

TUGAS AKHIR

**IDENTIFIKASI KONSTRUKSI BALIHO YANG BERPOTENSI
MENIMBULKAN KECELAKAAN BAGI PENGGUNA JALAN
(STUDI KASUS : JALAN WATES DARI SIMPANG PEDES
SEDAYU SAMPAI SIMPANG ARGOSARI)**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

Faisal Latif Nur Hidayat

20140110166

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2020

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faisal Latif Nur Hidayat

NIM : 20140110166

Judul : Identifikasi Konstruksi Baliho yang Berpotensi Menimbulkan Kecelakaan Bagi Pengguna Jalan (Studi kasus : Jalan Wates dari Simpang Pedes Sedayu sampai Simpang Argosari)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 20 Maret 2020

Yang membuat pernyataan



Faisal Latif Nur Hidayat

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin berkat rahmat dan hidayah dari Allah SWT akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik, sholawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengeluarkan umat manusia dari zaman kejahiliah. Tugas akhir ini saya persembahkan untuk kedua orang tua yang telah dengan sabar dan cinta membesarkan dan mendidik saya hingga menjadi manusia yang lebih baik. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat untuk agamaku, negaraku, dan seluruh umat manusia.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Pujian dan juga rasa syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Yang Maha Mengetahui, Sholawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan pengikutnya hingga hari akhir.

Tugas akhir ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan motivasi, dan juga doa dari berbagai pihak hingga dapat menyelesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan terima kasih atas bantuan dari berbagai pihak yaitu kepada:

1. Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D., selaku ketua jurusan prodi teknik sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Dr. Muhammad Heri Zulfiar, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan ilmu dan juga arahan untuk tugas akhir ini.
3. Yoga Apriyanto Harsoyo, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan ilmu dan juga arahan untuk tugas akhir ini.
4. Kedua Orang Tua, yang selalu memberikan doa dan arahan hingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.

Pada akhirnya, setelah berjuang dan juga berdoa dengan sungguh-sungguh untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini, tugas akhir ini dapat terselesaikan atas izin dari Allah SWT.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 20 Maret 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Lingkup Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.1.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Dasar Teori.....	11
2.2.1 Tipe-tipe Jalan.....	11
2.2.2 Bagian-bagian Jalan	12
2.2.3 Konstruksi Bangunan	12
2.2.4 Risiko	13
2.2.5 Konstruksi Baliho	15
2.2.6 Perawatan	17
2.2.7 Pemodelan Struktur Baliho Menggunakan <i>SAP 2000</i>	18
2.2.8 Masa Konstruksi Baliho	21
2.2.9 Aspek Teknis dan Non Teknis Pemasangan Baliho	22

2.2.10 Perizinan Mendirikan Baliho	22
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1 Metode Penelitian	23
3.2 Lokasi Penelitian	23
3.3 Waktu Penelitian	23
3.4 Peralatan Penelitian	24
3.5 Form Pengambilan Data	24
3.6 Pengambilan Data.....	24
3.6.1 Data Primer.....	24
3.6.2 Data Sekunder.....	25
3.7 Bagan Alir.....	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	27
4.2 Hasil Penelitian	27
4.2.1 Titik 1	28
4.2.2 Titik 2	30
4.2.3 Titik 3	31
4.2.4 Titik 4.....	32
4.2.5 Persentase Ukuran Baliho Sesuai Peraturan.....	33
4.2.6 Persentase Jarak Baliho yang Sesuai dengan Peraturan.....	35
4.2.7 Persentase Kondisi Baliho yang ada di Lapangan	36
4.2.8 Temuan di Lapangan.....	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	42
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Persentase Ukuran Baliho.....	35
Tabel 4. 2 Persentase Jarak Baliho Terhadap Badan Jalan	36
Tabel 4. 3 Persentase Kondisi Baliho	37
Tabel 4. 4 Persentase Baliho yang Menyentuh Kabel Listrik	38
Tabel 4. 5 Persentase Baliho yang Tidak Sesuai dengan Pemodelan SAP 2000 ..	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Baliho yang Menjadi Lokasi Tersetrumnya Dua Orang Petugas Satpol PP Bantul (Sumber: Koran Detik, 3 September 2019. Halaman 1).....	2
Gambar 1. 2 Baliho Roboh di Jalan Daan Mogot (Sumber: Koran Jakarta Bisnis, 28 Desember 2019. Halaman 1)	3
Gambar 1. 3 Baliho Roboh dan Lokasi Kejadian Kecelakaan di Ciamis (Sumber: Koran Detik, 24 Maret 2019. Halaman 1).....	4
Gambar 1. 4 Lingkup Penelitian (Sumber: Peta Kabupaten Bantul Tahun 2020) ..	5
Gambar 2. 1 Bagian-bagian Jalan (Sumber: Dinas PU Kabupaten Bantul).....	12
Gambar 2. 2 Pemodelan <i>SAP 2000</i> Baliho Berukuran 2x3 Meter Persegi (Sumber: <i>SAP 2000</i>).....	19
Gambar 2. 3 Pemodelan <i>SAP 2000</i> Baliho Berukuran 3x4 Meter Persegi (Sumber: <i>SAP 2000</i>).....	20
Gambar 2. 4 Pemodelan <i>SAP 2000</i> Baliho Berukuran 3x6 Meter Persegi (Sumber: <i>SAP 2000</i>).....	20
Gambar 2. 5 Pemodelan <i>SAP 2000</i> Baliho Berukuran 4x8 Meter Persegi (Sumber: <i>SAP 2000</i>).....	21
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian (sumber: Peta Kabupaten Bantul Tahun 2020)	23
Gambar 3. 2 Flow Chart Penelitian	26
Gambar 4. 1 Peta Jalan Wates (Sumber: Peta Kabupaten Bantul Tahun 2020)....	28
Gambar 4. 2 Contoh Baliho Berukuran Besar (Sumber: Data Survei Lapangan) .	34
Gambar 4. 3 Contoh Baliho Berukuran Sedang (Sumber:Data Survei Lapangan)	34
Gambar 4. 4 Contoh Baliho Berukuran Kecil (Sumber: Data Survei Lapangan) .	35
Gambar 4. 5 Contoh Baliho yang Terlalu Dekat Dengan Kabel Listrik (Sumber: Data Survei Lapangan).....	38
Gambar 4. 6 Contoh Baliho Ukuran 2x3m ² yang Tidak Sesuai Dengan Pemodelan <i>SAP 2000</i> (Sumber: Data Survei Lapangan).....	40
Gambar 4. 7 Contoh Baliho Ukuran 3x4m ² yang Tidak Sesuai Dengan Pemodelan <i>SAP 2000</i> (Sumber: Data Survei Lapangan).....	40

Gambar 4. 8 Contoh Baliho Ukuran $3 \times 6 \text{m}^2$ yang Tidak Sesuai Dengan Pemodelan SAP 2000 (Sumber: Data Survei Lapangan).....	41
Gambar 4. 9 Contoh Baliho Ukuran $4 \times 8 \text{m}^2$ yang Tidak Sesuai Dengan Pemodelan SAP 2000 (Sumber: Data Survei Lapangan).....	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Pengambilan Data

Lampiran 2. Gambar Hasil *SAP 2000* Baliho 2x3 Meter Persegi

Lampiran 3. Gambar Hasil *SAP 2000* Baliho 3x4 Meter Persegi

Lampiran 4. Gambar Hasil *SAP 2000* Baliho 3x6 Meter Persegi

Lampiran 5. Gambar Hasil *SAP 2000* Baliho 4x8 Meter Persegi