

**ANALISIS KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF DAN ALLIED PRODUK
YANG TERDAFTAR PADA BURSA EFEK JAKARTA
TAHUN 2000-2004**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Ekonomi Program Studi Ilmu Ekonomi
Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta



Oleh
MUHAMMAD TAUFIQ
2001 043 0037

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

SKRIPSI
ANALISIS KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF DAN ALLIED PRODUK
YANG TERDAFTAR PADA BURSA EFEK JAKARTA
TAHUN 2000-2004



Telah disetujui Dosen Pembimbing:

Pembimbing

AHMAD MARDIYAH S.E. M.Si

Tanggal 3 Januari 2007

SKRIPSI
ANALISIS KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF DAN ALLIED PRODUK
YANG TERDAFTAR PADA BURSA EFEK JAKARTA
TAHUN 2000-2004

Diajukan Oleh
Oleh
MUHAMMAD TAUFIQ
2001.043.0037

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan didepan
Dewan Penguji Program Studi Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Tanggal 28 Februari 2007
Yang Terdiri Dari


Nano Prawoto, S.E., M.Si

Ketua Tim Penguji


Ahmad Ma'ruf, S.E., M.Si

Anggota Tim Penguji


Dra. Lilies Setiartiti, S.E., M.Si

Anggota Tim Penguji

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Misbahul Anwar, S.E., M.Si

NIK : 143 014

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Motto

Kegagalan pertama tidak dapat melunturkan semangat. Sebaliknya, akan membuat lebih gigih. Kegagalan yang ke dua dijadikan pelajaran. Kegagalan ke tiga menjadikan lebih bijak. Dan kegagalan yang berikutnya menguji kesabaran dan ketabahan.

(Taufiq)

Saat dengan Kebesaran-NYA, di tunjukkan kepada ku. Bahwa Kematian adalah Rahasia yang begitu dekat dengan Kita.

(Taufiq)

**Kalau aku hidup, aku tidak Pernah Kehilangan Makanan,
Kalaupun aku Mati, aku tidak Pernah kehilangan Kabar,
Cita-citaku adalah cita-cita seorang Pemimpin, dan jiwaku adalah jiwa yang merdeka, yang melihat Kerendahan sebagai Kekufuran.**

(Imam Syafi'i)

Ibuku adalah Wanita yang terhebat yang kukenal,

Jika aku menjadi orang yang berarti itu

adalah Berkat Dirinya.

(Charles Chaplin)

Sesungguhnya sholatku ibadahku, hidupku dan matiku hanyalah untuk Allah SWT, tiada sekutu bagi-Nya

(QS Al-Falaq: 1-5)

Halaman Persembahan

Karya kecil ini kupsembahkan untuk :

- Ayahanda H. Edy Sztu dan ibunda Hj. Lamiah tercinta yang telah memberikan do'a restung, kasih sayang, kesabarannya serta perhatiannya.
- Kakak-kakaku tercinta Bang Ueok & Mbak Yanti, Bang Ijun & Kak Rzni, Bang Dani & Mbak Yani, Bang Daniel, Mbak Wiwik (Film) dan Adikku Puput yang telah memberikan semangat serta do'anya, semoga kesuksesan senantiasa selalu mengertai kita, Amin.
- Sahabat Terdekatku yang selama ini telah mengisi hari-hariku, saat suka dan duka, setia tak temaniku, Makasih buat semuanya ya kawan..
- Buat kekasihku tercinta (itha) yang telah memberikan do'anya, kasihnya serta supportnya. Makasih ya sayang

Handwritten Title

Handwritten text line 1

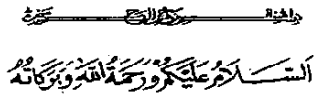
Handwritten text line 2

Handwritten text line 3

Handwritten text line 4

Handwritten text line 5

KATA PENGANTAR



Segala puji bagi Allah, Tuhan sekalian alam yang telah memberikan karunia dan hidayah-Nya, Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini disusun, sebagai salah satu syarat memperoleh gelar kesarjanaan pada Fakultas Ekonomi Program Studi Ilmu Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Adapun judul dari skripsi ini adalah : “ **Analisis Kinerja Industri Otomotif dan Allied Produk yang terdaftar pada Bursa Efek Jakarta Tahun 2000-2004** ”, dengan harapan penulis dapat memberikan pengetahuan dan gambaran tentang kinerja Industri Otomotif dan Allied Produk yang terdaftar pada Bursa Efek Jakarta Tahun 2000-2004.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang selama ini telah memberikan bantuan, bimbingan dan doa dalam menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. H. Khoirudin Bashori, S.E, M.Si., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Misbahul Anwar, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

3. Bapak Agus Tri Basuki, S.E., M.Si, selaku Dosen Pembimbing Akademik, terima kasih atas bimbingannya dan sebagai wali kelas angkatan 2001.
4. Bapak H. Ahmad Ma'ruf, S.E, M.Si., selaku Dosen pembimbing skripsi. terima kasih atas semua bimbingan, saran dan nasehat-nasehat dari Bapak.
5. Bapak dan Ibu Dosen Ilmu Ekonomi ; Nano Prawoto, S.E, M.Si, DR. Imamuddin Yuliadi, S.E, M.S.i, Ahmad Ma'ruf, S.E, M.Si, Agus Tri Basuki, S.E, M.Si., Drs. Hudyanto, S.E, M.Si, Dra. Lilies Setiartiti, S.E, M.Si., Endah Saptutyningasih, S.E, M.Si., selaku dosen pengajar yang telah memberikan bekal ilmu selama ini.
6. Untuk kedua orang tuaku, terima kasih atas Do'anya, pengorbanan, kesabaran, dan kasih sayangnya selama ini.
7. Untuk kakak-kakakku dan seluruh keluargaku, terima kasih atas dukungan, semangatnya dan do'anya.

Kesempurnaan adalah milik Allah SWT, penulis hanya dapat berusaha semaksimal mungkin untuk membuat skripsi ini sempurna, oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis memohon maaf atas segala kekurangan dalam skripsi ini dan semoga hasil karya kecil ini bermanfaat bagi kita semua. Amiin.

والله اعلم
بما كنا نعمل

Yogyakarta, 3 Januari 2007

Penulis

Ucapan Terima Kasih

- Alhamdulillah SWT, Atas Rahmat dan Semua Rizki yang telah KATU berikan kepadaku, Semoga Kedepan aku bisa lebih mendekatkan diri padaMU ga Robbg...
- Ayahanda H. Edy Setu dan ibunda Hj. Lamiah tercinta yang telah memberikan do'a restunga, kasih sayangnga, kesabarannya serta perhatiannya.
- Kakak-kakaku tercinta Bang Ueok & Mbak Yanti, Bang Ijun & Kak Reni, Bang Dani & Mbak Yani, Bang Danizi, Mbak Wiwiek (Alm) dan Adikku Puput yang telah memberikan semangat serta do'anga, semoga kesuksesan senantiasa selalu mengertai kita, Amin.
- Keponakan – keponakanku yang Cakap dan Cantik-cantik, Raih masa depanmu setinggi langit ga sayang...
- The Big Family of OCA BASECAMP, Aprogn, Andrz jaksa, Andy gondrong (Mbah Marley) toging, Andi Sumanto, Zippo (Operator Jendel) and Sastry (Jendel...Kapan PLH masuk tempatmu), rijal acgh, Agik gatot, Fahrur, Topie bribes, kentung, iwan KB, Said (Pak Guru), Nafis (tak tau rimbanga), Raing, Herwin (Raja garuk), Satrio, Ijal Botax (Datuk Sepuh), Dede Riau (Kepala Suku), Yossy krisz (kriting semrawut), Wiwin, Yagan,
- teman-teman kost ku (311), Eric, hendri, perlon, parjo, gusti, budi, jhon, dg2n (timah banka), pandu, roma, dan ganto. thax atas dukungan dan perhatian serta bantuannya selama ini

Gegebenen Textes lesen

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

→ Die ersten drei Absätze des Textes sind dem Verfasser zuzuschreiben. Die letzten drei Absätze sind dem Redaktor zuzuschreiben. ...

- **Temen-temen Angkatan 2001 And IESP (HIMEP) Community of UMY yang gak mungkin aku sebutin satu per satu, (Maju Terus lah...!), Perjuangan masih panjang kawan...**
- **Sahabat Terdekatku yang telah memberikan do'anya, pemikirannya, serta supportnya. Makasih ga kawan.**
- **Seseorang yang akan menjadi pendamping hidupku tuk selamanya yang sekarang masih menjadi rahasia Allah SWT.**
- **Alimamatrkoz**

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Batasan Masalah Penelitian	6
C. Rumusan Masalah Penelitian	7
D. Tujuan Penelitian	7
E. Manfaat Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORI	8
1.1.1. Definisi	8

B. Pengertian Kinerja	12
C. Pengertian Kebangkrutan	13
1. Faktor-faktor Penyebab Kebangkrutan	14
2. Pihak-pihak yang berkepentingan dalam prediksi kebangkrutan ..	14
3. Prediksi Kebangkrutan	16
D. Penelitian Terdahulu	18
BAB III METODE PENELITIAN	20
A. Obyek Penelitian	20
B. Teknik Pengambilan Sampel	20
C. Jenis Data	21
D. Definisi Operasional Variabel	21
E. Metode Analisis Data	23
BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN	25
A. Pertumbuhan Total Aktiva Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	27
B. Pertumbuhan Aktiva Lancar Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	29
C. Pertumbuhan Hutang Lancar Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	31
D. Pertumbuhan Modal Kerja Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	33
E. Pertumbuhan Laba Ditahan Perusahaan Otomotif dan Allied	

Produk 2000-2004	35
F. Pertumbuhan EBIT Preusan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	37
G. Pertumbuhan MVE Preusan Otomotif dan Allied	
Produk	39
H. Pertumbuhan Total Hutang Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	41
I. Pertumbuhan Sales Perusahaan Otomotif dan Allied	
Produk 2000-2004	43
BAB V ANALISIS DATA	44
A. Perhitungan Variabel Pembentuk Nilai Z-score	45
1. Rasio Modal Kerja Berbanding Total Aktiva (X1)	45
2. Rasio Laba Ditahan Berbanding Total Aktiva (X2.)	46
3. Rasio EBIT Berbanding Total Aktiva (X3)	48
4. Rasio Nilai Pasar Saham dan Modal Sendiri Berbanding	
Total Aktiva (X4)	49
5. Rasio Penjualan Berbanding Total Aktiva (X5)	51
B. Analisis Nilai-nilai Altman Z-score dari rasio-rasio Keuangan	
Perusahaan Otomotif dan Allied Produk	52
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	59
A. Simpulan	60

DAFTAR TABEL

2.1. Pengelompokan Prediksi Kebangkrutan	17
4.1. Pertumbuhan Total Aktiva Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	26
4.2. Pertumbuhan Aktiva Lancar Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	28
4.3. Pertumbuhan Hitang Lancar Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	30
4.4. Pertumbuhan Modal Kerja Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	32
4.5. Pertumbuhan Laba Ditahan Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	34
4.6. Pertumbuhan EBIT Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	36
4.7. Pertumbuhan MVE Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	38
4.8. Pertumbuhan Total Hutang Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	40
4.9. Pertumbuhan Sales Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	42
51. Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang listing di BEJ tahun 2000-2004	44

52. Perhitungan Rasio Modal Kerja Netto Berbanding Total Aktiva	
(X1) tahun 2000-2004	46
53. Perhitungan laba ditahan berbanding total aktiva (X2)	
tahun 2000-2004	47
54. Perhitungan EBIT Berbanding Total Aktiva (X3) tahun 2000-2004	49
55. Perhitungan Nilai Pasar Saham dan Modal Sendiri Berbanding	
Total Hutang (X4) tahun 2000-2004	50
56. Perhitungan Penjualan Berbanding Total Aktiva (X5)	
tahun 2000-2004	51
57. Perhitungan Nilai Z-Score Perusahaan Otomotif dan Allied Produk	
tahun 2000-2004	53
58. Rekapitulasi Penilaian Kebangkrutan Perusahaan Otomotif dan	
Allied Produk tahun 2000-2004	58

INTISARI

Kinerja (produktifitas) pada dasarnya, merupakan jumlah yang dicapai oleh seseorang pekerja atau unit faktor produksi lain dalam jangka waktu tertentu. Hal tersebut tergantung pada perkembangan-perkembangan teknologi, alat-alat produksi, organisasi, dan manajemen serta syarat-syarat kerja dalam faktor-faktor lain. Pengukuran kinerja (*peformance valuation*) merupakan pertimbangan kumulatif dari faktor-faktor yang subyektif maupun obyektif untuk menentukan indikator yang memiliki penilaian individu atau kesatuan, kinerja dalam menentukan hal yang standar dalam periode tertentu. Penilaian kinerja merupakan penilaian perilaku manusia dalam melakukan tugas yang dilaksanakannya untuk mencapai tujuan organisasi yaitu meningkatkan nilai pada perusahaan.

Skripsi ini dimaksudkan untuk menganalisis Kebangkrutan Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang terdaftar pada Bursa Efek Jakarta tahun 2000-2004, yang dilihat dari laporan keuangan perusahaan. Skripsi ini menggunakan jenis data sekunder yaitu data yang berupa Laporan Keuangan Perusahaan dan Indonesian Capital Market Directory dan menggunakan Metode analisis Multivariant Diskriminan Altman (Z-Score).

Hasil analisis Kebangkrutan Perusahaan Otomotif dan Allied Produk yang terdaftar pada Bursa Efek Jakarta tahun 2000-2004 ternyata tidaklah menggembirakan, terbukti perusahaan yang berada pada posisi bangkrut selama periode 2000-2004 sebanyak 33.33 %, dan untuk perusahaan yang berada pada posisi aman sebanyak 66.67 %.

ABSTRACT

Performance Measurement (performance Valuation) is cumulative consideration from subjective factors and also objective to determinan the indicator having individual assessment or performance union in determining the standar during specified period. Performance assessment represents the assessment of behavior of human being in doing their duties to reach the organization target that is improving value of company. Performance of company visible at financial statement presented by company every period.

This assessment is intended to analyze the performance of Automotive and Allied Products industry enlisted at Jakarta Exchange Effect (BEJ) during 5 periods that is 2000-2004. this research uses the discriminant method (Z-Score) Altman. This research uses secondary data such as Indonesian Capital Market Directory (ICMD).

Result of examination indicate that the company which be at the bankrupt position during period 2000-2004 as 33.33 % and for the company of which be at position of company as 50 % while company which be at the healthy position as