

BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Penelitian

Pada hari Jum'at 15 Oktober 2010 Dinas Perhubungan Komunikasi & Informatika Provinsi DIY akan meluncurkan trayek baru Trans Jogja yaitu trayek 4A dan 4B. Peluncuran trayek baru ini dilakukan untuk mempercepat terpenuhinya kebutuhan masyarakat perkotaan Yogyakarta yang mendambakan transportasi yang aman, nyaman, murah dan reliabilitas/keterjangkauan optimal.

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dan dominan dalam mempermudah dan memperlancar roda perekonomian serta berperan penting sebagai penunjang, pendorong, penggerak bagi pertumbuhan suatu daerah, baik daerah perkotaan maupun daerah pedesaan, negara maju maupun negara sedang berkembang. Peran transportasi tidak dapat diabaikan dalam kehidupan sehari-hari, pentingnya transportasi tercermin pada kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang dan barang.

Untuk memperlancar aktivitas tersebut diperlukan sarana dan prasarana yang menunjang kelancaran mobilitas perjalanan dari asal menuju tujuan perjalanan. Angkutan umum merupakan salah satu sarana transportasi yang sering dipergunakan masyarakat umum untuk memperlancar aktivitasnya. Sebagian masyarakat masih sangat tergantung dengan angkutan umum, terutama bagi kalangan ekonomi menengah ke bawah yang tidak memiliki alat transportasi sendiri. Adanya sarana angkutan umum yang memadai diharapkan dapat

meningkatkan kenyamanan, keamanan, ketepatan, keteraturan, dan kemudahan bagi penumpang angkutan umum.

Hasil observasi yang telah dilakukan rute dan trayek 4B pada tanggal 25 Oktober 2010, diketahui bahwa jalur 4B telah resmi beroperasi. Berdasarkan peletakan lokasi halte, halte jalur 4B memiliki tata guna lahan yang cukup baik. Berdasarkan hasil observasi tersebut itulah, peneliti akan menganalisis kinerja operasi bus Trans Jogja jalur 4B, yang meliputi *load factor*, kecepatan, waktu tempuh, dan *headway*. Hal inilah yang akan dikembangkan dan dianalisis menjadi bahan dasar penelitian

B. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menghitung rata - rata nilai *load factor* Statis dan dinamis
2. Menganalisis waktu tempuh
3. Menghitung kecepatan rata – rata
4. Menghitung *headway*
5. Menghitung kebutuhan jumlah armada
6. Menghitung kebutuhan banyaknya *trip* pada kondisi jam sibuk.

C. Batasan Masalah Penelitian

Dalam penelitian ini permasalahan dibatasi pada:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada jalur 4B.
2. Penelitian ini tidak menganalisis tentang potensi halte.
3. Penelitian ini tidak menganalisis karakteristik penumpang.
4. Penelitian ini tidak menganalisis tentang BOK jalur 4B.

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan menjadi bahan evaluasi pihak Dishubkominfo Provinsi Yogyakarta dalam mengembangkan jalur dan perencanaan di masa mendatang dan sebagai bahan dasar pemikiran untuk penelitian sejenis.

E. Keaslian Penelitian

Penelitian angkutan umum bus Trans Jogja telah dilakukan sebelumnya oleh Pratomo (2007) dengan judul Analisis Biaya Operasi Kendaraan Bus Trans Jogja (Rute 1A dan 1B) sebelum beroperasinya bus Trans Jogja, Fadli (2007) dengan judul Analisis Biaya Operasi Kendaraan Bus Trans Jogja (Rute 4B dan 2B) sebelum beroperasinya bus Trans Jogja, Kurniawan (2008) dengan judul Analisa *Load factor* (rute 1A), Susetyo (2008) dengan judul Analisa *Load factor* (rute 1B), Pakayamo (2008) dengan judul Analisa *Load factor* (rute 4B), Kurniawan (2008) dengan judul Analisa *Load factor* (rute 2B), Alkarni (2009) dengan judul Evaluasi *Load factor* jalur 3A setelah perubahan jalur, Hartanto (2009) dengan judul Evaluasi *Load factor* jalur 3B setelah perubahan jalur, Wicaksono (2009) dengan judul Evaluasi *Load factor* jalur 1B setelah perubahan jalur, Yanur (2009) dengan judul Evaluasi karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans Jogja jalur 1A, Al'amin (2009) dengan judul Evaluasi karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans Jogja jalur 1B, Ardiansyah (2009) dengan judul Evaluasi karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans Jogja jalur 4B, Muttaqien (2009) dengan judul Karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans

Jogja jalur 2B, Herigan (2009) dengan judul Evaluasi karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans Jogja jalur 3A, Putra (2009) dengan judul Evaluasi karakteristik Dan Persepsi Penumpang terhadap angkutan Umum Bus Trans Jogja jalur 3B.

Sepengetahuan penulis penelitian Tugas Akhir tentang analisis *Load Factor* Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 4B belum pernah ditulis oleh penulis terdahulu.