

SKRIPSI

**Upaya Pemerintah Indonesia Terhadap PT Freeport Terkait
Masalah Limbah Buang (Tailing) Melalui Konferensi Kelautan
Dunia (WOC)**



Penyusun:

Fuad Abdulloh Muzaki

20040510335

Jurusan Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

2012

SKRIPSI

**Upaya Pemerintah Indonesia Terhadap PT Freeport Terkait
Masalah Limbah Buang (Tailing) Melalui Konferensi Kelautan
Dunia (WOC)**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Dengan Spesialisasi Ilmu Hubungan
Internasional

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Penyusun:

FUAD ABDULLOH MUZAKI

20040510335

Jurusan Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

2012

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

**Upaya Pemerintah Indonesia Terhadap PT Freeport Terkait Masalah
Limbah Buang (Tailing) Melalui Konferensi Kelautan Dunia (WOC)**

Disusun oleh:



FUAD ABDULLOH MUZAKI

20040510335

Telah dipertahankan dan disahkan didepan tim penguji jurusan Ilmu Hubungan
Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Pada hari: Selasa

Tanggal: 20 Desember 2011

Waktu: 08.00 WIB

Tempat: HI.D

Susunan Tim Penguji

Ketua Tim Penguji

Drs. Husni Amriyanto P, M.Si

Penguji I

Penguji II

Bambang Wahyu N, S.IP., MA

Sugeng Riyanto, S.IP., M.Si

HALAMAN MOTTO

متفق عليه)كُلُّكُمْ رَاعٍ وَكُلُّكُمْ مَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ

Artinya: “Kamu sekalian adalah pemimpin dan akan dimintai pertanggung jawabannya mengenai orang yang dipimpinnya. (H.R. Bukhari Muslim)

Berangkat dengan penuh keyakinan Berjalan dengan penuh keikhlasan

Istiqomah dalam menghadapi cobaan

“ YAKIN, IKHLAS, ISTIQOMAH “

(TGKH. Muhammad Zainuddin Abdul Madjid)

(رواه البيهقي)كُلُّ مَوْلُودٍ يُوَلَّدُ عَلَى الْفِطْرَةِ فَأَبَوَاهُ يُهَوِّدَانِهِ أَوْ يُنَصِّرَانِهِ أَوْ يُمَجِّسَانِهِ

Artinya: “Setiap bayi dilahirkan dalam keadaan fitrah, maka kedua orang tuanyalah yang menjadikan ia seorang Nasrani, Yahudi atau Majusi”

(HR. Baihaqi)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Persembahan skripsi ini ditujukan kepada:

1. Abah dan Ibu tercinta
2. Adik-adikku tersayang
3. Tambatan hati
4. Teman-teman penulis

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullah Wabarokatuh

Puji syukur kehadiran Allah SWT, Tuhan Semesta Alam, karena hanya atas rahmat dan hidayah serta pertolongan-Nya semata saya bisa menyelesaikan penulisan skripsi ini. Semoga sholawat serta salam senantiasa dilimpahkan kepada Rasulullah Muhammad saw, keluarga, dan para sahabat serta para pengikut setia.

Skripsi dengan judul “**Upaya Pemerintah Indonesia Terhadap PT Freeport Terkait Masalah Limbah Buang (Tailing) Melalui Konferensi Kelautan Dunia (WOC)**” ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Hubungan Internasional pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, penulis tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ali Muhammad, S.IP., MA, selaku Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
2. Bapak Drs. Husni Amriyanto P, M.Si, selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan kepada penulis sehingga skripsi dapat diselesaikan,
3. Bapak Bambang Wahyu N, S.IP., MA dan Bapak Sugeng Riyanto, S.IP., M.Si selaku tim penguji skripsi penulis,
4. Seluruh dosen dan staf karyawan jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,

5. Kedua orang tua tersayang, H Istamar Muhadi S.AP., MM dan Hj Mutimmah S.PdI yang tidak pernah mengenal lelah dalam membakar semangat penulis, hingga pada akhirnya dapat terselesaikan skripsi ini,
6. Adik-adik tercinta Fina Hajar Kusumawati dan Muhammad Fahmi Halim Lubis, semoga selesainya skripsi ini dapat dijadikan motivasi untuk lebih semangat dalam menyongsong masa depan kalian,
7. Tambatan hati penulis Tanti Srigita Ramdani, atas motivasi yang tiada henti-hentinya,
8. Teman-teman penulis purn kost (rio, sigit, pipit dan mas dani), Kost Rahmat (Favo, Ajun, Faris, Doni, Okta, Dedy, Fanani, Toni, Binar, dll),
9. Semua pihak yang membantu hingga terselesainya skripsi ini.

Yogyakarta, 5 Januari 2012

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Alasan Pemilihan Judul.....	1
B. Latar Belakang Masalah.....	4
C. Rumusan Permasalahan.....	7
D. Kerangka Dasar Pemikiran.....	7
E. Hipotesa.....	13
F. Tujuan Penelitian.....	14
G. Metodologi Penulisan dan Pengumpulan Data.....	15
H. Jangkauan Penelitian.....	15
I. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II. PT FREEPORT INDONESIA	
A. Profil Lengkap PT Freeport Indonesia	

1. Pemegang Saham PT Freeport Indonesia.....	18
2. Potensi PT Freeport Indonesia.....	20
3. Sejarah PT Freeport Indonesia.....	25
4. Kontroversi PT Freeport Indonesia.....	26
a. Penyadapan Email.....	28
b. Hubungan PT Freeport Indonesia dan TNI.....	29
c. Masalah Keamanan.....	31
B. Perjanjian Kontrak Kerja Pemerintah Indonesia Dengan PT Freeport Indonesia.....	37
C. Pelanggaran Masalah Lingkungan Hidup Oleh PT Freeport Ind.....	44
D. Limbah Buang PT Freeport Indonesia	
1. Operasional Limbah Buang PT Freeport Indonesia.....	47
2. Jalur Pembuangan Limbah PT Freeport Indonesia.....	49
3. Aturan-Aturan Tentang Limbah Buang.....	51
4. Kontroversi Limbah Buang PT Freeport Indonesia.....	52

BAB III. KONFERENSI KELAUTAN DUNIA (WOC) DAN CORAL

TRIANGLE INITIATIVE (CTI) SUMMIT

A. Awal Mula Konferensi Kelautan Dunia (WOC).....	57
B. Tujuan Konferensi Kelautan Dunia (WOC).....	59
C. Isu-Isu Dalam Konferensi Kelautan Dunia (WOC).....	60
D. Coral Triangle Initiative (CTI) Summit.....	60
E. Tujuan Coral Triangle Initiative (CTI) Summit.....	61

BAB IV. PERJUANGAN PEMERINTAH INDONESIA

A. Peran Pemerintah Dalam Konferensi Kelautan Dunia (WOC).....	63
B. Hasil Konferensi Kelautan Dunia (WOC).....	64
C. Komitmen Masalah Lingkungan Hidup Oleh PT Freeport Ind.....	66
 BAB V. PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	70
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel 1: Cadangan terbukti dan terindikasi per 31 Desember 2005.....	23
Tabel 2: Perbandingan Kontrak Karya 1 dengan Kontrak Karya II PT Freeport Indonesia.....	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1: Arah Arus laut.....	45
Gambar 2: Arah Arus Panas Air Laut.....	45
Gambar 3: Wilayah Konservasi Segitiga Terumbu Karang (CTI).....	46