

**TUGAS AKHIR**  
**EVALUASI HALTE TRANS JOGJA**  
**TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG**  
(Studi Kasus Jalur 3A dan 3B)

**Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan  
Strata-1  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



**Disusun Oleh :**  
**KIKI MARLINDASARI**  
**20050110045**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**  
**2010**

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**EVALUASI HALTE TRANS JOGJA**  
**TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG**  
**(Studi Kasus Jalur 3A dan 3B)**

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan  
Strata-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :  
**KIKI MARLINDASARI**  
20050110045

Telah diperiksa dan disahkan oleh Tim Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.  
Ketua Tim Penguji

\_\_\_\_\_  
Tanggal :

Ir. Anita Widianti, M.T.  
Anggota Tim Penguji

\_\_\_\_\_  
Tanggal :

Ir. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T.  
Anggota Tim Penguji/Sekretaris

\_\_\_\_\_  
Tanggal :

## HALAMAN MOTTO

*Sukses tidak diukur dari posisi yang berhasil dicapai seseorang dalam hidupnya, tapi dari hambatan-hambatan yang diatasinya.*

*(B.T. Washington)*

*Kebahagiaan adalah jika apa yang Anda pikirkan selaras dengan apa yang Anda katakan dan apa yang Anda lakukan.*

*(Mahatma Gandhi)*

*Cukuplah menjadi raja di negeri yang kecil, dari pada hanya menjadi prajurit di negeri yang besar.*

*(Pak Wahyu)*

*“Sesungguhnya manusia itu benar-benar berada dalam kerugian, kecuali orang-orang yang beriman dan beramal shaleh dan nasehat menasihati supaya mentaati kebenaran dan nasehat menasihati supaya menepati kesabaran”*

*(Q.S. Al ‘Ashr ayat 2-3)*

*“Dan dirikanlah Sholat dan tunaikanlah zakat. Dan apa-apa yang kamu usahakan dari kebaikan bagi dirimu, tentu kamu akan mendapat pahalanya pada sisi Allah. Sesungguhnya Allah maha melihat apa-apa yang kamu kerjakan”*

*(Q.S. Al Baqarah ayat 110)*

*“Hai orang-orang yang beriman, jadikanlah sabar dan sholat sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”*

*(Q.S. Al Baqarah ayat 153)*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji syukur kepada Allah SWT. Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas segala nikmat dan kasih sayang yang telah diberikan Nya.

Nabi Muhammad SAW, yang memberi begitu banyak suri tauladan dan menjadi rahmat bagi sekalian alam.

Bapak dan Ibu, pemberi motivasi dan petuah berharga di setiap waktu serta kesabaran yang luar biasa dalam mendidiku.

Mas, Mbak dan Adikku, yang selalu setia setiap saat dan setiap waktu.

Seseorang yang jadi semangat aku selama ini, terima kasih buat semua bantuan dan motivasinya....!!!

Semua teman-teman Teknik Sipil 2005 dan semua temen-temen yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Teman-teman sipilku, kalian semua hebat....

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin segala puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul EVALUASI HALTE TRANS JOGJA TERHADAP POTENSI NAIK TURUN PENUMPANG (Studi kasus pada jalur 3A dan 3B).

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Heri Zulfiar, ST., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
3. Ibu Ir. Anita Widianti, M.T., selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak M. Heri Zulfiar, ST., M.T., selaku dosen penguji tugas akhir.
5. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan kepada penyusun, semoga dapat bermanfaat.

6. Seluruh Staf karyawan dan karyawan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
7. Bapak dan Ibu, terima kasih atas segala motivasi, perhatian dan kesediaannya mendidik dan menuntun ke arah yang baik.
8. Mas, Mbak dan Adikku, terima kasih atas segala kesediaannya membantu dan menasehati selama ini.
9. Seseorang yang selalu jadi semangat aku, terima kasih buat bantuan dan dukungannya sampai selesai tugas akhir ini.
10. Teman-teman Teknik Sipil 2005 dan semua teman-teman yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
11. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu persatu, terimakasih atas bantuan, dukungan, dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2010

Penyusun

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
INTISARI.....	xx
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	2
C. Manfaat Penelitian.....	3
D. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
E. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Transportasi.....	5
B. Pergerakan.....	7

C. Moda Transportasi.....	7
D. Angkutan Umum.....	9
E. Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	16
F. Manajemen Transportasi Publik Berbasis <i>Buy The Service System</i> .....	16

### BAB III : LANDASAN TEORI

A. Angkutan Umum Penumpang (AUP).....	18
B. Penumpang.....	19
C. Halte.....	20
D. Metode Operasi Trayek Trans Jogja.....	23

### BAB IV : METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir.....	26
B. Lokasi Penelitian.....	27
C. Waktu Penelitian.....	28
D. Data Penelitian.....	29
E. Peralatan.....	29
F. Metode Pengambilan Data.....	30
G. Persiapan Survei.....	31
H. Pelaksanaan Penelitian.....	31
I. Metode Analisis Data.....	32



## BAB V : ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

A. Data Halte .....	33
B. Potensi Peanumpang.....	35
C. Karakteristik Penumpang.....	40
1. Jenis Kelamin.....	40
2. Pekerjaan.....	44
D. Peralihan Moda.....	49
E. Frekuensi Penggunaan Jasa Layanan Trans Jogja.....	54
F. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Tinjauan.....	59
G. Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Tinjauan.....	68
H. Pembahasan.....	84

## BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	87
B. Saran.....	88

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Klasifikasi Trayek Angkutan .....	15
Tabel 2.2.	Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek .....	15
Tabel 3.1.	Standar Spasi Tempat Perhentian Bus .....	21
Tabel 5.1.	Jarak Antar Halte Pada Jalur 3A .....	34
Tabel 5.2.	Jarak Antar Halte Pada Jalur 3B .....	35
Tabel 5.3.	Potensi Penumpang Halte Giwangan .....	35
Tabel 5.4.	Potensi Penumpang Halte Condongcatur .....	37
Tabel 5.5.	Potensi Penumpang Halte Pojok Beteng Kulon I .....	38
Tabel 5.6.	Potensi Penumpang Halte Tegal Gendu II.....	39
Tabel 5.7.	Jenis Kelamin Penumpang Halte Giwangan .....	40
Tabel 5.8.	Jenis Kelamin Penumpang Halte Condongcatur .....	41
Tabel 5.9.	Jenis Kelamin Penumpang Halte Pojok Beteng Kulon I .....	42
Tabel 5.10.	Jenis Kelamin Penumpang Halte Tegal Gendu II .....	43
Tabel 5.11.	Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Giwangan .....	44
Tabel 5.12.	Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Condongcatur .....	46
Tabel 5.13.	Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Pojok Beteng Kulon I.....	47
Tabel 5.14.	Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Tegal Gendu II .....	48
Tabel 5.15.	Jenis Moda Peralihan Pada Halte Giwangan .....	50
Tabel 5.16.	Jenis Moda Peralihan Pada Halte Condongcatur.....	51
Tabel 5.17.	Jenis Moda Peralihan Pada Halte Pojok	

	Beteng Kulon I .....	52
Tabel 5.18.	Jenis Moda Peralihan pada Halte Tegal Gendu II .....	53
Tabel 5.19.	Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Giwangan .....	55
Tabel 5.20.	Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Condongcatur .....	56
Tabel 5.21.	Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	57
Tabel 5.22.	Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Tegal Gendu II ....	58
Tabel 5.23.	Persepsi Letak Halte Giwangan Menurut Penumpang.....	59
Tabel 5.24.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Giwangan.....	60
Tabel 5.25.	Persepsi Letak Halte Condongcatur Menurut Penumpang.....	62
Tabel 5.26.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Condongcatur .....	63
Tabel 5.27.	Persepsi Letak Halte Pojok Beteng Kulon I Menurut Penumpang.....	64
Tabel 5.28.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Pojok Beteng Kulon I .....	65
Tabel 5.29.	Persepsi Letak Halte Tegal Gendu II Menurut Penumpang.....	66
Tabel 5.30.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Tegal Gendu II .....	67
Tabel 5.31.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Giwangan.....	69

Tabel 5.32.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Condongcatur .....	70
Tabel 5.33.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Pojok Beteng Kulon I .....	72
Tabel 5.34.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Tegal Gendu II .....	73
Tabel 5.35.	Perbandingan Potensi Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	74
Tabel 5.36.	Perbandingan Potensi Penumpang Kamis 30 Juli 2009.....	75
Tabel 5.37.	Perbandingan Potensi Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	75
Tabel 5.38.	Perbandingan Pekerjaan Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	76
Tabel 5.39.	Perbandingan Pekerjaan Penumpang Kamis 30 Juli 2009.....	77
Tabel 5.40.	Perbandingan Pekerjaan Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	77
Tabel 5.41.	Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	78
Tabel 5.42.	Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Kamis 30 Juli 200.....	79
Tabel 5.43.	Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	79
Tabel 5.44.	Perbandingan Jenis Moda Peralihan Rabu 29 Juli 2009.....	80
Tabel 5.45.	Perbandingan Jenis Moda Peralihan Kamis 30 Juli 2009.....	81
Tabel 5.46.	Perbandingan Jenis Moda Peralihan Jumat 31 Juli 2009.....	81
Tabel 5.47.	Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Rabu 29 Juli 2009.....	82
Tabel 5.48.	Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Kamis	

	30 Juli 2009.....	83
Tabel 5.49.	Perbandingan Frekuensi pemakaian Jasa Layanan Jumat	
	31 Juli 2009.....	83

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.	Bagan Alir Tahapan Penelitian .....	26
Gambar 5.1.	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Giwangan .....	36
Gambar 5.2.	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Condongcatur... ..	37
Gambar 5.3	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	38
Gambar 5.4.	Diagram Potensi Penumpang Pada Halte Tegal Gendu II.. ..	39
Gambar 5.5.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Giwangan ....	40
Gambar 5.6.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Condongcatur .....	41
Gambar 5.7.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	42
Gambar 5.8.	Diagram Jenis Kelamin Penumpang Pada Halte Tegal Gendu II .....	43
Gambar 5.9.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Giwangan .....	45
Gambar 5.10.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Condongcatur .....	46
Gambar 5.11.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	47
Gambar 5.12.	Diagram Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Halte	

	Tegal Gendu II .....	49
Gambar 5.13.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Giwangan .....	50
Gambar 5.14.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Condongcatur .....	52
Gambar 5.15.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	53
Gambar 5.16.	Diagram Jenis Moda Peralihan Pada Halte Tegal Gendu II .....	54
Gambar 5.17.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Giwangan .....	55
Gambar 5.18.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Condongcatur.....	56
Gambar 5.19.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Pojok Beteng Kulon I .....	57
Gambar 5.20.	Diagram Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Pada Halte Tegal Gendu II .....	58
Gambar 5.21.	Diagram Persepsi Letak Halte Giwangan Menurut Penumpang.....	60
Gambar 5.22.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Giwangan .....	61
Gambar 5.23.	Diagram Persepsi Letak Halte Condongcatur Menurut Penumpang.....	62

Gambar 5.24.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Condongcatur .....	63
Gambar 5.25.	Diagram Persepsi Letak Halte Pojok Beteng Kulon I Menurut Penumpang.....	64
Gambar 5.26.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Pojok Beteng Kulon I .....	65
Gambar 5.27.	Diagram Persepsi Letak Halte Tegal Gendu II Menurut Penumpang.....	66
Gambar 5.28.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Letak Halte Tegal Gendu II .....	67
Gambar 5.29.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Giwangan .....	69
Gambar 5.30.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Condongcatur .....	71
Gambar 5.31.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Pojok Beteng Kulon I .....	72
Gambar 5.32.	Diagram Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Fasilitas Halte Tegal Gendu II .....	73
Gambar 5.33.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	74
Gambar 5.34.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Kamis 30 Juli 2009.....	75



Gambar 5.35.	Grafik Perbandingan Potensi Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	76
Gambar 5.36.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	76
Gambar 5.37.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Kamis 30 Juli 2009.....	77
Gambar 5.38.	Grafik Perbandingan Pekerjaan Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	78
Gambar 5.39.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Rabu 29 Juli 2009.....	78
Gambar 5.40.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Kamis 30 Juli 2009.....	79
Gambar 5.41.	Grafik Perbandingan Jenis Kelamin Penumpang Jumat 31 Juli 2009.....	80
Gambar 5.42.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Rabu 29 Juli 2009.....	80
Gambar 5.43.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Kamis 30 Juli 2009.....	81
Gambar 5.44.	Grafik Perbandingan Moda Peralihan Jumat 31 Juli 2009.....	82
Gambar 5.45.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Rabu 29 Juli 2009.....	82

Gambar 5.46.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Kamis 30 Juli 2009.....	83
Gambar 5.47.	Grafik Perbandingan Frekuensi Pemakaian Jasa Layanan Jumat 31 Juli 2009.....	84

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Formulir Survai
- Lampiran 2. Peta Rute 3A dan 3B
- Lampiran 3. Ukuran Halte Pada Jalur 3A dan 3B
- Lampiran 4. Jumlah Penumpang Trans Jogja Jalur 3A dan 3B