

TUGAS AKHIR

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR SEPEDA MOTOR

**(Studi Kasus Areal Parkir Zona Selatan
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)**



Disusun Oleh :

FAIZ ABIDIN

20090110109

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2015

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Penelitian Tugas Akhir Dengan Judul

Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor

**(Studi Kasus Areal Parkir Zona Selatan Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta)**



Disusun Oleh :

Faiz Abidin

20090110109

Telah Disetujui dan Disahkan Oleh :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.

Dosen Pembimbing I

Tanggal :

Hari Agus Triyono, M.T.

Dosen Pembimbing II

Tanggal :

Dr. Noor Mahmudah, S.T., M.Eng.

Dosen Penguji

Tanggal :

Halaman Motto

*Terkadang hidup berjalan tidak seperti apa yang kita inginkan,
Tapi yang pasti dimana ada keinginan, keyakinan dan tekat yang kuat di situ pasti ada jalan.*

Kegagalan terjadi karena kita berhenti mencoba dan rasa takut hanya sebuah alasan yang konyol.

*Bukan bagaimana hasil sesuatu yang kita kerjakan, tapi bagaimana cara kita mengambil
keputusan untuk mengerjakan sesuatu,*

Karena itu membutuhkan sebuah keberanian.

Sukses = 1% bakat + 30% keringat dan 69% semangat

(VANESHA)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada:

- ✓ Ayahanda dan Ibundaku tercinta atas segala kasih sayang, nasihat doa dan dukungan baik moril maupun materiel yang telah diberikan.
- ✓ Bapak Ir.Wahyu Widodo MT dan Hari Agus Triyanto, MT yang selain menjadi dosen pembimbing, juga selaku motivator saya dalam merencanakan kehidupan.
- ✓ Semua sahabat-sahabatku yang ada disaat sedih maupun senang.
- ✓ Almameterku tercinta.....

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Alhamdulillahilahirabilalamin segala puji dan syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan kasih sayangNya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Areal Parkir Zona Selatan UMY)”**

Dalam penyusunan dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini, tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Keluargaku Ayah, Ibu dan Adikku terima kasih atas terselesainya Tugas Akhir ini serta terima kasih atas doa dan bimbingannya.
2. Bapak Jazaul Ikhsan, ST, Ph.D, selaku Dekan Fakultas teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Anita Widianti, Ir, MT, Hj, selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT. serta Bapak Hari Agus Triyono, M.T. selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan dan bantuannya sehingga dapat terselesainya penyusunan Tugas Akhir ini.

5. Bapak, Ibu dosen pengajar jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Bapak pengurus STAF pengajaran/TU jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
7. Kepada Tim Surveyor yang telah membantu jalannya penelitian tugas akhir ini.
8. Sahabat – sahabatku yang sudah mendukung sehingga terselesaikannya tugas akhir ini.
9. Teman-temanku seluruh mahasiswa Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah mendukung atas terselesainya Tugas Akhir ini, semuanya kuucapkan terima kasih.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, amin ya robbal allamin.

Wassalammualaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Juli 2013

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	3
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II PENDAHULUAN	
A. Definisi Parkir	5
B. Jenis Parkir	6
C. Satuan Ruang Parkir (SRP)	10
D. Survei-Survei Perparkiran	11
E. Pengendalian Parkir	12
F. Hasil Penelitian Terdahulu	13

BAB III	LANDASAN TEORI	
A.	Karakteristik Parkir	14
B.	Headway	25
BAB IV	METODE PENELITIAN	
A.	Tahapan Penelitian	18
B.	Lokasi Penelitian	19
C.	Waktu Penelitian	19
D.	Pengambilan Data	20
E.	Pelaksanaan Penelitian	20
F.	Rekapitulasi Data Penelitian	21
G.	Analisis Data Penelitian	21
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
A.	Akumulasi Parkir	22
B.	Konfigurasi Parkir	27
C.	Kapasitas Ruang Parkir	28
D.	Indeks Parkir	28
E.	Volume Parkir	29
F.	<i>Turn Over</i>	31
G.	Kebutuhan Ruang Parkir.....	31
H.	<i>Headway</i> Parkir	33
BAB VI	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
A.	Kesimpulan	38
B.	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penentuan Satuan Ruang parkir (SRP)	11
Tabel V.1 Akumulasi Pada Survei I	22
Tabel V.2 Akumulasi Pada Survei II	25
Tabel V.3 Kapasitas Ruang Parkir Zona Selatan.....	28
Tabel V.4 Indeks Parkir Zona Selatan	29
Table V.5 Volume parkir sepeda motor Zona Selatan.....	30
Table V.6 <i>Turn Over</i> Zona Selatan	31
Table V.7 Kebutuhan Ruang Parkir Zona Selatan	32
Table V.8 <i>Headway</i> Areal Parkir Zona Selatan Pada Survei I	33
Table V.9 <i>Headway</i> Areal Parkir Zona Selatan Pada Survei II	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Tahap Penelitian	18
Gambar 4.1 Tahap Penelitian (Lanjutan)	19
Gambar 5.1 Akumulasi Pada Survei I	24
Gambar 5.2 Akumulasi Pada Survei II	27
Gambar 5.3 Indeks Parkir Zona Selatan	29
Gambar 5.4 Volume Parkir Sepeda Motor Zona Selatan	30
Gambar 5.5 <i>Headway</i> Areal Parkir Zona Selatan Pada Survei I	35
Gambar 5.6 <i>Headway</i> Areal Parkir Zona Selatan Pada Survei II	37

DAFTAR LAMPIRAN

1. Survey Kendaraan Masuk Hari Senin	(Lampiran 1)
2. Survey Kendaraan Keluar Hari Senin	(Lampiran 2)
3. Survey Kendaraan Masuk Hari Selasa	(Lampiran 3)
4. Survey Kendaraan Keluar Hari Selasa	(Lampiran 4)
5 . SITE Plan Zona Selatan UMY	(Lampiran 5)
6. Catatan Hasil Pendadaran	(Lampiran 6)

INTISARI

Parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Kampus terpadu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta merupakan suatu pusat kegiatan dengan bangkitan parkir yang tinggi. Oleh karena itu perlu adanya pengelolaan yang baik agar tidak menimbulkan masalah seperti: antrian, tundakan, kemacetan, dan gangguan terhadap pengguna jalan lain.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui nilai akumulasi parkir, konfigurasi parkir, kapasitas ruang parkir, indeks parkir, volume parkir, turnover, kebutuhan ruang parkir, dan headway parkir. Penelitian ini dilakukan dalam dua kali Survei yaitu Survei I pada hari Senin, tanggal 30 Desember 2013 dan Survei II pada hari Selasa, tanggal 31 Desember 2013. Survei dilakukan dua kali karena pada hari tersebut adalah paling padat untuk perkuliahannya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode observasi.

Dari hasil analisis menunjukkan bahwa akumulasi maksimum parkir sepeda motor zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada Survei I yaitu sebesar 2.376 kendaraan pada jam 13.30-13.45 WIB sedangkan akumulasi maksimum pada Survei II yaitu sebesar 1.986 kendaraan pada jam 10.45-11.00 WIB. Konfigurasi parkir sepeda motor zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta menggunakan pola parkir paralel dan menyudut 90° . Kapasitas ruang parkir sepeda motor zona selatan UMY adalah 4.363,41 m² atau dapat menampung 2.909 kendaraan. Indeks parkir sepeda motor pada Survei I adalah 82% dan Survei II adalah 68%. Volume parkir maksimum sepeda motor zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta terjadi pada Survei I sebesar 9.848 kendaraan sedangkan pada Survei II 8.275 kendaraan. Tingkat turnover sepeda motor pada Survei I sebesar 3,39 kendaraan/hari/ruang dan Survei II sebesar 2,84 kendaraan/hari/ruang. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada Survei I sebesar 4.989,6 m² dengan KRP efektif sebanyak 3.564 petak. Nilai headway maksimum pada Survei I yaitu 0.44 menit/kendaraan sedangkan headway pada Survei II yaitu 0,88 menit/kendaraan. Secara umum dapat disimpulkan bahwa akumulasi parkir dan indikator parkir lainnya tertinggi pada hari senin.

Kata Kunci : Akumulasi Parkir, Indeks Parkir, Turn Over, Headway.
