

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Asri Medical Center (AMC) merupakan salah satu pusat pelayanan pemeliharaan kesehatan yang sedang berkembang di Yogyakarta. Dewasa ini pemeliharaan kesehatan merupakan tren yang mulai berkembang di kalangan masyarakat dalam memenuhi tuntutan arus global yang maju dengan sangat pesat. Hal ini menjadi salah satu penyebab tingginya tingkat mobilitas yang terjadi di AMC Yogyakarta. Permasalahan pada sektor transportasi juga menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan diantaranya adalah masalah parkir.

Penyediaan fasilitas parkir juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir ini dapat pula merupakan penunjang kegiatan ataupun bagian yang tidak terpisah dari kegiatan pokok misalnya gedung pertokoan, perkantoran, gedung perkuliahan maupun rumah sakit.

Fasilitas parkir untuk mobil pada areal parkir AMC sudah cukup baik akan tetapi belum mencukupi kapasitas pengguna lahan parkir. Ditambah lagi ada beberapa lahan parkir mobil digunakan juga oleh sepeda motor. Hal ini menambah sempitnya ruang parkir yang tersedia dan menyebabkan banyak pengguna lahan parkir yang memarkir kendaraannya sangat berdekatan dengan kendaraan lainnya sehingga mengganggu kenyamanan pengendara yang lain. Untuk mengatasi masalah tersebut perlu adanya peninjauan kembali serta pengelolaan parkir yang baik untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna lahan parkir.

B. Perumusan Masalah

1. Bagaimana tingkat akumulasi parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?
2. Berapa volume maksimal mobil yang parkir pada areal parkir Asri Medical Center ?

3. Berapa kapasitas ruang parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?
4. Bagaimana konfigurasi parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?
5. Berapa tingkat *turnover* parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?
6. Berapa indeks parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?
7. Berapa Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) mobil Asri Medical Center ?
8. Berapa *headway* mobil pada areal parkir Asri Medical Center ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui tingkat akumulasi parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
2. Mengetahui volume maksimal mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
3. Mengetahui kapasitas ruang parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
4. Mengetahui konfigurasi parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
5. Mengetahui tingkat *turnover* parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
6. Mengetahui indeks parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
7. Mengetahui kebutuhan ruang parkir mobil pada areal parkir Asri Medical Center.
8. Mengetahui *headway* mobil pada areal parkir Asri Medical Center.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat :

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak Asri Medical Center (AMC) untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir mobil.
2. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan mobil yang masuk dan keluar pada areal parkir Asri Medical Center (AMC).

2. Penelitian ini menggunakan perhitungan dengan Metode Aumulasi.
3. Penelitian ini tidak menganalisis durasi parkir.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian sejenis yang pernah dilakukan adalah “evaluasi fasilitas parkir mobil dan motor R.S. Panti Rapih Yogyakarta” oleh Sudiby (2013), “analisis karakteristik lahan parkir motor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta” oleh Herfansyah (2013). Yang membedakan dengan penelitian ini adalah lokasi penelitian. Sepengetahuan penulis judul mengenai penelitian “Analisis Karakteristik Parkir Mobil (Studi Kasus Area Parkir Asri Medical Center (AMC) Yogyakarta)” pada tahun 2014 belum pernah ditulis oleh penulis sebelumnya.