

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Suatu kendaraan dikatakan baik bila memberikan rasa nyaman dan aman pada pengendara. Semua jenis kendaraan baik roda 2 maupun roda 4 dilengkapi berbagai sistem, dari beberapa sistem itu ada sistem rem yang berfungsi untuk menghentikan dan mengurangi kecepatan kendaraan atau memungkinkan kendaraan bisa parkir di tempat yang diinginkan. Sistem rem sangat penting karena merupakan komponen keselamatan utama dalam kendaraan. Begitu pentingnya sistem rem dalam suatu kendaraan jika ada masalah dalam sistem rem dapat mengganggu atau berbahaya kepada pengendara dan orang sekitar yang ada di jalan, berdasarkan hal tersebut penulis tertarik menjadikan sistem rem sebagai bahan dari penelitian dengan judul “ **Trouble shooting Sistem Rem Pada Mobil Isuzu Panther,,** secara umum fungsi rem adalah menghentikan dan mengurangi kecepatan kendaraan.

1.2. Identifikasi Masalah

Dari uraian latar belakang diatas dapat mengidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Karena mobil isuzu panther ini tidak beroperasi lama banyak sistem-sistem rusak dan tidak berfungsi dengan baik.
2. Sistem rem pada mobil isuzu panther ini tidak berfungsi

1.3. Rumusan masalah

1. Bagaimana cara mengetahui kerusakan yang terjadi pada sistem rem mobil isuzu penther
2. Bagaimana cara memperbaiki sistem rem yang mengalami gangguan dengan benar agar tidak terjadi kerusakan yang dapat merusak sistem rem pada mobil isuzu panther.

1.4. Batasan masalah

Pada tugas akhir ini penyusun laporan akan lebih mengarah ke tujuan penelitian maka penulis membatasi permasalahan sebagai berikut :

1. Penelitian terfokus ke sistem pengereman mobil isuzu panther.
2. Perbedaan antar pengereman cakram dan tromol pada mobil isuzu panther.
3. Komponen – komponen cakram dan tromol pada mobil isuzu panther.

1.5. Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk :

1. supaya bisa mengetahui sistem kerja rem pada mobil isuzu panther
2. Mengetahui masalah – masalah pada sistem kerja rem pada mobil isuzu panther
3. Mengetahui ukuran – ukuran dan kondisi komponen pada sistem rem cakram dan tromol pada mobil isuzu panther.

1.6. Manfaat

Dara penelitian sistem rem pada mobil isuzu panther ini adapun manfaatnya sebagai berikut :

1. Memberikan data – data dan informasi tentang sistem rem
2. Dapat mengetahui teknik perbaikan dalam sistem rem
3. Dapat meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mengenai teknologi otomotif

1.7. Sistematika penulisan

Untuk menjelaskan secara singkat tentang penulisan laporan ini maka penulis meringkas poin – poin penting dalam penulisan ini sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang permasalahan secara umum mulai dari latar belakang masalah. Identifikasi masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

Pada bab ini penulis menjelaskan dasar teori yang diambil dari berbagai sumber mulai dari buku buku, jurnal, majalah dan sumber lainnya yang berkaitan dengan produk yang akan di laksanakan beberapa sumber yang diambil yaitu:

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini penulis menjelaskan tentang metode penelitian yang dijelaskan mulai dari diagram alir komponen, waktu dan tempat penelitian dan sistematika perancangan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang hasil dan pembahasan dari komponen yang diteliti, pengujian, hingga hasil.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab terakhir ini penulis membuat sebuah kesimpulan dari komponen yang telah diteliti dan saran yang membangun yang telah dikerjakan