

TUGAS AKHIR

**POTENSI PENUMPANG BATIK SOLO TRANS YANG
MENGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST-PRAMEKS-
TRANS JOGJA**



Disusun Oleh :

INONG THALIB URIASI

2007 011 0058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

TUGAS AKHIR

POTENSI PENUMPANG BATIK SOLO TRANS YANG MENGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST-PRAMEKS- TRANS JOGJA

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan untuk Memperoleh Derajat
Strata 1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

INONG THALIB URIASI

2007 011 0058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Penelitian Tugas Akhir Dengan Judul

POTENSI PENUMPANG ANGKUTAN UMUM BATIK SOLO TRANS YANG MENGGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST – PRAMEKS – TRANS JOGJA



Disusun oleh :

**INONG THALIB URIASI
2007 011 0058**

Telah disetujui dan disahkan oleh :

Ir. Wahyu Widodo, MT.

Dosen Pembimbing I

Yogyakarta, Mei 2011

Ir. Sigit Haryanto, MT.

Dosen Pembimbing II

Yogyakarta, Mei 2011

Ir. As`at Pujiyanto, MT.

Dosen Penguji

Yogyakarta, Mei 2011

MOTTO

Cukuplah Allah yang menjadi Penolong bagi kami

Dan Allah adalah sebaik-baik penolong.

(Ali`Imran {3}173)

Sesungguhnya jalan menuju kebahagiaan ada didepanmu,

Maka carilah dia dalam ilmu, amal saleh, dan akhlak yang muli.

Dan sederhanakanlah dalam setiap urusan,

Maka kamu akan bahagia karenanya.

(Ibunda Penyusun)

Sesungguhnya hari kemarin adalah impian yang telah berakhir dan berlalu,

Lalu hari esok adalah cita-cita yang indah

Sedangkan hari ini adalah kenyataan yang harus dihadapi.

(penyusun)

Wanita yang cerdas dapat mengubah padang pasir

menjadi taman yang indah dan subur

(NyRhaNoRie)

Ambil Teladan kesabaran dari Aisyah,

Pemenuhan janji dari Khadijah,

Kejujuran dari aisyah,

Serta Keteguhan dari Fatimah

(F. A. W)

PERSEMBAHAN

"..Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat..." (QS: Al Mujadilah :11)

Kupersembahkan hasil karya dan do'aku untuk:

*Wajah-wajah yang kusayang ibunda **Sulastri Iqirisa**, Ayahanda **Thalib***

***Uriasi**,*

*Adikku terkasih **Ais Juniadi Uriasi**, dan anugrah terindahku **Farid Andi***

Wijaya

*Keluarga besarku **Tercinta Kel. Uriasi & Iqirisa**, Opa, nenek, kakak ipon, ci`i santi, kakak piti, ci`i pata & anty dengan kedamaian yang kalian berikan.*

*Para Sahabatku **NyRhaNoRie** Dan semua temen-temen **Teknik Sipil 07***

Temen-temen Kost '990'

***Pipin, Ulfi, Mb Vera, Fenty, Nita, Indra, wulan** etc yang gak bs q sebut satu persatu. Mksih untuk kebersamaan kita selama ini. . . .*

*" Tugas akhir ini juga kupersembahkan untuk seluruh mahasiswa jurusan teknik sipil dimanapun berada dan seluruh pihak-pihak yang membutuhkan data dari hasil tugas akhir ini. Khususnya untuk **Almamaterku tercinta**"*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “*Potensi Penumpang BST Yang menggunakan Integrasi tiket BST – Prameks – Trans Jogja*”. Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir adalah salah satu syarat yang harus ditempuh dalam menyelesaikan jenjang S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini Penyusun tidak lepas dari bimbingan, pengarahan, petunjuk bantuan dan saran-saran dari berbagai pihak, oleh karena itu penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak M.Heri Zulfiar ST, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku dosen pembimbing utama Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT., selaku dosen pembimbing kedua Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. As`at Pujiyanto, MT., selaku dosen penguji dalam Tugas Akhir ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Abah, Mami dan keluarga di Gorontalo, yang selalu memberikan dukungan serta do'anya.
7. Tim *surveyor* BST & Prameks : Ratih, Fanny, Aji, Defa, Be-eL, Tangguh, Toni, Budi, Abe, Nina, Dian atas kerjasama dan bantuan

selama pelaksanaan survei dan Mamas FAW atas bantuannya selama pengerjaan TA ini.

8. Para sahabatku Nyrhanorie, TOBONG`s family, dan all civil 07 yang telah banyak memberikan dukungan selama masa kuliah.
9. Anak-anak Kost “IJO” atas kebersamaannya selama ini.

Penyusun berharap amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, *Amin Ya Robbal Alamien*.

Wassalamu`alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, April 2011

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
BAB V	
DATA DAN PEMBAHASAN	
A. Rekapitulasi data hasil Survei BST	40
B. Karakteristik Penumpang Batik Solo Trans	41
1. Jumlah Penumpang Batik Solo Trans berdasarkan jenis kelamin	41
2. Usia Penumpang Batik Solo Trans	42
3. Profesi Penumpang Batik Solo Trans	43
C. Karakteristik Perjalanan Penumpang	45
1. Tujuan perjalanan	45
2. Basis perjalanan penumpang	47
3. Akses Dan Egres Penumpang	48
4. Peulang alik	52
5. Perjalanan ulang alik	53
6. Frekuensi penumpang menggunakan Batik Solo Trans	54
7. Volume Terpadat	56
D. Persepsi Penumpang	57
1. Terhadap Jauh (Iya/Tidak) Halte Dengan Rumah	57
2. Jarak halte jauh/tidak dengan tempat tujuan	58
3. Waktu tempuh akses penumpang	60
4. Letak Halte Iya/Tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan	62
E. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan	64
1. Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – hari	64
2. Perbandingan tarif Batik Solo Trans terhadap angkutan umum lainnya	66
F. Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas Batik Solo Trans	68
1. Pengetahuan Terhadap jadwal BST	68
2. Persepsi terhadap Pelayanan Operator Halte BST	69
3. Persepsi desain dan ukuran halte	71
4. Setuju tidaknya beroperasinya Batik Solo Trans	72

5.	Setuju Tidaknya Penumpang Menggunakan Integrasi Tiket BST- Prameks-Trans Jogja	74
G.	Rekapitulasi data hasil Survei Prameks	75
H.	Karakteristik Penumpang Prameks	76
1.	Jumlah Penumpang Prameks berdasarkan jenis kelamin	76
2.	Usia Penumpang Prameks	77
3.	Profesi Penumpang Prameks	79
I.	Karakteristik Perjalanan Penumpang	81
1.	Tujuan perjalanan	81
2.	Basis perjalanan penumpang	83
3.	Akses dan Egres Penumpang	84
4.	Peulang alik	88
5.	Perjalanan ulang alik	89
6.	Frekuensi Penumpang Menggunakan Prameks	90
7.	Volume Terpadat	92
J.	Persepsi Penumpang	93
1.	Terhadap Jauh (Iya/Tidak) Stasiun Dengan Rumah	93
2.	Jarak Stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan	94
3.	Waktu tempuh akses penumpang	96
4.	Letak Stasiun iya/tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan	98
K.	Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan	100
1.	Biaya Perjalanan Penumpang Sehari-hari	100
2.	Perbandingan Tarif Prameks terhadap Angkutan Umum Lainnya	102
L.	Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas Prameks	103
1.	Pengetahuan terhadap Jadwal Prameks	103
2.	Persepsi terhadap pelayanan operator Stasiun Prameks	105
3.	Persepsi desain dan ukuran Stasiun	106
4.	Setuju tidaknya beroperasinya Prameks	108
5.	Setuju Tidaknya Penumpang Menggunakan Integrasi Tiket BST – Prameks – Trans Jogja	109

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	116
B. Saran	118