

TUGAS AKHIR
KARAKTERISTIK DAN PERSEPSI PENUMPANG TRANS
JOGJA TERHADAP JALUR 3A DAN 3B



Disusun Oleh :
GERRY FITRA SOERYA GANDHARA
20050110046

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

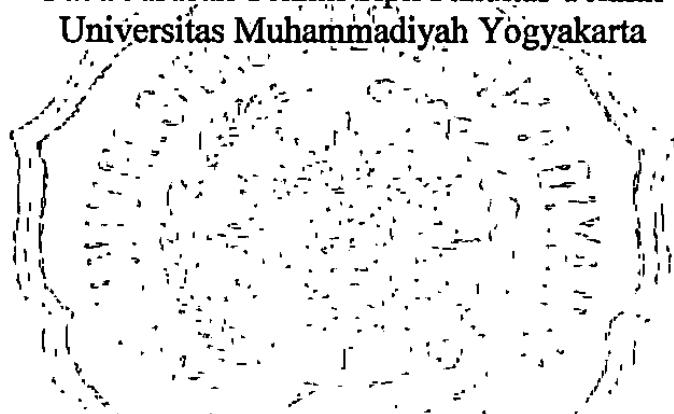
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK DAN PERSEPSI PENUMPANG TRANS JOGJA TERHADAP JALUR 3A DAN 3B

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan

Strata-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
GERRY FITRA SOERYA GANDAHARA
20050110046

Telah diperiksa dan disahkan oleh Tim Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.
Ketua Tim Penguji

maw
Tanggal : 31 / 12 / 09

Ir. Anita Widiani, M.T.
Anggota Tim Penguji

Tanggal : 31 - 12 - 2009



M. Heri Zulfiar, S.T., M.T.
Anggota Tim Penguji/Sekretaris

Tanggal : 21 - 12 - 09

HALAMAN MOTTO

Sukses tidak diukur dari posisi yang berhasil dicapai seseorang dalam hidupnya, tapi dari hambatan-hambatan yang diatasinya. - 'B.T. Washington' -

Kebahagiaan adalah jika apa yang Anda pikirkan selaras dengan apa yang Anda katakan dan apa yang Anda lakukan. - 'Mahatma Gandhi' -

Cukuplah menjadi raja di negeri yang kecil, dari pada hanya menjadi prajurit di negeri yang besar. - 'Pak Wahyu' -

Gagasan yang paling efektif untuk segala bentuk masalah adalah tindakan itu sendiri. - 'Ambyar Community' -

Belajarlah untuk menjadi malu, jangan belajar untuk menutup malu. - 'Ambyar Community' -

Mencoba tidak mengapa tanpa mengapa tidak mencoba. - 'Tolaki Roekana'

HALAMAN PERSEMPAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT, Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas segala nikmat dan kasih sayang yang telah diberikan Nya.

Nabi Muhammad SAW, yang memberi begitu banyak suri tauladan dan menjadi rahmat bagi sekalian alam.

Bapak dan Ibu, pemberi motivasi dan petuah berharga di setiap waktu serta kesabaran yang luar biasa dalam mendidikku.

Kakak, Adikku dan Teteh, yang selalu setia setiap saat dan setiap waktu untuk selalu memberikan support dan motivasi.

Semua para surveyor, terima kasih atas bantuannya tanpa kalian ini tidak akan berjalan..

Teman-teman sipil 2005, Zero Five kalian semua hebat dan semangat terus....

Semua orang yang pernah ada dan ‘mampir’ di kehidupanku walaupun sejenak,

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin segala puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul KARAKTERISTIK DAN PERSEPSI PENUMPANG TRANS JOGJA TERHADAP JALUR 3A DAN 3B.

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Heri Zulfiar, ST., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. Anita Widianti, M.T., selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak M. Heri Zulfiar, ST., M.T., selaku dosen penguji tugas akhir.
5. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas

6. Seluruh Staf karyawan dan karyawati Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
7. Bapak dan Ibu, terima kasih atas segala motivasi, perhatian dan kesediaannya mendidik dan menuntun ke arah yang baik.
8. Kakak, Adik, dan Teteh, terima kasih atas segala kesediaannya membantu dan memotivasi selama ini.
9. Teman-teman Teknik Sipil 2005 dan semua teman-teman yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
10. Kepada para surveyor terima kasih telah membantu dalam pelaksanaan survey.
11. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu persatu, terimakasih atas bantuan, dukungan, dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamin.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Tujuan Penelitian	3
C. Manfaat Penelitian	4
D. Ruang Lingkup Penelitian	4
E. Keaslian Penelitian	5
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Transportasi	6
B. Persewaan	9

C. Moda Transportasi	9
D. Angkutan Umum	10
E. Manajemen Transportasi Publik Berbasis <i>Buy The Service System</i>	17

BAB III : LANDASAN TEORI

A. Angkutan Umum Penumpang (AUP)	19
B. Penumpang	20
C. Peralihan Moda	21
D. Waktu Tempuh	22

BAB IV : METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian	23
B. Lokasi Penelitian	24
C. Waktu Penellitian	26
D. Data Penelitian	26
E. Peralatan	26
F. Persiapan Survey	27
G. Pelaksanaan Penelitian	28
H. Cara Analisis Data	28

BAB V : ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

A. Profesi Penumpang Trans Jogja jalur 3A dan 3B	30
B. Halte Asal Penumpang Trans Jogja Jalur 3A dan 3B	
1. Halte asal Trans Jogja jalur 3A	31
2. Halte asal Trans Jogja jalur 3B	32
C. Halte Tujuan Penumpang Trans Jogja Jalur 3A dan 3B	
1. Halte tujuan penumpang Trans Jogja jalur 3A	32
2. Halte tujuan penumpang Trans Jogja jalur 3B	32
D. Sebaran Pergerakan Penumpang Trans Jogja Jalur 3A Dan 3B	
1. Sebaran pergerakan penumpang Trans Jogja pada jalur 3A ...	37
2. Sebaran pergerakan penumpang Trans Jogja pada jalur 3B ...	37
E. Jumlah Penumpang Yang Beralih Moda Dari Kendaraan Pribadi Ke Trans Jogja	40
F. Jenis Kendaraan Penumpang Yang Beralih Ke Trans Jogja	41
G. Profesi Penumpang Yang Beralih Moda	42
H. Alasan Penumpang Beralih Ke Trans Jogja Dari Kendaraan Pribadi	43
I. Waktu Tempuh Penumpang	44
J. Kepuasan Penumpang Terhadap Pelayanan dan Fasilitas Trans Jogja	45

BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan 49

B. Saran 50

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Klasifikasi Trayek Angkutan	16
Tabel 2.2.	Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek	16
Tabel 5.1.	Profesi Penumpang Trans Jogja Jalur 3A Dan 3B	30
Tabel 5.2.	Halte Asal Penumpang Trans Jogja Jalur 3A	31
Tabel 5.3.	Halte Asal Penumpang Trans Jogja Jalur 3B	32
Tabel 5.4.	Halte Tujuan Penumpang Trans Jogja jalur 3A	34
Tabel 5.5.	Halte Tujuan Penumpang Trans Jogja jalur 3B	34
Tabel 5.6.	Sebaran Pergerakan Penumpang Trans Jogja Jalur 3A	38
Tabel 5.7.	Sebaran Pergerakan Penumpang Trans Jogja Jalur 3B	39
Tabel 5.8.	Peralihan Moda Ke Trans Jogja Jalur 3A Dan 3B	40
Tabel 5.9.	Jenis Kendaraan Sebelum Beralih Moda	41
Tabel 5.10.	Profesi Penumpang Yang Beralih Moda	42
Tabel 5.11.	Alasan Penumpang Beralih Moda Ke Trans Jogja	43
Tabel 5.12.	Waktu Tempuh Penumpang Trans Jogja	45
Tabel 5.13.	Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Trans Jogja	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.	Bagan Alir Tahapan Penelitian	23
Gambar 5.1.	Persentase Profesi Penumpang Trans Jogja Jalur 3A & 3B	30
Gambar 5.2.	Halte asal Penumpang Trans Jogja Jalur 3A	32
Gambar 5.3	Halte asal Penumpang Trans Jogja Jalur 3B	33
Gambar 5.4.	Halte Tujuan Penumpang Trans Jogja jalur 3A	35
Gambar 5.5.	Halte Tujuan Penumpang Trans Jogja jalur 3B	36
Gambar 5.6.	Persentase Peralihan Moda	40
Gambar 5.7.	Persentase Jenis Kendaraan Sebelum Beralih Moda	41
Gambar 5.8.	Persentase Profesi Penumpang Yang Beralih Moda	42
Gambar 5.9.	Persentase Alasan Beralih Ke Trans Jogja	44
Gambar 5.10.	Persentase Waktu Tempuh Penumpang	45
Gambar 5.11.	Persentase Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Trans	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Formulir Survey	53
Lampiran 2.	Peta Rute 3A dan 3B	54
Lampiran 3.	Ukuran Halte Pada Jalur 3A dan 3B	55
Lampiran 4	Tabel Penumpang Trans Logia Jalur 3A dan 3B	58