

**PERUBAHAN KEBIJAKAN MALAYSIA  
DIBAWAH KEPEMIMPINAN MAHATHIR  
MOHAMMAD TERHADAP KERJASAMA  
MALAYSIA CINA MELALUI *BELT AND ROAD  
INITIATIVE (BRI)***

*(Changes in Malaysia Policy under Mahathir Mohammad  
Leadership in Malaysia-China Cooperation Through Belt and  
Road Initiative)*

**SKRIPSI**



**Disusun Oleh:  
FITHRIA RAMADHANI  
20160510102**

**Dosen Pembimbing:  
M. Faris Al-Fadhat S.IP., M.A., Ph.D.**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
2020**

## HALAMAN JUDUL

# **PERUBAHAN KEBIJAKAN MALAYSIA DIBAWAH KEPEMIMPINAN MAHATHIR MOHAMMAD TERHADAP KERJASAMA MALAYSIA CINA MELALUI *BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI)***

*(Changes in Malaysia Policy under Mahathir Mohammad  
Leadership in Malaysia-China Cooperation Through Belt and  
Road Initiative)*

## **SKRIPSI**

Disusun Guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas  
Muhammadiyah Yogyakarta

**Disusun Oleh:**

**Fithria Ramadhani  
20160510102**

**Dosen Pembimbing:  
M. Faris Al-Fadhat S.IP., M.A., Ph.D.**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2020**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide, dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diprotes sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, tanggal bulan 2020

  
Fithria Ramadhani

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji syukur kepada hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Shalawat serta salam penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan umat manusia dari peradaban jahiliyah menuju peradaban hidup dengan kemajuan pengetahuan dan teknologi seperti sekarang. Semoga kelak kita semua mendapatkan syafaatnya dihari akhir nanti.

Skripsi yang berjudul “Perubahan Kebijakan Malaysia di bawah Kepemimpinan Mahathir Mohammad terhadap Kerjasama Malaysia Cina melalui *Belt And Road Initiative (BRI)*” merupakan karya tulis ilmiah yang bertujuan untuk memenuhi syarat kelulusan dalam mencapai gelar Sarjana Ilmu Politik (S.IP) di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan banyak pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Oleh Karena itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P selaku Rektor UMY.
2. Ibu Dr. Titin Purwaningsih, S.IP., M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UMY.
3. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si selaku Ketua Prodi Studi Ilmu Hubungan Internasional UMY.
4. Bapak Muhammad Faris Al-Fadhat S.IP., M.A., Ph.D selaku dosen pembimbing yang telah memberikan semangat, waktu, dan pemikirannya untuk saya. Terima kasih saya ucapkan karena telah membimbing saya dengan sabar, selalu memberikan semangat agar saya segera menyelesaikan skripsi ini, dan sabar ketika saya

menanyakan permasalahan organisasi yang tak kunjung habisnya.

5. Seluruh staf administrasi Kaprodi dan TU HI terima kasih atas segala bantuan yang diberikan.
6. Seluruh Dosen Program Studi Ilmu Hubungan Internasional UMY terima kasih atas segala ilmu yang telah diberikan selama masa perkuliahan saya.
7. Teruntuk idaman mertua, Burhan, Wawa, Ulvi, dan Olan yang selalu berada disamping aku baik dalam suka dan duka, dalam tidak memiliki uang hingga memiliki uang, yang selalu sabar jika aku tidak mudah untuk diajak jalan, dan yang selalu memberi semangat dalam menjalani hari-hari aku ucapkan terima kasih. Tanpa kalian, aku tidak memiliki tempat sambat terbaik
8. Teruntuk Salwa Farhana Saumi dan Ulviyanti, terima kasih sudah mau satu atap selama 7 tahun di Jogja, terima kasih atas segala peran baik kalian di hidupku. Terima kasih telah memberi semangat, walaupun kata “semangat” pada akhirnya terdengar membosankan untuk kita. Terima kasih untuk mau mendengar segala keluh kesahku dan memberikan saran. Terima kasih juga mau memahami walaupun kalian kesel ketika aku gabisa diajak main karena sibuk dengan dunia lain.
9. Teruntuk Tumplak, terima kasih sudah mau menjadi teman baik ku selama 7 tahun di Jogja. Terima kasih sudah mau meluangkan waktunya untuk sekedar *hangout* dan bercerita satu sama lain. Terima kasih untuk peran baik kalian di hidupku. Terima kasih juga untuk selalu mau saling membantu satu sama lain. Terima kasih atas segala memori-memori kebersamaannya.
10. Teruntuk Para Konoha a.k.a manusia yang selalu pusing dan lelah, Nashuha, Rani, Wafa, Fadel, dan Salma. Terima kasih untuk sudah mau berpusing-pusing ria, stress bersama, dan selalu meluangkan waktu untuk mengurus DC UMY. Terima kasih juga untuk saling mengingatkan mengerjakan skripsi dan mendahulukan urusan perkuliahan. Terima kasih untuk

segala hal rumit, sedih, dan bahagiannya selama 1 periode ini. Kita hebat. Tanpa kalian, aku ga akan belajar untuk menjadi lebih baik.

11. Teruntuk Keluarga UMY, terima kasih atas pertemanan selama perkuliahan ini. Terima kasih sudah banyak membantu masa perkuliahan ku dan juga gosip-gosipnya agar aku tidak ketinggalan. Terima kasih untuk selalu memberikan semangat dan mengingatkan untuk mengerjakan skripsi.
12. Teruntuk Galuh Handayani Iwanda, terima kasih telah membantu penyusunan skripsi ini, yang mau di hubungi ketika aku mendapatkan kesulitan, yang memberikan saran-saran terbaiknya. Terima kasih juga atas kehadiranmu di hidupku, terima kasih untuk mau diajak hedon ketika masa perkuliahan. Tanpamu, aku bakal bingung banget soal skripsi ini.
13. Teruntuk DC UMY, terima kasih telah menjadi tempat untuk belajar apapun. Terima kasih telah menjadi tempat dimana aku menemukan orang-orang hebat yang menginspirasi, tempat menemukan teman-teman se-jurusan.
14. Terima kasih untuk Mc Donald cabang Sudirman dan Sultan Agung yang telah menyediakan tempat, colokan, dan wifi untuk membantu dalam pengerjaan skripsi. Terima kasih atas semua menu makanannya yang sangat-sangat membantu ketika sudah tidak bisa berfikir, lelah, atau bahkan hanya sekedar mengisi perut kosong dan menahan kantuk.
15. Terima kasih untuk semua orang yang berada di hidupku, yang telah memberikan doa dan dukungannya. Semoga Allah memudahkan jalan hidup kalian dan selalu mendapatkan kebahagiaan  
Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaatnya.

Penulis tidak dapat memberikan apa-apa kecuali ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak

tersebut beserta orang-orang yang selalu memberikan semangat serta dukungan kepada penulis selama duduk di bangku perkuliahan. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan balasan yang berlipat ganda. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun orang-orang yang membacanya.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Yogyakarta, 13 Oktober 2020

Fithria Ramadhani

## HALAMAN MOTO

“Belajarlah sampai kamu tidak pernah salah”

-DC UMY-

-----

“Semua orang sudah memiliki waktunya masing-masing,  
percaya dan terus berjuang dalam waktu mu”

-Fithri-



## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Terima kasih kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat, hidayah, dan mengijabah doa saya agar tidak malas sehingga saya bisa menyelesaikan segala proses penyusunan skripsi ini dengan lancar.

Terima kasih kepada Fithria Ramadhani yang telah berhasil melewati segala halangan dan tekanan hingga terselesainya skripsi ini. Kamu kuat.

Terima kasih saya haturkan kepada kedua orang tua saya, Ayah Akhmidin Nur Rizali dan Ibu Mardiah S.Pd., M.Pd. yang telah membiayai perkuliahan ini dan selalu menanyakan kapan saya selesai. Sekarang sudah selesai.

Terima kasih saya haturkan kepada saudara-saudara saya, terlebih Muthia Hany Nurfadhila yang membantu memberikan alasan kepada orang tua ketika malas mengerjakan.

Dan terakhir tidak lupa saya ucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada bapak Faris Al-Fadhat, S.IP., M.A., Ph.D. yang telah sabar dalam membimbing saya, sabar ketika diberikan pertanyaan terkait permasalahan organisasi, dan selalu memberi semangat kepada saya.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTO.....</b>	<b>viii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR BAGAN.....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Kerangka Berpikir.....	5
D. Hipotesis.....	10
E. Tujuan Penelitian.....	11
F. Jangkauan Penelitian.....	11
G. Metodologi.....	11
H. Sistematik Penelitian.....	12
<b>BAB II SEJARAH KERJASAMA EKONOMI MALAYSIA-CINA.....</b>	<b>14</b>
A. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Abdul Rahman (1957-1970).....	14

B. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Abdul Razak (1970-1976) .....	17
C. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Hussein Onn (1976-1980) .....	22
D. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Mahathir Mohammad (1981-2003) .....	24
E. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Abdullah Ahmad Badawi (2003-2009) .....	29
F. Kerjasama Ekonomi Malaysia-Cina pada Masa Pemerintahan Tun Najib Razak (2009-2013) .....	31

**BAB III KERJASAMA MALAYSIA-CINA DALAM  
BELT AND ROAD INITIATIVE DAN BENTUK  
KERJASAMA YANG DITAWARKAN..... 34**

A. Program Kerjasama Cina dalam <i>Belt and Road Initiative</i> .....	34
B. Kerjasama Malaysia Cina dalam <i>Belt and Road Initiative</i> di Bawah Kepemimpinan Najib Razak (2014-2018) .....	37
1. <i>Malacca Gateway</i> .....	38
2. <i>Malaysia-China Kuantan Industrial Park</i> .....	41
3. <i>Kuantan's Port Expansion (Deep Water Terminal)</i> .....	43
4. <i>Forest City</i> .....	45
5. <i>Gemas-Johor Baharu Electrified Double-Tracking Railway</i> .....	47
6. <i>Pipeline Projects</i> .....	49
7. <i>East Coast Rail Link</i> .....	51
8. <i>Kuala Lumpur-Singapore High Speed Rail Link</i> .....	52

<b>BAB IV PERUBAHAN KEBIJAKAN YANG DILAKUKAN MAHATHIR TERHADAP KERJASAMA MALAYSIA-CINA MELALUI <i>BELT AND ROAD INITIATIVE</i> .....</b>	<b>55</b>
A. Perubahan Kebijakan Mahathir Mohammad dalam Kerjasama Malaysia-Cina <i>Belt and Road Initiative</i> ....	55
1. <i>Pipeline Projects (Trans-Sabah dan Multi             Product)</i> .....	56
2. <i>East Coast Rail Link</i> .....	57
3. <i>Kuala Lumpur-Singapore High Speed Rail</i> .....	58
B. Faktor yang Mempengaruhi Perubahan Kebijakan Mahathir dalam Kerjasama Malaysia-Cina <i>Belt and         Road Initiative</i> .....	60
1. Faktor Ekonomi .....	60
2. Faktor Politik .....	62
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>	<b>65</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>68</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perdagangan Malaysia dengan Cina.....	18
Tabel 2.2 Komposisi Komoditas Impor Malaysia dari Cina.	19
Tabel 2.3 Perdagangan Malaysia dengan Cina di bawah Perdana Menteri Hussein Onn.....	24
Tabel 2.4 Perdagangan Malaysia dengan Cina di bawah Perdana Menteri Mahathir Mohammad (1981-1990).....	25
Tabel 2.5 Perdagangan Malaysia dengan Cina di bawah Perdana Menteri Mahathir Mohammad (1991-2002).....	27
Tabel 2.6 Investasi Malaysia di Cina dibawah Perdana Menteri Mahathir Mohammad (1991-2002).....	28
Tabel 2.7 Perdagangan Malaysia dengan Cina di bawah Perdana Menteri Ahmad Badawi (2003-2009).....	30
Tabel 2.8 Perdagangan Malaysia dengan Cina di bawah Perdana Menteri Najib Razak (2010-2013).....	33
Tabel 3.1 Penjelasan Tiap-Tiap Pulau dalam Proyek <i>Malacca Gateway</i> .....	39

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Peta <i>Belt and Road Initiative</i> .....	36
Gambar 3.2	Peta Projek <i>Malacca Gateway</i> .....	38
Gambar 3.3	Peta Projek <i>Malaysia-China Kuantan Industrial Park</i> .....	43
Gambar 3.4	Peta Projek <i>Kauntan's Port Expantions (Deep Water Terminal)</i> .....	45
Gambar 3.5	Peta <i>Forest City</i> .....	47
Gambar 3.6	Peta <i>Gemas-Johor Baharu Electrified Double-Tracking Railway</i> .....	49
Gambar 3.7	Jalur Pembangunan <i>Pipeline Projects</i> .....	50
Gambar 3.8	Jalur Pembangunan <i>East Coast Rail Link</i> .....	52
Gambar 3.9	Peta <i>Kuala Lumpur-Singapore High Speed Rail</i> .....	54

## DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Model Proses Pembuatan Keputusan menurut William D. Coplin.....	6
Bagan 1.2 Aplikasi Teori Proses Pembuatan Keputusan menurut William D. Coplin dalam Perubahan Kebijakan Malaysia terhadap <i>Belt and Road Initiative</i> .....	8