

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Permasalahan transportasi di daerah Yogyakarta terjadi sebagai salah satu akibat dari laju pertumbuhan penduduk yang relatif sangat pesat, peningkatan daya beli masyarakat terhadap kendaraan bermotor memicu meningkatnya jumlah kendaraan bermotor, dan terbatasnya jumlah fasilitas jaringan jalan yang tersedia. Masalah transportasi di Yogyakarta mungkin secara umum sama dengan masalah transportasi di kota-kota besar lainnya. Dapat dirasakan dalam beberapa tahun terakhir peningkatan volume kendaraan cukup tinggi. Hampir di semua persimpangan di Kota Yogyakarta akan selalu mengalami kemacetan terlebih pada jam masuk atau keluar kantor.

Bangkitan perjalanan berbasis rumah tangga dari perumahan pondok permai taman tirta di kawasan Yogyakarta memberikan kontribusi yang besar terhadap volume lalu lintas yang membebani jaringan jalan. Jumlah bangkitan perjalanan sangat berpengaruh terhadap berubahnya fungsi tata guna lahan yang kemudian hari menimbulkan permasalahan. Banyaknya pergerakan dan perumahan dipengaruhi oleh karakteristik latar belakang sosial-ekonomi suatu pergerakan yaitu anggota keluarga, orang yang bekerja, pelajar atau mahasiswa, pendapatan atau penghasilan per bulan total keluarga, biaya transportasi, kepemilikan kendaraan dan jumlah bangkitan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memodelkan bangkitan lalu lintas pada Perumahan Pondok Permai Taman Tirto Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan metode yang digunakan dalam perencanaan bangkitan perjalanan dari suatu zona yaitu metode analisis regresi (analisis korelasi). Hasil dari penelitian ini dapat diharapkan dapat memberikan gambaran perkiraan bangkitan perjalanan di masa mendatang.

B. Perumusan Masalah Penelitian

Perumusan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Bagaimana model bangkitan pergerakan yang terjadi berdasarkan pada parameter jumlah anggota keluarga, orang yang bekerja, pelajar atau mahasiswa, pendapatan atau penghasilan per bulan total keluarga, biaya transportasi dan kepemilikan kendaraan yang berpengaruh pada jumlah bangkitan perjalanan di daerah perumahan pondok permai taman tirto Yogyakarta?
2. Apakah ada pengaruh antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah bangkitan perjalanan?
3. Apakah ada pengaruh antara orang yang bekerja dengan jumlah bangkitan perjalanan?
4. Apakah ada pengaruh antara pelajar atau mahasiswa dengan jumlah bangkitan perjalanan?

5. Apakah ada pengaruh antara pendapatan atau penghasilan per bulan total keluarga dengan jumlah bangkitan perjalanan?
6. Apakah ada pengaruh antara biaya transportasi per bulan dengan jumlah bangkitan perjalanan?
7. Apakah ada pengaruh antara jumlah kepemilikan mobil dengan jumlah bangkitan perjalanan?
8. Apakah ada pengaruh antara jumlah kepemilikan sepeda motor kendaraan dengan jumlah bangkitan perjalanan?
9. Apakah ada pengaruh jumlah anggota keluarga, orang yang bekerja, pelajar atau mahasiswa, pendapatan atau penghasilan per bulan total keluarga, biaya transportasi per bulan, jumlah kepemilikan mobil dan jumlah kepemilikan mobil dengan jumlah bangkitan perjalanan?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui model bangkitan perjalanan menggunakan metode analisis regresi dan analisis korelasi.
2. Untuk mengetahui pengaruh antara jumlah anggota keluarga, orang yang bekerja, pelajar atau mahasiswa, pendapatan atau penghasilan per bulan total keluarga, biaya transportasi per bulan, jumlah kepemilikan sepeda motor dan jumlah kepemilikan mobil terhadap jumlah bangkitan perjalanan.

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini dapat diharapkan sebagai berikut :

1. Secara teoritis : Manfaat dari penelitian ini adalah diharapkan supaya menjadi media yang dapat mengaplikasikan berbagai teori yang telah di pelajari sehingga selain berguna untuk penelitian juga dapat berguna untuk pengembangan ilmu pengetahuan itu sendiri dengan memberikan sumbangan bagi pengembangan konsep-konsep yang sudah ada dan merangsang munculnya penelitian lebih lanjut tentang analisa moda transportasi bangkitan perjalanan.
2. Secara praktis : Manfaat dari penelitian ini adalah diharapkan dapat memberikan saran untuk pemerintah kabupaten Bantul dalam menentukan system, sarana dan prasarana transportasi pada daerah Kecamatan Kasihan pada khususnya.

E. Batasan Masalah Penelitian

Dalam penelitian ini penulis membatasi:

1. Lokasi penelitian pada Perumahan Pondok Permai Taman Tirto, Kasihan, Bantul, Yogyakarta.
2. Tipe perumahan menggunakan tipe 50.

F. Metodologi Penelitian

Pengumpulan data dilakukan menggunakan Metode survei yang digunakan dalam penelitian pada kawasan perumahan Pondok Permai Taman Tirto Yogyakarta adalah metode langsung wawancara (*home interview survey*) yang berbentuk beberapa pertanyaan dalam format kuisisioner. Metode (*home interview survey*) ini dilakukan secara acak (*random*), dimana akan memberi hak yang sama kepada setiap rumah untuk dipilih menjadi sampel.