

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRAC	xvi
BAB I – PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
1. Manfaat Akademis	7
2. Manfaat Praktis	7
E. Kerangka Teori	7
1. Konstruksi Realitas dalam Pemberitaan di Media	8
2. Proses Produksi Berita	12
3. Jurnalisme Bencana	20

F. Metode Penelitian	26
1. Objek Penelitian	29
2. Teknik Pengumpulan Data	31
3. Teknik Analisis Data	31
G. Penelitian Terdahulu	37
BAB II – DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN	39
A. Sejarah <i>Sukhoi</i> dan Pembelian <i>Sukhoi</i> di Indonesia	39
B. Pemberitaan Kecelakaan Pesawat <i>Sukhoi Superjet 100</i> di Gunung Salak Pada <i>Majalah Detik</i>	43
C. Profil <i>Majalah Detik</i>	46
D. Rutinitas Redaksional <i>Majalah Detik</i>	55
BAB III – PEMBAHASAN	60
A. <i>Frame</i> Kecelakaan Pesawat <i>Sukhoi Superjet 100</i> di Gunung Salak	64
A.1. Adanya Kejanggalkan Pada Kecelakaan <i>Sukhoi</i> di Gunung Salak	67
A.2. Bisnis <i>Sukhoi</i> Yang Terancam Pasca Kecelakaan di Gunung Salak...112	
B. Politisasi Faktor Keselamatan Penumpang Dan Awak Pesawat Dalam Industri Penerbangan di Indonesia Ala <i>Majalah Detik</i>	137
BAB IV – PENUTUP	168
A. Kesimpulan	168
B. Saran	172
DAFTAR PUSTAKA	174

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kerangka Analisis Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki.....	26
Tabel 1.2 Struktur Analisis Zhongdang Pan Gerald M. Kosicki	32
Tabel 1.3 Struktur Organisasi	53
Tabel 1.4 <i>Frame</i> Pemberitaan di <i>Majalah Detik</i>	131

ABSTRAK

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Jurusan Ilmu Komunikasi

Konentrasi Public Relations

Annisa Srimagianti

Konstruksi Pemberitaan Pesawat *Sukhoi Superjet 100* di Gunung Salak (Analisis *Framing* Pada *Majalah Detik* Edisi 24)

Tahun : 2015+165 halaman

Daftar pustaka: 16 Buku + 1 Majalah + 31 Sumber Internet + 4 Jurnal + 4 Skripsi

Peristiwa kecelakaan pesawat di Gunung Salak bukan pertama kalinya, sejak tahun 2003-2009 sudah ada 7 pesawat milik TNI AU mengalami kecelakaan di Gunung Salak. Pada 9 Mei 2012 kecelakaan di Gunung Salak kembali terjadi, kali ini bukan pesawat milik TNI AU, tetapi pesawat *Sukhoi Superjet 100* milik Rusia. Kecelakaan yang mengakibatkan 45 orang tewas ini terjadi ketika pesawat *Sukhoi Superjet 100* ini akan melakukan *joy flight*. Akibat kecelakaan ini, banyak hal-hal yang dikuak oleh *Majalah Detik*, bahwa adanya kejanggalan dalam kecelakaan ini baik secara teknis maupun dalam pelaksanaan *joy flight*.

Penelitian ini secara khusus mengulas tentang konstruksi pemberitaan yang dilakukan oleh *Majalah Detik* dalam peristiwa kecelakaan pesawat *Sukhoi Superjet 100* di Gunung Salak. Berita yang akan diteliti ini adalah berita yang ada pada rubrik Fokus yang ada di *Majalah Detik*. Metode analisis teks yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis *Framing* dengan model Zongdang Pan and Kosicki. Dari hasil penelitian yang ada, telah ditemukan bahwa, dalam menyajikan beritanya *Majalah Detik* memasukkan unsur hiburan, yaitu dengan menghubungkan kecelakaan pesawat dengan cerita mistis yang ada di Gunung Salak. Kecenderungan lain yang ditonjolkan oleh *Majalah Detik* adalah terkait dengan keterlibatan *PT. Trimarga Rekatama* sebagai *broker* di Indonesia.

Dapat disimpulkan bahwa media massa tidak akan bersifat obyektif sekalipun dalam penyajian sebuah berita kecelakaan. Ada realitas-realitas yang dikonstruksikan oleh media massa. Hal ini terbukti bahwa *Majalah Detik* tetap memasukkan kepentingan medianya dalam menyajikan sebuah berita bencana.

Kata kunci : Jurnalisme Bencana, *Sukhoi Superjet 100*, *Majalah Detik*

ABSTRACT

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Faculty of Social and Political Sciences

Communication Department

Public Relations Major

Annisa Srimagianti

Construction News of *Sukhoi 100 Superjet* in Mount Salak (Framing Analysis on the 24th Edition of *Majalah Detik*)

Year: 2015+165 pages

References: 16 Books + 1 Magazine + 31 Internet Source + 4 Journals + 4 *Skripsi*

It was not the first time a plane crash in Mount Salak. Since 2003-2009 there were 7 plane crashes of TNI AU in the Mt. Salak. On the 9th of May 2012 there was a plane crash, which was not TNI AU's plane, but it was Russian-made *Sukhoi Superjet 100*. The crash, causing the death of 45 passengers, happened when the *Sukhoi Superjet 100* conducted joy flight. *Majalah Detik* attempted to explore many crash peculiarities dealing with both technical aspects and demonstration of joy flight.

This research particularly discuss about news construction carried out by *Majalah Detik* in the crash of *Sukhoi Superjet 100* in the Mt. Salak. The examined news was on a *Fokus* column of *Majalah Detik*. The text would be analyzed by a method of *Framing* analysis with a model of Zongdhang and Kosicki. The findings revealed that *Majalah Detik* inserted an entertainment aspect in the news, connecting the plane crash to myths. The other salient tendency of *Majalah Detik* was the involvement of *PT. Trimarga Rekatama* as a broker in Indonesia.

In conclusion, mass media would not be objective despite reporting a crash. There were realities which must be constructed by mass media. It was displayed that *Majalah Detik* remained to add its interest in reporting a disaster.

Key words: Disaster Journalism, *Sukhoi Superjet 100*, *Majalah Detik*