

KEPENTINGAN CINA DALAM KERJASAMA PENGEMBANGAN

RAILWAY PROJECT PTBA SUMATERA SELATAN

Studi Kasus : Penguasaan Pengembangan Railway Project PTBA Tanjung Enim –

Serengsem oleh Perusahaan Cina

SKRIPSI



Disusun Oleh :

ASTUTI

20070510166

JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2011

**KEPENTINGAN CINA DALAM KERJASAMA PENGEMBANGAN
RAILWAY PROJECT PTBA SUMATERA SELATAN
Studi Kasus : Penguasaan Pengembangan Railway Project PTBA Tanjung
Enim – Serengsem oleh Perusahaan Cina**

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana S-1
Pada jurusan Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Oleh :

Astuti

20070510166

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2011

**HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI
KEPENTINGAN CINA DALAM KERJASAMA PENGEMBANGAN
RAILWAY PROJECT PTBA SUMATERA SELATAN**

Disusun Oleh :

Nama : Astuti

No. Mhs : 20070510166

**Telah Dipertahankan Dalam Ujian Pendadaran. Dinyatakan Lulus dan
Disahkan di Depan Tim Penguji Skripsi Jurusan Hubungan Internasional**

**Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Hari/tanggal : Sabtu, 16 April 2011

Tempat : Ruang Ujian HI.B

Waktu : 11.00 WIB

Tim Penguji

H.Sudiyono., Drs. SU

Ketua

**Drs. Husni AP., M. Si
Penguji I**

**Dra. Mutia Hariati H., M.Si
Penguji II**

HALAMAN MOTTO

لتر كبن طبقا عن طبق

Sesungguhnya kamu melalui tingkat demi tingkat

(dalam kehidupan)

(al-Insyiqaq (84) : 19)

PRAKATA

Assalamualaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbilalamin, puji syukur penulis haturkan hanya kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat-Nya beserta segala kemudahan dan ridho-Nya. Segala puji bagi Allah yang telah menciptakan umat manusia ini berbangsa-bangsa dan bersuku-suku, dan menjadikan umat islam sebagai sebaik-baiknya umat. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah kepada Rasullullah Muhammad SAW, pembimbing umat kepada jalan kebenaran.

Berbagai masukan, dukungan moral maupun material, diskusi yang hangat dan mencerahkan telah membuat penulis merasa dihargai. Maka dari itu, dihalaman ini penulis merasa perlu berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu menyusun karya ini. Peertama-tama, penulis ingin memulai untuk mengucap rasa syukur dan terimakasih kepada Allah SWT, dimana segala ujian dan cobaan-Nya telah menginspirasi penulis untuk menjadi manusia yang lebih baik dalam mengarungi samudera kehidupan yang hanya bermuara kepada-Nya.

Penulis menghaturkan rasa terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada kedua orang tua penulis atas pengorbanan, didikan dan kasih sayang yang selalu tercurah yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Sekali lagi terimakasih kepada Ayah dan Ibu, anakmu ini hanya bisa mendoakan yang terbaik bagi kalian dan semoga kelak penulis juga bisa memberikan yang terbaik buat kalian. Amin.

Kepada Bapak Drs. Sudiyono, SU. Selaku dosen pembimbing, terimakasih telah meluangkan waktunya, dan juga segala sampaian kritik dan saran dalam menghadapi ketidaktahuan penulis. Semoga beliau terpacu untuk terus

memajukan Jurusan Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Ibu Grace Lestariana Wonoadi, S.IP., M.Si. sebagai penguji 1, penulis amat terkesan dengan cara beliau mengarahkan dan memberikan pengertian. Terimakasih atas sumbangan ilmu-ilmu serta masukan-masukan terhadap skripsi penulis.

Kepada Bapak Husni Amriyanto AP., M.Si selaku dosen penguji 1 dikarenakan ibu Grace sedang berhalangan. Terimakasih banyak atas masukan-masukannya pak.

Kepada Ibu Mutia Hariati H, M.Si selaku dosen penguji 2. Penulis sangat terkesan dengan kritikan-kritikan dan juga masukan-masukan yang sifatnya sangat membangun.

Kepada Sekretaris Perusahaan PT. Bukit Asam dan kepada Bapak Bevirli Binanga selaku Kepala Bagian Pengembangan Usaha Railway Project PTBA yang telah sudi memberikan informasi dan data yang penulis butuhkan dalam penyelesaian skripsi dimana penulis pada bab IV harus membuktikan hipotesis penulis.

Bapak Arif Naldi yang begitu besar peranannya dalam membantu penulis memperoleh data-data pendukung dan membantu memberi masukan dalam menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih atas gemblengan, ejekan, serta support kepada penulis untuk tetap semangat dalam menyelesaikan skripsi ini. Serta Ibu Uti selaku Sekretaris Sekper PTBA yang telah sudi mengarahkan penulis harus menghubungi siapa untuk mempercepat perolehan data.

Serta tak lupa pula buat teman-teman senasib seperjuangan yang telah memberi semangat kepada penulis untuk segera menyelesaikan skripsi ini. Bayu Ira Wati, temen satu kos dan Maya Wahyu Septyana temen satu angkatan yang mengajari penulis banyak hal tentang bagaimana harus survive dari kerasnya dinamika kehidupan.

Mas Ahmad, seseorang yang pantang menyerah terimakasih banyak atas semuanya. *And Last but not least*, kepada Leo Vernata Ginting, terimakasih atas semuanya. kontribusimu juga cukup besar dalam proses penyelesaian skripsiku. *Alhamdulillah* Skripsi ini akhirnya terselesaikan, walaupun penulis harus terseok-seok dalam menyelesaikannya dan sempat vakum kurang lebih dua bulan.

Yogyakarta, April 2011

Astuti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
PRAKATA.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR HALAMAN TABEL DAN GRAFIK.....	ix
DAFTAR HALAMAN LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan.....	1
B. Pokok Permasalahan.....	7
C. Kerangka Pemikiran.....	7
D. Hipotesa.....	10
E. Tujuan Penelitian.....	10
F. Metode Penelitian.....	10
G. Jangkauan Penelitian.....	11
H. Sistematika Pembahasan.....	12
BAB II DINAMIKA HUBUNGAN KERJASAMA INDONESIA – CINA.....	14
A. Pasang Surut Hubungan Kerjasama Indonesia Cina.....	16
A.1. Kerjasama di Bidang Perdagangan.....	18
A.2. Investasi Cina di Indonesia.....	23
A.3. Undang – Undang Penanaman Modal (Investasi).....	31

	B. Kontribusi Cina dalam perekonomian Indonesia.....	34
BAB III	PROYEK PENGEMBANGAN RAILWAY TANJUNG ENIM SERENGSEM SEBAGAI KERJASAMA PTBA – CINA DALAM UPAYA PENINGKATAN PRODUKTIFITAS PERUSAHAAN PTBA.....	38
	A. Sejarah dan Perkembangan PT. Bukit Asam (Persero), Tbk....	38
	B. Strategi PTBA dalam Meningkatkan Produktifitas dan kinerja Perusahaan.....	51
	C. Kerjasama dalam Pengembangan Proyek Railway Tanjung Enim-Serengsem.....	60
BAB IV	KEPENTINGAN CINA DALAM PENGEMBANGAN PROYEK RAILWAY PTBA – SUMSEL.....	66
	A. Mengurangi Angka Pengangguran di Cina.....	71
	B. Memasarkan Produk Industri Cina.....	83
BAB V	KESIMPULAN.....	92
	DAFTAR PUSTAKA	
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL DAN GAMBAR

Tabel :

Tabel 2.1 Komoditi Ekspor Non Migas Indonesia ke China Kuartal IV 2007 – 2009.....	19
Tabel 2.2 Komoditi Impor Non Migas dari China Kuartal IV 2007-2009.....	20
Tabel 3.1 Daftar Konsumen Domestik dan Internasional PTBA.....	43
Tabel 3.2 Kinerja operasional dalam kurun 5 tahun terakhir.....	45
Tabel 3.3 Kinerja keuangan dalam kurun 5 tahun terakhir.....	46
Tabel 3.4 Kontribusi kepada pemerintah.....	46
Tabel 3.5 Kontribusi Kepada Pemerintah Pusat dan Daerah	48
Bagan 3.1 Unit Usaha PTBA.....	49
Tabel 4.1 China Unemployment Rate.....	72
Tabel 4.2 Populasi Penduduk di China.....	73
Tabel 4.3 Labor Force di China.....	74
Tabel 4.4 Jumlah Tenaga Kerja China Yang terserap Dalam Proyek Railway TE-Serengsem PTBA terhadap Jumlah Pengangguran di China	75

Gambar :

Gambar 3.1 Peta Pembangunan Pengembangan Usaha PTBA.....	63
Gambar 4.1 Wesel.....	87
Gambar 4.2 Wagon.....	87
Gambar 4.3 Conveyor.....	88
Gambar 4.4 Lokomotif Babaranjang.....	88
Gambar 4.5 Loading dan Unloading.....	89

DAFTAR LAMPIRAN

1. Daftar yang menghadiri pertemuan ICEF ke-3 perwakilan dari Indonesia dan China
2. Daftar Investasi dan kontrak kerjasama dalam bidang energi yang ditandatangani pada ICEF ke-3
3. Realisasi Dan Perkiraan Kebutuhan Batubara Asia Pasific
4. Realisasi dan Perkiraan Suplai Batubara Dunia
5. Proyek Kelistrikan Luar Jawa (KLJ) 10.000MW
6. Daftar jumlah penyerapan tenaga kerja dalam proyek pembangunan di indonesia dalam kontrak kerjasama dibidang energi yang ditandatangani pada ICEF ke-3
7. Hasil wawancara dengan Bapak Arifnaldi, staff Sekper PTBA pada minggu, 9 Januari 2011.
8. Hasil wawancara dengan Bapak Bevirli Binanga, Kabag Pengembangan Usaha Railway Project PTBA pada senin, 24 Januari 2011.
9. Perkembangan Proyek Railway PTBA dari tahun 2008 – 2010.
10. Daftar pertanyaan ke PTBA.
11. Press Release : Kontrak EPC dan O&M Proyek Railway “Baru” Kapasitas 25 Juta Ton Telah Ditandatangani.
12. Press Release : PTBA Mencetak Laba Bersih Rp 2,73 Trilliun Naik Signifikan 60% pada Tahun 2009.
13. Press Release : Volume Penjualan Batubara PTBA Pada Smester 1 – 2010 naik 10%.

14. Pengumuman Lelang : Pengadaan Batu Pecah, Nomor : 205/PGM-TENDER/PBR1/LG.02.03/XII/2010.
15. Pengumuman Pelelangan : Jasa Sewa Alat – Alat Produksi, Nomor : 119/PGM/LELANG/10-259/LG.02.03/XII/2010.
16. Call For Expression Of Interest : The Prequalification Phase of Engineering, Procurement and Construction (EPC) Tender, EPC of Emergency Conveyor and Refurbishment Stacker & Shiploader – Kertapati Port, Number : 120/PGM/EKS-15230/LG.02.03/XII/2010.
17. Call For Expression Of Interest : The Prequalification Phase of Engineering, Procurement and Construction (EPC) Tender, EPC Tanjung Enim – Coal Handling Facility Phase IV, Number : 127/PGM/EKS-15200/LG.02.03/XII/2010.
18. Peta Mine and Ports PTBA.
19. Peta Project PTBA.
20. Video Company Profile PTBA.