang diharapkan, untuk itu penyusun mengharapkan saran, kritik dan koreksi sebagai masukan yang berarti dari pembaca agar dapat menyempurnakan laporan ini.

Akhir kata, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan bagi kelanjutan studi penyusun khususnya serta bernilai ibadah dihadapan Allah SWT.

Wassalamu'alaikum W/r. W/b

Yogyakarta, Juli 2009

Penyusun

HALAMAN MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan merubah keadaan suatu kaum bila mereka sendiri tidak mau berusaha merubahnya”

(Q.S. Ar Ra'du : 11)

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain”

(Q.S. Al-Insyiroh : 6-7)

“Bijak dalam segala hal, dewasa dalam segala pemikiran dan tanggungjawab dalam segala perbuatan”

“Berusaha, Berdo'a dan Bertawakal adalah kunci keberhasilan”

“ H3NDR@ MUH@R1F “

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

Allah SWT yang telah memberikan semua rahmat, taufik dan hidayah-
Nya

Nabi Muhammad SAW, semoga suri tauladan yang telah engkau
ajarkan dapat kupegang sampai akhir hayat

Kedua orang tua yang tercinta, terima kasih atas do'a khusus' di setiap
sujudmu, restu, cinta, kasih sayang dan
semua yang telah diberikan

"Trisnawati Mulia" (Tunanganku) yang selalu ada di hatiku selamanya
terima kasih atas do'a, kasih sayang, perhatian dan
Pengertiannya

Kakak-kakakku (Mbak Nur, Mbak Har, Mbak Tri, (Alm) Mas Edi,
Mas Didik) dan adikku (Heri), terima kasih atas do'a dan
dukungannya

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Umum.....	6
B. Karakteristik Angkutan Umum.....	6
C. Karakteristik Angkutan Pariwisata	7
D. Karakteristik Perusahaan Angkutan Umum dan Angkutan Pariwisata	8
E. Operasi Sistem dan Manajemen Angkutan Umum.....	9
F. Konsep dan Metode Perkiraan Biaya.....	9
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Komponen Biaya.....	11

	B. Komponen Biaya Operasi Kendaraan.....	11
	1. Biaya Tetap	11
	2. Biaya Variabel.....	12
	3. Biaya Kepemilikan Aset	14
	4. Biaya Lain-lain.....	16
	5. Biaya Pendapatan Pemilik.....	17
	C. Tarif.....	18
	1. Sistem Tarif	18
	2. Penetapan Tarif.....	18
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	
	A. Tahapan Penelitian	20
	B. Waktu Penelitian	22
	C. Lokasi Penelitian.....	22
	D. Metode Pengumpulan Data.....	22
	E. Metode Analisis	23
BAB V	PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA	
	A. Biaya Operasi Kendaraan.....	27
	B. Biaya Operasi kendaraan Angkutan Pariwisata	30
	1. Biaya Tetap.....	30
	2. Biaya variabel	31
	3. Biaya Kepemilikan Aset.....	33
	C. Biaya Operasi Kendaraan Total	39
	1. Biaya Overhead	39
	2. Biaya Tak Terduga	40
	3. Biaya Pendapatan Pemilik	40
	4. Biaya Operasi Kendaraan Total.....	40
	D. Penentuan Tarif	42
	E. Analisis Biaya Sewa Kendaraan Berdasarkan Jarak (Km) dan Waktu (Hari)	43
BAB VI	PENUTUP	
	A. Kesimpulan	47

B. Saran.....48

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

INTISARI

Angkutan pariwisata merupakan salah satu angkutan umum yang dibutuhkan oleh masyarakat, sehingga keberadaannya sangat diperlukan. Angkutan bus pariwisata merupakan salah satu sistem transportasi yang digunakan untuk melakukan kunjungan wisata dan kunjungan lainnya, dari bermacam kalangan penduduk yang ingin melakukan rekreasi tanpa harus membawa kendaraan pribadi dan biasanya dilakukan secara rombongan atau kelompok, misalnya instansi-instansi pemerintah maupun swasta, sekolah-sekolah dan lain sebagainya.

Tujuan dari penelitian ini adalah menghitung besarnya pemasukan perusahaan angkutan bus pariwisata dan menghitung biaya operasi kendaraan yang harus dikeluarkan oleh perusahaan angkutan bus pariwisata. Supaya dapat menentukan hubungan jumlah biaya operasi kendaraan dan pemasukan perusahaan angkutan bus pariwisata PO. Jatayu sehingga dapat ditetapkan besarnya tarif

Setelah dilakukan penelitian dan dianalisis maka dapat diambil kesimpulan bahwa dari hasil analisis data didapat besar pemasukan untuk tiap kendaraan pada perusahaan angkutan bus pariwisata PO. Jatayu sebesar Rp 489.600.000, sedangkan dari pembahasan analisis besar pemasukan yang harus didapat guna menutupi biaya operasi kendaraan tiap tahunnya untuk tiap kendaraan sebesar Rp 475.075.535,6 dan besar tarif dari analisis data, untuk tarif yang berlaku pada PO. Jatayu saat ini sebesar Rp 10.481,34 / Km, untuk besar tarif dari hasil analisis yang seharusnya dipergunakan untuk menutupi semua biaya operasi kendaraan sebesar Rp 10.170,39 / Km. Dan dari segi analisis biaya sewa kendaraan berdasarkan jarak (Km) dan waktu (Hari) pada PO. Jatayu didapat hasil sebesar Rp 751.707,09 / hari untuk tarif tetap dan Rp 5.535,75 / Km untuk tarif variabel. sehingga besar tarif untuk tiap kendaraan dapat dihitung menggunakan persamaan berikut : Tarif (Rp) = (Rp 751.707,09 x Jumlah hari) + (Rp 5.535,75 x Jarak tempuh).

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Tahapan Analisis	21
Gambar 4.2	Metode BOK	23

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Rekapitulasi jarak tempuh perjalanan dan besar pemasukan kendaraan angkutan wisata pada PO. JATAYU per tahun pada tahun 2008.....	26
Tabel 5.2	Perincian biaya tetap bus pariwisata PO. JATAYU	28
Tabel 5.3	Rekapitulasi biaya penggantian ban tiap kendaraan pada bus pariwisata PO. JATAYU.....	29
Tabel 5.4	Biaya minyak pelumas tiap kendaraan pada bus pariwisata PO. JATAYU	29
Tabel 5.5	Perincian biaya untuk pemeliharaan tiap armada bus pariwisata PO. JATAYU	30

Tabel 5.7	Hasil perhitungan biaya tetap bus pariwisata PO. JATAYU.....	30
Tabel 5.8	Hasil Perhitungan biaya penggantian ban bus pariwisata PO. JATAYU	31
Tabel 5.9	Hasil biaya minyak pelumas tiap angkutan bus pariwisata PO. JATAYU	31
Tabel 5.10	Hasil perhitungan untuk pemeliharaan tiap angkutan bus pariwisata PO. JATAYU.....	32
Tabel 5.12	Perhitungan depresiasi bus pariwisata PO. JATAYU.....	34
Tabel 5.13	Perhitungan biaya kepemilikan aset bus pariwisata PO. JATAYU	35
Tabel 5.14	Perhitungan <i>present value of</i> BOK per kendaraan pada PO. JATAYU	38
Tabel 5.15	Perhitungan biaya <i>overhead</i> angkutan bus pariwisata PO. JATAYU	39
Tabel 5.15	Aliran Dana (<i>Cash Flow</i>) angkutan bus pariwisata PO. JATAYU	42

DAFTAR LAMPIRAN

A. Administrasi Akademik

1. Surat Permohonan Tugas Akhir
2. Surat Ijin Penelitian Tugas Akhir
3. Surat Keterangan Selesai Penelitian
4. Lembar Monitoring Tugas Akhir

B. Administrasi Penelitian

1. Tabel 5.6 Rekapitulasi biaya pemeliharaan dan penggantian suku cadang tiap kendaraan pada bus pariwisata PO. JATAYU.

2. Tabel 5.11 Hasil perhitungan biaya penggantian suku cadang untuk tiap angkutan bus pariwisata PO. JATAYU.
3. Keputusan Menteri Perhubungan No. 35 Tahun 2003
4. Tabel Pemajemukan Diskret
5. Foto Bus Pariwisata PO. Jatayu

DAFTAR ISTILAH

BOK : Biaya Operasi Kendaraan

BOK_n : Biaya Operasi Kendaraan Pada Tahun Ke-n

KPA : Kepemilikan Aset

Present Value : Jika seseorang menginginkan sejumlah uang setelah waktu tertentu dengan suku bunga tertentu

Annual Value : Pemulihan Modal

Declining Balanced Methods : Metode Keseimbangan Menurun

Fixed Rate : Tarif Tetap

Flexible Rate : Tarif Variabel



LAMPIRAN