

TUGAS AKHIR
EVALUASI LOKASI HALTE TRANS JOGJA
TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG
(Studi Kasus Jalur 2A dan 2B)



Disusun Oleh :
ADITYA HENDRAYANA
20050110043

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2009

TUGAS AKHIR
EVALUASI LOKASI HALTE TRANS JOGJA
TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG
(Studi Kasus Jalur 2A dan 2B)

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan
Strata-1
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
ADITYA HENDRAYANA
20050110043

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2009

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
EVALUASI LOKASI HALTE TRANS JOGJA
TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG
(Studi Kasus Jalur 2A dan 2B)

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan
Strata-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
ADITYA HENDRAYANA
20050110043

Telah diperiksa dan disahkan oleh Tim Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.
Ketua Tim Penguji

Tanggal :

Ir. H. Sigit Haryanto, M.T.
Anggota Tim Penguji

Tanggal :

Ir. H. Sentot Hardwiyono, M.T.
Anggota Tim Penguji/Sekretaris

Tanggal :

HALAMAN MOTTO

*Sukses tidak diukur dari posisi yang berhasil dicapai seseorang dalam hidupnya, tapi dari hambatan-hambatan yang diatasinya. - **'B.T. Washington'** -*

*Kebahagiaan adalah jika apa yang Anda pikirkan selaras dengan apa yang Anda katakana dan apa yang Anda lakukan. - **'Mahatma Gandhi'** -*

*Cukuplah menjadi raja di negeri yang kecil, dari pada hanya menjadi prajurit di negeri yang besar. - **'Pak Wahyu'** -*

*Gagasan yang paling efektif untuk segala bentuk masalah adalah tindakan itu sendiri. - **'Ambyar Community'** -*

*Belajarlah untuk menjadi malu, jangan belajar untuk menutup malu. - **'Ambyar Community'** -*

*Mencoba tidak mengapa, tapi mengapa tidak mencoba. - **'Lelaki Boolang Mongondow'** -*

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT. Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas segala nikmat dan kasih sayang yang telah diberikan Nya.

Nabi Muhammad SAW. yang memberi begitu banyak suri tauladan dan menjadi rahmat bagi sekalian alam.

Ibu, bagi sekian banyak curahan kasih sayang yang tanpa ada habis dan batasnya. Teruslah tersenyum dan bahagia disana.

Bapak dan Ummi, pemberi motivasi dan petuah berharga di setiap waktu serta kesabaran yang luar biasa dalam mendidikku.

Mas, Mbak dan Adikku, yang selalu setia setiap saat dan setiap waktu.

Semua teman-teman *Ambyar Community* yang selalu ada dan selalu *waspada* memberi kejutan tiada taranya.

Teman-teman sipilku, kalian semua hebat....

Semua orang yang pernah ada dan 'mampir' di kehidupanku walaupun sejenak, tapi begitu berkesan dan mendalam arti kalian bagiku.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin segala puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul EVALUASI LOKASI HALTE TRANS JOGJA TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG (Studi kasus pada jalur 2A dan 2B).

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Heri Zulfiar, ST., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. H. Sigit Haryanto, M.T., selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. H. Sentot Hardwiyono, M.T., selaku dosen penguji tugas akhir.
5. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan kepada penyusun, semoga dapat bermanfaat.

6. Seluruh Staf karyawan dan karyawan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
7. Ibu, terima kasih atas segala kasih sayangnya yang selalu beliau berikan pada penulis. Semoga selalu tersenyum dan bahagia di sana.
8. Bapak dan Ummi, terima kasih atas segala motivasi, perhatian dan kesediaannya mendidik dan menuntun ke arah yang baik.
9. Mas, Mbak dan Adikku, terima kasih atas segala kesediaannya membantu dan menasehati selama ini.
10. Teman-teman Teknik Sipil 2005 dan semua teman-teman yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
11. *Ambyar Community*, tempat bersenda gurau para pria tuna cinta. Lekaslah hilang awan kelabu di malam minggu.
12. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu persatu, terimakasih atas bantuan, dukungan, dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Agustus 2009

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
INTISARI.....	xx
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah Penelitian.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Keaslian Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	6
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Transportasi.....	8

B. Pergerakan.....	10
C. Moda Transportasi.....	11
D. Angkutan Umum.....	12
E. Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	19
F. Manajemen Transportasi Publik Berbasis <i>Buy The Service System</i>	20
G. Rangkuman	Study
Pustaka.....	20

BAB III : LANDASAN TEORI

A. Angkutan Umum Penumpang (AUP).....	23
B. Penumpang.....	24
C. Halte.....	26
D. Fungsi Halte.....	31
E. Metode Operasi Trayek Trans Jogja.....	35
F. Rangkuman Landasan Teori.....	37

BAB IV : METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	39
B. Lokasi Penelitian.....	40
C. Data Penelitian.....	41
D. Peralatan.....	42

E. Metode Pengambilan Data.....	43
F. Waktu Survy Penelitian.....	44
G. Persiapan Survy.....	44
H. Pelaksanaan Penelitian.....	45
I. Metode	Analisis
Data.....	46

BAB V : ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

A. Potensi Penumpang.....	47
B. Karakteristik Penumpang	
1. Prosentase Jenis Kelamin.....	55
2. Usia Penumpang.....	59
3. Pekerjaan.....	63
C. Peralihan Moda.....	68
D. Frekuensi Penggunaan Jasa Layanan Trans Jogja.....	72
E. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Tinjauan.....	78
F. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Tinjauan....	86

BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	101
B. Saran.....	103

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Klasifikasi Trayek Angkutan	18
Tabel 2.2. Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek.....	18
Tabel 3.1. Standar Spasi Tempat Perhentian Bus.....	25
Tabel 3.2. Jarak Antar Halte Pada Jalur 2A.....	25
Tabel 3.3. Jarak Antar Halte Pada Jalur 2B.....	26
Tabel 3.4. Lokasi Halte Jalur 2A.....	30
Tabel 3.5. Lokasi Halte Jalur 2B.....	31
Tabel 3.6. Rencana Tipe dan Ukuran Halte.....	31
Tabel 3.7. Tipe, Ukuran dan Kapasitas Halte Jalur 2A.....	32
Tabel 3.8. Tipe, Ukuran dan Kapasitas Halte Jalur 2B.....	33
Tabel 5.1. Potensi Penumpang Halte Jombor.....	46
Tabel 5.2. Potensi Penumpang Halte Condongcatur.....	48
Tabel 5.3. Potensi Penumpang Halte Manggung.....	50
Tabel 5.4. Potensi Penumpang Halte Monjali II.....	51
Tabel 5.5. Jenis Kelamin Penumpang Halte Jombor.....	52
Tabel 5.6. Jenis Kelamin Penumpang Halte Condongcatur.....	54
Tabel 5.7. Jenis Kelamin Penumpang Halte Manggung.....	55
Tabel 5.8. Jenis Kelamin Penumpang Halte Monjali II.....	56

Tabel 5.9. Usia Penumpang Pada Halte Jombor.....	57
Tabel 5.10 Usia Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	58
Tabel 5.11. Usia Penumpang Pada Halte Manggung.....	59
Tabel 5.12. Usia Penumpang Pada Halte Monjali II.....	60
Tabel 5.13. Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Jombor.....	61
Tabel 5.14. Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	62
Tabel 5.15. Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Manggung.....	63
Tabel 5.16. Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Monjali II.....	64
Tabel 5.17. Jenis Moda Peralihan Pada Halte Jombor.....	65
Tabel 5.18. Jenis Moda Peralihan Pada Halte Condongcatur.....	67
Tabel 5.19. Jenis Moda Peralihan Pada Halte Manggung.....	68
Tabel 5.20. Jenis Moda Peralihan Pada Halte Monjali II.....	69
Tabel 5.21. Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Jombor.....	70
Tabel 5.22. Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Condongcatur.....	71
Tabel 5.23. Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Manggung.....	72
Tabel 5.24. Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Monjali II.....	73
Tabel 5.25. Persepsi Letak Halte Jombor Menurut Penumpang.....	75
Tabel 5.26. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Jombor.....	76
Tabel 5.27. Persepsi Letak Halte Condongcatur Menurut Penumpang.....	77
Tabel 5.28. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Condongcatur.....	78
Tabel 5.29. Persepsi Letak Halte Manggung Menurut Penumpang.....	79

Tabel 5.30. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte	
Manggung.....	80
Tabel 5.31. Persepsi Letak Halte Monjali II Menurut Penumpang.....	81
Tabel 5.32. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte	
Monjali II.....	83
Tabel 5.33. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte	
Jombor.....	85
Tabel 5.34. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte	
Condongcatur.....	86
Tabel 5.35. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte	
Manggung.....	87
Tabel 5.36. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte	
Monjali II.....	88
Tabel 5.37. Perbandingan Potensi Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	89
Tabel 5.38. Perbandingan Potensi Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	90
Tabel 5.39. Perbandingan Potensi Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	90
Tabel 5.40. Perbandingan Pekerjaan Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	91
Tabel 5.41. Perbandingan Pekerjaan Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	92
Tabel 5.42. Perbandingan Pekerjaan Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	93
Tabel 5.43. Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	93
Tabel 5.44. Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	94
Tabel 5.45. Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	95

Tabel 5.46. Perbandingan Jenis Moda Peralihan Sabtu 18 Juli 2009.....	95
Tabel 5.47. Perbandingan Jenis Moda Peralihan Minggu 19 Juli 2009.....	96
Tabel 5.48. Perbandingan Jenis Moda Peralihan Senin 20 Juli 2009.....	97
Tabel 5.49. Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Sabtu 18 Juli 2009.....	97
Tabel 5.50. Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Minggu 19 Juli 2009.....	98
Tabel 5.51. Perbandingan Frekuensi pemakaian Jasa Layanan Senin 20 Juli 2009.....	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.	Bagan Alir Tahapan Penelitian.....	36
Gambar 5.1.a.b.c	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Jombor.....	47
Gambar 5.2.a.b.c	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	48
Gambar 5.3.a.b.c.	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Manggung.....	50
Gambar 5.4.a.b.c.	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Monjali II.....	51
Gambar 5.5.a.b.c.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Jombor.....	53
Gambar 5.6.a.b.c.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	54
Gambar 5.7.a.b.c.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Manggung.....	55
Gambar 5.8.a.b.c.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Monjali II.....	56
Gambar 5.9.a.b.c.	Diagram Usia Penumpang Pada Halte Jombor.....	57
Gambar 5.10.a.b.c.	Diagram Usia Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	58
Gambar 5.11.a.b.c.	Diagram Usia Penumpang Pada Halte Manggung.....	59
Gambar 5.12.a.b.c.	Diagram Usia Penumpang Pada Halte Monjali II.....	60
Gambar 5.13.a.b.c.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Jombor.....	61

Gambar 5.14.a.b.c.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Condongcatur.....	62
Gambar 5.15.a.b.c.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Manggung.....	63
Gambar 5.16.a.b.c.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Monjali II.....	64
Gambar 5.17.a.b.c.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Jombor.....	66
Gambar 5.18.a.b.c.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Condongcatur.....	67
Gambar 5.19.a.b.c.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Manggung.....	68
Gambar 5.20.a.b.c.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Monjali II.....	69
Gambar 5.21.a.b.c.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Jombor.....	70
Gambar 5.22.a.b.c.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Condongcatur.....	71
Gambar 5.23.a.b.c.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Manggung.....	72
Gambar 5.24.a.b.c.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Monjali II.....	73
Gambar 5.25.a.b.c.	Diagram Persepsi Letak Halte Jombor Menurut Penumpang.....	75

Gambar 5.26.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Jombor.....	76
Gambar 5.27.a.b.c.	Diagram Persepsi Letak Halte Condongcatur Menurut Penumpang.....	77
Gambar 5.28.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Condongcatur.....	78
Gambar 5.29.a.b.c.	Diagram Persepsi Letak Halte Manggung Menurut Penumpang.....	79
Gambar 5.30.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Manggung.....	81
Gambar 5.31.a.b.c.	Diagram Persepsi Letak Halte Monjali II Menurut Penumpang.....	82
Gambar 5.32.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Monjali II.....	83
Gambar 5.33.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Jombor.....	85
Gambar 5.34.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Condongcatur.....	86
Gambar 5.35.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Manggung.....	87
Gambar 5.36.a.b.c.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Monjali II.....	88

Gambar 5.37.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	89
Gambar 5.38.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	90
Gambar 5.39.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	91
Gambar 5.40.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	92
Gambar 5.41.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	92
Gambar 5.42.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	93
Gambar 5.43.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Sabtu 18 Juli 2009.....	94
Gambar 5.44.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Minggu 19 Juli 2009.....	94
Gambar 5.45.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Senin 20 Juli 2009.....	95
Gambar 5.46.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Sabtu 18 Juli 2009.....	96
Gambar 5.47.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Minggu 19 Juli 2009.....	96
Gambar 5.48.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Senin 20 Juli 2009.....	97

Gambar 5.49.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Sabtu 18 Juli 2009.....	98
Gambar 5.50.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Minggu 19 Juli 2009.....	98
Gambar 5.51.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Senin 20 Juli 2009.....	99

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Perencanaan Jaringan Trayek dan Tempat Henti
- Lampiran 2. Peta Rute 2A dan 2B
- Lampiran 3. Jarak Antar Halte Pada Jalur 2A dan 2B
- Lampiran 4. Formulir Survey
- Lampiran 5. Dokumentasi

INTISARI

Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan salah satu kota yang kaya akan potensi wisata, budaya, pendidikan serta iklim perekonomian yang cukup baik. Dalam kesehariannya potensi-potensi tersebut tentu sangat bergantung pada sistem transportasi yang aman, tertib, nyaman, tepat waktu serta mudah dijangkau dalam hal aksesnya. Sarana transportasi Trans Jogja merupakan salah satu jawaban atas persoalan-persoalan tersebut. Trans Jogja memiliki tingkat keamanan, ketertiban, kenyamanan, ketepatan waktu serta kemudahan aksesnya yang baik. Salah satu aspek kelebihan tersebut yakni kemudahan aksesnya, sangat erat kaitannya dengan penempatan lokasi henti pada lokasi yang tepat. Oleh karena itu, penempatan lokasi halte yang tepat sangat diperlukan agar potensi penumpang yang ada dapat ditampung secara optimal.

Penempatan lokasi halte diletakkan dan disesuaikan sedemikian rupa sesuai dengan rute maupun jalur yang dilewati armada bus Trans Jogja. Penentuan lokasi halte disesuaikan dengan potensi penumpang yang ada disekitar lokasi halte tersebut. Bus Trans Jogja saat ini memiliki 6 jalur operasional yakni jalur 1A, 1B, 2A, 2B, 3A dan 3B. Penelitian Tugas Akhir ini dilakukan pada jalur 2A dan 2B. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui potensi penumpang, jenis pekerjaan penumpang, peralihan moda dari dan menuju halte, frekuensi pemakaian jasa layanan serta tingkat kepuasan terhadap lokasi maupun fasilitas pada halte tinjauan. Penelitian ini dilakukan pada halte Jombor, Condongcatur, Manggung dan Monjali II. Survei dilakukan pada hari Sabtu, Minggu dan Senin tanggal 18, 19 dan 20 Juli 2009 pada waktu siang hingga sore hari.

Dari hasil penelitian diperoleh potensi penumpang naik dan turun tertinggi pada halte Jombor masing-masing sebanyak 38 orang pada tanggal 19 Juli dan 28 orang pada tanggal 18 Juli 2009, potensi penumpang transit tertinggi pada halte Condongcatur sebanyak 27 orang pada tanggal 19 Juli 2009. Jenis pekerjaan dengan jumlah tertinggi pada halte Jombor adalah mahasiswa sebanyak 28 orang pada tanggal 19 Juli 2009, pada halte Condongcatur adalah mahasiswa sebanyak 28 orang pada tanggal 19 Juli 2009, pada halte Manggung adalah jenis pekerjaan lainnya (ibu rumah tangga, pensiunan, pekerja bangunan,dll) sebanyak 13 orang pada tanggal 20 Juli 2009, pada halte Monjali II adalah dari kalangan swasta sebanyak 11 orang pada tanggal 20 Juli 2009. Rata-rata penumpang berjalan kaki dari dan menuju halte. Frekuensi pemakaian jasa layanan dengan prosentase tertinggi dari semua halte tinjauan adalah sebanyak 1-3 kali dalam seminggu. Tingkat kepuasan terhadap lokasi serta fasilitas halte relatif tinggi, berkisar antara 80% hingga 90%.