

TUGAS AKHIR

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI TIMING
PENGAPIAN TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 100 CC
BERBAHAN BAKAR CAMPURAN PREMIUM-ETHANOL DENGAN
KANDUNGAN ETHANOL 50%**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Sarjana Strata-1
Pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Disusun Oleh :
LUTFI RISWANDA
20090130002**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2014**