

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Surakarta atau lebih dikenal dengan nama kota Solo adalah kota budaya yang sangat terkenal akan beberapa ciri khas yang dimilikinya, sehingga mempunyai daya tarik tersendiri bagi wisatawan domestik maupun wisatawan dari luar negeri untuk datang berkunjung dan menikmati segala keindahan yang dimilikinya.

Dalam melakukan aktivitasnya sehari-hari baik masyarakat Solo maupun pendatang tidak terlepas dari peran transportasi. Dengan tingkat mobilitas masyarakat yang cukup tinggi, permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan, diantaranya adalah masalah parkir, angkutan umum, polusi dan ketertiban lalulintas.

Parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan untuk sementara waktu. Pada umumnya tempat-tempat umum seperti pusat perdagangan, perkantoran, bandara dan tempat hiburan akan menimbulkan suatu aktivitas yang pada akhirnya akan menyebabkan bangkitan parkir pada tempat-tempat tersebut. Kebutuhan akan ruang parkir merupakan hal yang penting dalam pusat kegiatan tersebut, karena dapat menimbulkan masalah seperti antrian, tundaan atau kemacetan serta akan memberikan gangguan terhadap kelancaran arus lalulintas jika ketersediaan kapasitas jalan dan areal parkir di tempat tersebut tidak mampu menampung kendaraan yang akan parkir.

Setiap tempat pusat kegiatan yang berbeda akan menimbulkan aktivitas yang berbeda pula. Salah satu tempat yang menimbulkan bangkitan parkir adalah Bandara Adi Soemarmo Surakarta. Peningkatan jumlah pengunjung Bandara Adi Soemarmo dapat dilihat dari bertambahnya jumlah armada pesawat untuk memenuhi kebutuhan masyarakat khususnya di bidang transportasi udara. Peran bandara tersebut cukup vital untuk mendukung sistem transportasi, kenyamanan, keselamatan serta keterpaduan yang merupakan tujuan dari perencanaan fasilitas-fasilitas angkutan dalam rangka mencapai kelancaran sirkulasi antara kendaraan

penumpang dengan barang. Oleh karena itu diperlukan perencanaan jangka panjang yang difokuskan pada perbaikan utama dari fasilitas-fasilitas bandara dan kebijakan yang akan mempengaruhi kinerja terminal karena keterbatasan dalam tingkat pelayanan terutama pada waktu puncak.

B. Perumusan Masalah

Di areal parkir kendaraan yang ada di Bandara Adi Soemarmo Surakarta sering kali terjadi gangguan terhadap pengguna parkir yang lainnya. Gangguan tersebut disebabkan karena:

1. Proses pergerakan (manuver) kendaraan yang masuk/keluar dari/ke fasilitas parkir kadang tidak melalui pintu masuk/keluar yang telah ditentukan.
2. Kurangnya pengetahuan petugas parkir terhadap pengaturan parkir yang benar.

Oleh karena itu perlu adanya evaluasi kinerja areal parkir kendaraan.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir di Bandara Adi Soemarmo Surakarta ini adalah untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu:

1. Akumulasi parkir.
2. Volume parkir.
3. Kapasitas ruang parkir.
4. Konfigurasi parkir.
5. Tingkat *Turnover*.
6. Indeks parkir.
7. Headway.
8. Durasi parkir.
9. Hubungan antara jumlah penumpang dengan jumlah kendaraan yang masuk di bandara.

D. Manfaat Penelitian

1. Untuk memberikan gambaran dan kejelasan dari permasalahan fasilitas parkir bandara.
2. Mengetahui arti pentingnya penyediaan ruang parkir yang tepat terhadap kebutuhan saat ini, khususnya pada kawasan Bandara Adi Soemarmo Surakarta.
3. Hasil penelitian ini bisa menjadi bahan evaluasi kinerja manajemen parkir (pengelola parkir Bandara Adi Soemarmo Surakarta), dalam hal pelayanan fasilitas parkir yang strategis dan kapasitasnya menampung pertumbuhan parkir kendaraan yang ada.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan kendaraan yang keluar/masuk di areal parkir kendaraan Bandara Adi Soemarmo Surakarta, apabila ada kendaraan yang parkir di luar areal Bandara tersebut tidak termasuk dalam lingkup penelitian.
2. Penelitian ini hanya dilakukan pada kinerja bandara berhubungan dengan *time headway*, jumlah kendaraan, waktu tunggu rata-rata, luasan ruang parkir kendaraan dan fasilitas-fasilitas yang ada di daerah Bandara.
3. Penelitian ini dilakukan untuk kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua.
4. Penelitian ini tidak meneliti besarnya biaya parkir.
5. Penelitian ini dilakukan pada hari Jumat Tanggal 21 Nopember 2008 pada jam 06.00 WIB sampai dengan 15.00 WIB.

F. Keaslian Penelitian

Lam (2002) melakukan penelitian tentang karakteristik dan mobil di Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta. Dalam penelitian tersebut dilakukan survey lapangan pada areal parkir selama 3 (tiga) hari, yaitu pada hari Kamis, Sabtu, dan Minggu tanggal 16, 18, dan 19 Mei 2002. Sucipto (2007) melakukan penelitian tentang karakteristik parkir kendaraan di Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta. Dalam penelitian tersebut dilakukan survey lapangan pada areal parkir selama 3 (tiga)

hari, yaitu pada hari Sabtu, 19 Maret 2007, Minggu, 20 Maret 2007 dan Senin, 21 Maret 2007.

Sepanjang pengetahuan penulis Tugas Akhir dengan judul evaluasi kinerja parkir Bandara Adi Soemarmo Surakarta belum pernah dibahas oleh penulis sebelumnya.