

TUGAS AKHIR
EVALUASI *TIME TABLE* BUS TRANS JOGJA
(Studi Kasus Jalur 2A dan 2B)

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat keserjanaan
Strata-1
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
ANUGERAH DWI SAMPURNO
20050110012

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2009

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
EVALUASI *TIME TABLE* BUS TRANS JOGJA
(Studi Kasus Jalur 2A dan 2B)

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan
Strata-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
ANUGERAH DWI SAMPURNO
20050110012

Telah diperiksa dan disahkan oleh Tim Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.
Ketua Tim Penguji

Tanggal :

Ir. H. Sigit Haryanto, M.T.
Anggota Tim Penguji

Tanggal :

Ir. H. Sentot Hardwiyono, M.T.
Anggota Tim Penguji/Sekretaris

Tanggal :

HALAMAN MOTTO

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. maka jika kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain”

(Q.S. Alam Nasyrat ayat 6-7)

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”

(Q.S. Ar-Ra’du ayat 11)

“Tidak ada yang lebih setia menepati janji daripada Allah”

(Q.S. At Taubah ayat 111)

“Janganlah hanya melihat 1% keberhasilan seseorang, tetapi lihatlah 99% kegagalan – kegagalan yang dialami.”

(Soichiro Honda)

“Ketika Anda mengalami kegagalan, mulailah bermimpi, mimpikanlah yang baru.”

(Soichiro Honda)

“Imajinasi adalah segalanya. Imajinasi adalah gambar pendahulu dari peristiwa hidup yang menjelang.”

(Albert Einstein)

“Bersyukur setiap hari adalah salah satu syarat untuk mendatangkan kekayaan.”

(Wallace Wattles)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

- **Kedua orang tua tersayang dan tercinta, Mama dan Bapa.**
 - **Kakakku sayang, K'Nella.**
 - **Almamaterku, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.**
- **Dosen – dosen Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.**
 - **Teman – teman Teknik Sipil UMY.**
 - **Teman – teman satu kontrakan.**

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah Penelitian	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Keaslian Penulisan	5
E. Manfaat Penelitian	5
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Transportasi.....	7
B. Pergerakan.....	9
C. Moda Transportasi	9
D. Angkutan Umum.....	11
E. Manajemen Transportasi Publik Berbasis <i>Buy the Service System</i>	20

BAB III LANDASAN TEORI

A. Angkutan Umum Penumpang (AUP)	21
B. Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	22

C. Prinsip Umum Penjadwalan Kendaraan	24
D. Keandalan Bus Perkotaan	25
E. <i>Headway</i>	26
F. Waktu Sirkulasi.....	27
G. Parameter <i>Time Table</i>	28
H. Metode Operasi Trayek Trans Jogja	32

BAB IV METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian	34
B. Lokasi Penelitian.....	35
C. Data Penelitian	36
D. Peralatan.....	36
E. Metode Analisis Data.....	37
F. Waktu Survey Penelitian.....	37
G. Persiapan Survey.....	38
H. Pelaksanaan Penelitian	39

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Keterlambatan	41
B. Waktu Sirkulasi dan Waktu Tempuh	54
C. <i>Headway</i>	85
D. <i>Interview</i> Penumpang Tentang Penggunaan <i>Time Table</i>	94

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	97
B. Saran.....	101

DAFTAR PUSTAKA	102
-----------------------------	-----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Trayek Angkutan	18
Tabel 2.2	Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek	18
Tabel 3.1	Persesuaian Indikator Operator dan Pelaku Perjalanan dari Kualitas Pelayanan	23
Tabel 5.1	Data selisih waktu kedatangan 2A Pagi	44
Tabel 5.2	Data selisih waktu kedatangan 2A Siang	47
Tabel 5.3	Data selisih waktu kedatangan 2B Pagi	49
Tabel 5.4	Data selisih waktu kedatangan 2B Siang	47
Tabel 5.5	Jarak tempuh antar <i>shelter</i> bus Trans Jogja jalur 2A	55
Tabel 5.6	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2A Sabtu 20 Juni 2009	56
Tabel 5.7	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2A Minggu 21 Juni 2009	61
Tabel 5.8	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2A Senin 22 Juni 2009	68
Tabel 5.9	Jarak tempuh antar <i>shelter</i> bus Trans Jogja jalur 2B	73
Tabel 5.10	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2B Sabtu 27 Juni 2009	74
Tabel 5.11	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2B Minggu 28 Juni 2009	78
Tabel 5.12	Waktu tempuh bus Trans Jogja jalur 2B Senin 29 Juni 2009	82
Tabel 5.13	<i>Headway</i> rata – rata Sabtu 20 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2A	86
Tabel 5.14	<i>Headway</i> rata – rata Minggu 21 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2A	88
Tabel 5.15	<i>Headway</i> rata – rata Senin 22 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2A	89
Tabel 5.16	<i>Headway</i> rata – rata Sabtu 27 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2B	90
Tabel 5.17	<i>Headway</i> rata – rata Minggu 28 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2B	92
Tabel 5.18	<i>Headway</i> rata – rata Senin 29 Juni 2009 pagi dan siang/sore Jalur 2B	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Bagan alir tahapan penelitian	34
Gambar 5.1	Grafik selisih waktu kedatangan pada hari Sabtu, Minggu, dan Senin Pagi jalur 2A	46
Gambar 5.2	Grafik selisih waktu kedatangan pada hari Sabtu, Minggu, dan Senin Siang jalur 2A	48
Gambar 5.3	Grafik selisih waktu kedatangan pada hari Sabtu, Minggu, dan Senin Pagi jalur 2B	50
Gambar 5.4	Grafik selisih waktu kedatangan pada hari Sabtu, Minggu, dan Senin Siang jalur 2B	53
Gambar 5.5	Grafik Jarak tempuh antar <i>shelter</i> jalur 2A	56
Gambar 5.6	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Sabtu 20 Juni 2009	57
Gambar 5.7	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Minggu 21 Juni 2009	62
Gambar 5.8	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Senin 22 Juni 2009	69
Gambar 5.9	Grafik Jarak tempuh bus Trans Jogja Jalur 2B	74
Gambar 5.10	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Sabtu 27 Juni 2009	75
Gambar 5.11	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Minggu 28 Juni 2009	78
Gambar 5.12	Grafik Waktu tempuh bus Trans Jogja Senin 29 Juni 2009	82
Gambar 5.13	Grafik <i>Headway</i> pada hari Sabtu 20 Juni 2009	87
Gambar 5.14	Grafik <i>Headway</i> pada hari Minggu 21 Juni 2009	88
Gambar 5.15	Grafik <i>Headway</i> pada hari Senin 22 Juni 2009	90
Gambar 5.16	Grafik <i>Headway</i> pada hari Sabtu 27 Juni 2009	91
Gambar 5.17	Grafik <i>Headway</i> pada hari Minggu 28 Juni 2009	93
Gambar 5.18	Grafik <i>Headway</i> pada hari Senin 29 Juni 2009	94
Gambar 5.19	Diagram Prosentase Responden	95
Gambar 5.20	Prosentase tingkat pengetahuan penumpang tentang <i>Time Table</i>	96
Gambar 5.21	Prosentase Tingkat Penggunaan <i>Time Table</i>	96
Gambar 5.22	Diagram tingkat pemakaian <i>time table</i>	96

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Jadwal Operasi Kendaraan (*Time Table*) Jalur 2A

Lampiran 2 Jadwal Operasi Kendaraan (*Time Table*) Jalur 2B

Lampiran 3 Jarak Tempuh Trans Jogja Trayek 2A

Lampiran 4 Jarak Tempuh Trans Jogja Trayek 2B

Lampiran 5 Peta rute Trans Jogja Trayek 2A

Lampiran 6 Peta rute Trans Jogja Trayek 2B

Lampiran 7 Peta rute Trans Jogja Semua Trayek

Lampiran 8 Data Survey Waktu Kedatangan dan *Headway* Jalur 2A Pagi

Lampiran 9 Data Survey Waktu Kedatangan dan *Headway* Jalur 2A Siang

Lampiran 10 Data Survey Waktu Kedatangan dan *Headway* Jalur 2B Pagi

Lampiran 11 Data Survey Waktu Kedatangan dan *Headway* Jalur 2B Siang

INTISARI

Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan daerah yang terkenal sebagai kota pelajar, wisata, dan budaya. Dalam aktivitas dan mobilitasnya menimbulkan arus manusia, kendaraan, dan barang yang mengakibatkan berbagai macam interaksi. Demi memperlancar aktivitas dan mobilitasnya tersebut, kebutuhan transportasi semakin lama akan semakin dibutuhkan. Hal ini disebabkan oleh meningkatnya faktor ekonomi dan jumlah penduduk. Oleh karena beberapa permasalahan tersebut, Pemerintah Provinsi DIY merasa perlu mengadakan perbaikan sistem transportasi umum perkotaan dengan mengoperasikan Bus Trans Jogja dengan prinsip “buy the service system”, yaitu mengganti sistem lama berbasis setoran menjadi sistem baru berbasis membeli pelayanan kepada operator.

Dishubkominfo Provinsi DIY telah menetapkan jadwal operasi kendaraan (time table) yang bertujuan untuk mengatur waktu beroperasinya bus yang meliputi waktu tempuh, waktu kedatangan, waktu keberangkatan, dan headway. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja Trans Jogja dalam hal jadwal operasi bus (time table).

Dari hasil penelitian selama tiga hari (pagi dan siang) didapat nilai rata-rata waktu tempuh satu putaran untuk jalur 2A pada pagi hari yaitu 1 jam 31 menit dan siang/sore hari yaitu 1 jam 37 menit. Sedangkan untuk jalur 2B didapat rata – rata waktu tempuh satu putaran pada pagi hari yaitu 1 jam 34 menit dan siang/sore hari yaitu 1 jam 35 menit. Wawancara dilakukan dengan jumlah responden 400 orang, dengan profesi Pelajar dan Mahasiswa 43%, Swasta 35% , PNS 4% dan lainnya 18%. Dari hasil wawancara diperoleh hasil 77% penumpang tidak tahu tentang time table dan 23% mengetahui. Untuk pemakaian time table didapat prosentase 14% memakai time table dan 86% tidak memakainya, sedangkan penumpang yang mengetahui time table dan memakai 14% responden, mengetahui tapi tidak memakai time table sebesar 8% dan yang tidak mengetahui serta tidak memakai sebesar 78 %.