

TUGAS AKHIR

**STUDI KARAKTERISTIK ANGKUTAN OJEK
DI KECAMATAN MUNTILAN**



Disusun Oleh :

AZIZ SYAIFUL ANAS

20020110083

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

LEMBAR PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR
STUDI KARAKTERISTIK ANGKUTAN OJEK
DI KECAMATAN MUNTILAN**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar S-1
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Oleh :

AZIZ SYAIFUL ANAS

20020110083

Telah disetujui dan disahkan oleh :

**Ir. Wahyu Widodo, M.T.,
Dosen Pembimbing I/Ketua**

**Ir. Anita Widianti, M.T.,
Dosen Pembimbing II/Anggota**

Ir. H. Mandiyo Privo, M.T.,



Wahyu
Tanggal : 03/05/2010

Anita
Tanggal : 5.5.2010

H. Mandiyo

HALAMAN PERSEMBAHAN

*Aku adalah hujan
Kau adalah samudra
Aku berangkat dari pangkuanmu
Lalu berkelana dan kembali
Dalam pelukanmu
Karena aku adalah hujan
Kau adalah rumah terbaik untukku:
Samudraku.*

*Kupersembahkan karya kecil ini untuk:
Fionilla yang kucintai—Jangan kau ikuti jejak ayahmu
Serta semua orang yang menyayangiku dan membenciku
Semua orang yang pernah menyanjungku dan memarahiku
Dan semua orang yang mengharapkan yang terbaik untuk diri ku
Terimakasih telah menjadi mata untukku saat aku tak bisa melihat
Terimakasih telah memberikan oksigen untukku saat aku sulit
bernafas.
Semuanya beresitu berarti untuk diriku Ti amo!*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum wr. wb.

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayat-Nya serta shalawat dan salam kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan lancar, tanpa hambatan yang berarti.

Tugas Akhir dilaksanakan sebagai salah satu syarat dalam rangka menempuh jenjang strata satu (S-1) di Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis telah banyak memperoleh bantuan, bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, baik moral maupun material. Untuk itu, Penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir Pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Ir. Anita Widianti, MT, selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir Pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Mandiyo Priyo, MT, selaku Dosen penguji Tugas Akhir Pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Semua Dosen Jurusan Teknik Sipil UMY yang pernah membagikan ilmunya untukku, Maaf, saya bukan mahasiswa yang baik.
5. Yang tercinta Bapak dan Ibu, Terima kasih atas segala yang telah diberikan dan tak mungkin dapat kusebutkan satu persatu. Maaf, belum bisa menjadi seorang anak yang baik.
6. Buat Adik-adikku, Terimakasih untuk "Pegasus"-nya. Jangan kau ikuti jejak kakakmu selama jadi mahasiswa

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian	3
C. Manfaat Penelitian	4
D. Batasan Masalah	4
E. Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Analisis Telaah Pengoperasian Angkutan Ojek.....	6
B. Karakteristik Pengoperasian Angkutan Ojek.....	7
C. Karakteristik Pengemudi Angkutan Ojek.....	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	9
A. Pemilihan Moda Angkutan.....	9
B. Ojek.....	12
C. Pengoperasian Ojek.....	13
D. Jenis dan Karakteristik Ojek.....	14
E. Karakteristik Pengemudi	16

BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
A. Tahapan Penelitian.....	20
B. Rencana Penelitian.....	21
1. Telaah pustaka.....	22
2. Survei Pendahuluan.....	22
3. Identifikasi permasalahan Angkutan Ojek.....	22
4. Pengumpulan Data.....	22
5. Pengolahan data.....	23
6. Hasil Penelitian.....	23
C. Persiapan Pengumpulan Data.....	23
1. Pembuatan kuesioner.....	23
2. Survei Pendahuluan.....	24
3. Penentuan Sampel.....	24
D. Pelaksanaan Pengumpulan data.....	25
1. Data karakteristik pengemudi dan pengguna.....	25
2. Data karakteristik perjalanan.....	26
3. Data Perbandingan angkutan umum.....	27
E. Permasalahan Pengambilan data.....	27
F. Pemecahan Masalah.....	28
G. Teknik Analisis Data.....	28
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	30
A. Karakteristik Pengemudi ojek.....	30
1. Usia pengemudi.....	30
2. Tingkat Pendidikan.....	31
3. Status Pekerjaan Pengemudi Ojek.....	33
4. Alasan menjadi pengemudi ojek.....	35
B. Karakteristik Perjalanan.....	37
1. Jarak Tempuh.....	37
2. Tujuan perjalanan.....	38
C. Karakteristik Pengguna Ojek.....	40
1. Tingkat Usia, Jenis kelamin, dan pekerjaan.....	40
2. Perilaku penggunaan ojek.....	

DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1 Tabel Komposisi Usia Pengemudi Ojek	29
Tabel 5. 2 Komposisi Tingkat Pendidikan Pengemudi Ojek.....	30
Tabel 5. 3 Status Pekerjaan Pengemudi Ojek	32
Tabel 5. 4 Alasan menjadi Pengemudi Ojek.....	34
Tabel 5. 5 Jarak Perjalanan Ojek.....	36
Tabel 5. 6 Lokasi Tujuan Perjalanan Ojek.....	38
Tabel 5. 7 Komposisi Usia Pengguna Ojek	39
Tabel 5. 8 Komposisi Jenis Kelamin Ojek.....	41
Tabel 5. 9 Komposisi Pekerjaan Pengguna Ojek	42
Tabel 5. 10 Frekuensi Penggunaan Ojek Oleh Pengguna.....	43
Tabel 5. 11 Alasan Penggunaan Ojek	45
Tabel 5. 12 Perbandingan Waktu Tempuh Ojek dengan Angkutan Umum	47
Tabel 5. 13 Perbandingan Tarif Ojek Dengan Angkutan Umum.....	49
Tabel 5. 14 Perbandingan Biaya terhadap Tingkat Pelayanan Ojek	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	20
Gambar 5. 1 Grafik Komposisi Usia Pengemudi Ojek	29
Gambar 5. 2 Persentase usia Pengemudi	30
Gambar 5. 3 Grafik Komposisi Tingkat Pendidikan Pengemudi Ojek	31
Gambar 5. 4 Persentase Tingkat Pendidikan Pengemudi Ojek.....	31
Gambar 5. 5 Grafik Status Pekerjaan Pengemudi Ojek.....	32
Gambar 5. 6 Persentase Status Pekerjaan Pengemudi Ojek	33
Gambar 5. 7 Grafik Alasan Menjadi Pengemudi Ojek.....	34
Gambar 5. 8 Persentase Alasan Menjadi Pengemudi Ojek.....	35
Gambar 5. 9 Grafik Jarak Perjalanan.....	36
Gambar 5. 10 Persentase Jarak Perjalanan Ojek	37
Gambar 5. 11 Grafik Tujuan Perjalanan Ojek	38
Gambar 5. 12 Persentase Tujuan Perjalanan Ojek	38
Gambar 5. 13 Grafik Komposisi Usia Pengguna Ojek.....	40
Gambar 5. 14 Persentase Komposisi Usia Pengguna Ojek.....	40
Gambar 5. 15 Grafik Jenis Kelamin Pengguna Ojek.....	41
Gambar 5. 16 Persentase Jenis Kelamin Pengguna Ojek	41
Gambar 5. 17 Grafik Profesi Pengguna Ojek.....	42
Gambar 5. 18 Persentase Pekerjaan Penggunaan Ojek	43
Gambar 5. 19 Grafik Frekuensi Penggunaan Ojek Oleh Pengguna	44
Gambar 5. 20 Persentase Frekuensi Penggunaan Ojek Oleh Pengguna	44
Gambar 5. 21 Grafik Alasan Penggunaan Ojek.....	46
Gambar 5. 22 Persentase Alasan Penggunaan Ojek.....	46
Gambar 5. 23 Grafik Perbandingan Waktu Tempuh Ojek Dengan Angkutan Umum	47
Gambar 5. 24 Grafik Perbandingan Tarif Ojek Dengan Angkutan Umum.....	50
Gambar 5. 25 Grafik Persepsi Penumpang Terhadap Pelayanan Ojek	51
Gambar 5. 26 Persentase Persepsi Penumpang Terhadap Pelayanan Ojek	52