

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Jumlah penduduk Kabupaten Bantul pada 2010 mencapai 910.572 jiwa, atau bertambah 129.559 jiwa, dari 10 tahun lalu sebanyak 781.013 orang. Jumlah itu menempatkan daerah ini menjadi wilayah terpadat ke dua se-DIY setelah Sleman (BPS Kab. Bantul, 2010). Sebagai kabupaten, Bantul tidak terlepas dari permasalahan yang berkaitan dengan transportasi. Salah satu permasalahan yang dijumpai dalam transportasi perkotaan adalah masalah perparkiran. Kegagalan dalam mengendalikan perparkiran dapat mengakibatkan turunnya kapasitas jalan, terhambatnya lalu lintas, penggunaan jalan menjadi tidak efektif, pencemaran lingkungan (polusi) yang diakibatkan oleh antrian kendaraan pada suatu ruas jalan tertentu dalam keadaan mesin hidup dan bahkan dapat menimbulkan kecelakaan lalu lintas (Tamin, 2000).

RSUD Panembahan Senopati Bantul yang mempunyai tujuan untuk menjadi rumah sakit yang mampu memberikan pelayanan kesehatan secara cepat dan tepat sesuai standar pelayanan rumah sakit dengan didukung sumber daya manusia yang profesional . Selain itu, RSUD Panembahan Senopati Bantul juga mempunyai visi dan misi untuk terwujudnya rumah sakit yang unggul dan menjadi pilihan utama masyarakat Kabupaten Bantul dan sekitarnya. Dengan demikian dari tahun ke tahun semakin bertambah jumlah pasien yang berobat. RSUD Panembahan Senopati dituntut untuk menyediakan fasilitas yang memadai

demi kelancaran aktivitas dan kegiatan di RSUD Panembahan Senopati tersebut, salah satunya adalah masalah tempat parkir kendaraan. Dengan banyaknya para pengguna kendaraan di rumah sakit tersebut maka rumah sakit harus menyediakan area parkir yang luas untuk dapat menampung kendaraan yang ada. Apabila masalah kebutuhan parkir kendaraan tersebut tidak segera diatasi maka dapat menimbulkan kesemerawutan di lingkungan rumah sakit, dan tentu saja hal ini akan dapat mengganggu kelancaran proses pemeriksaan kesehatan yang ada.

B. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian analisis parkir di RSUD Panembahan Senopati Bantul adalah untuk mengevaluasi karakteristik parkir (akumulasi, volume, tingkat *turnover*, indeks parkir, *headway*, dan durasi), dan kebutuhan ruang parkir kendaraan di RSUD Panembahan Senopati Bantul.

C. Manfaat Penelitian

1. Memberikan gambaran mengenai karakteristik parkir di RSUD Panembahan Senopati Bantul.
2. Mengetahui arti pentingnya penyediaan parkir yang tepat terhadap kebutuhan ruang parkir pada saat ini di RSUD Panembahan Senopati Bantul.
3. Memberikan referensi ke pengelola RSUD Panembahan Senopati Bantul, khususnya dari segi manajemen lalu lintas (manajemen transportasi) dalam hal pelayanan fasilitas parkir yang efektif yang dapat menampung pertumbuhan parkir yang ada.

D. Batasan Masalah

1. Penelitian ini hanya dilakukan di dalam lokasi parkir RSUD Panembahan Senopati sehingga apabila ada kendaraan yang parkir di luar area parkir RSUD Panembahan Senopati tersebut tidak dimasukkan dalam lingkup penelitian.
2. Penelitian ini dilakukan hanya untuk sepeda motor.
3. Penelitian ini tidak meneliti besarnya biaya parkir.
4. Penelitian ini dilakukan pada tanggal 21, 22, dan 23 April 2012 pada jam 07.00 WIB sampai dengan jam 19.00 WIB.

E. Keaslian Penelitian

Junaedi (2005) melakukan penelitian mengenai “*Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Mobil di Supermarket Alfa Rabat Yogyakarta*” dengan tujuan mengevaluasi karakteristik parkir (akumulasi parkir, volume, tingkat turnover, indeks parkir dan durasi), waktu tunggu rata-rata dan kebutuhan ruang parkir kendaraan di Supermarket Alfa Rabat Yogyakarta. Buchori (2009) meneliti tentang “*Evaluasi Kinerja Parkir Bandara Adi Soemarno Surakarta*” dengan tujuan untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas ruang parkir, konfigurasi parkir, tingkat turnover, indeks parkir, *headway*, durasi, dan hubungan antara jumlah penumpang dengan kendaraan yang masuk di Bandara Adi Soemarno Surakarta.

Sepengetahuan peneliti, Penelitian parkir di RSUD Panembahan Senopati belum pernah diteliti sebelumnya.