

## **TUGAS AKHIR**

# **PERANCANGAN ULANG *PRESSURE VESSEL HIGH PRESSURE FLARE KNOCK OUT DRUM* KAPASITAS 38,5 M<sup>3</sup>, TEKANAN INTERNAL 10 BAR, DAN TEMPERATUR 150°C, DENGAN BANTUAN SOFTWARE COMPRESS 6258**

*Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik*

*Program Studi S-1 Teknik Mesin Fakultas Teknik*

*Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*



Disusun Oleh:

**KHAMDI AFANDI**

**20110130123**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2015**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN ULANG *PRESSURE VESSEL HIGH PRESSURE FLARE KNOCK OUT DRUM* KAPASITAS 38,5 M<sup>3</sup>, TEKANAN INTERNAL 10 BAR, DAN TEMPERATUR 150°C, DENGAN BANTUAN SOFTWARE COMPRESS 6258

Disusun oleh:

KHAMDI AFANDI

NIM 20110130123

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji

Pada Tanggal 25 Agustus 2015

Susunan Tim Penguji:

Dosen Pembimbing I

Tito Hadji Agung S, S.T., M.T.  
NIK 19720222200310123054

Dosen Pembimbing II

Muhammad Budi Nur R, S.T., M.Eng  
NIP 197905232005011001

Penguji

Drs.Sudarisman, M.Sc., Ph.D  
NIP 195905021987021001

Tugas Akhir ini telah dinyatakan sah sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal ..... / ..... / .....

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin

Novi Caroko, S.T., M.Eng  
NIP 197911132005011001

## **PERNYATAAN**

**Saya menyatakan dengan sesunguhnya bahwa Tugas Akhir ini adalah asli hasil karya karya tulis saya sendiri dan tidak terdapat karya tulis yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi. Sepanjang pengetahuan saya juga, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah dan daftar pustaka.**

**Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.**

**Yogyakarta, Agustus 2015**

**Khamdi Afandi**

## PERSEMBAHAN

Laporan Tugas Akhir ini, saya persembahkan untuk bapak dan ibu saya, Daldiri, S.Pd. dan Sumiyarti, S.Pd. , serta kakak-kakakku Mufit Alifah, Sufi Airoh, dan Dwi Pujianto, keponakanku Azka Puji Rabbani. Berkat dukungan, semangat, dan do'anya, laporan Tugas Akhir ini dapat saya selesaikan

## **INTISARI**

Bejana tekan (*pressure vessel*) merupakan alat yang berfungsi untuk menampung, menyimpan, dan tempat berlangsungnya suatu proses dengan fluida bertekanan tinggi, baik berupa cairan, uap air, atau gas. Bejana tekan beroperasi dengan tingkat tekanan yang tinggi, sehingga diperlukan perancangan yang teliti, efisien, dan aman sesuai dengan standar.

Merancang suatu bejana tekan, dapat dilakukan dengan menggunakan perhitungan manual dan bantuan software dengan standar ASME (*American Society of Mechanical Engineering*) Section VIII Devision I. Software yang digunakan adalah software Compress 6258. Proses perancangan yang dilakukan adalah merancang komponen-komponen bejana tekan posisi horizontal, meliputi: *shell*, *head*, *nozzle* (*reinforcing pad*), dan *saddle*, dengan kapasitas  $38,5 \text{ m}^3$ , tekanan internal 10 bar, temperatur desain  $150^\circ\text{C}$ , dan material yang digunakan SA-516 Grade 60, serta memberikan beban-beban, seperti beban suhu, tekanan, dan angin.

Hasil perhitungan secara manual pada kondisi *corroded*, ketebalan dan MAWP *shell* adalah 0,4375 in dan 170 psi. Ketebalan dan MAWP *head* adalah 0,375 in dan 146,85 psi. Tekanan tes hidrostatik yang diberikan sebesar 230,15 psi. Sedangkan hasil software compres 6258, ketebalan dan MAWP *shell* adalah 0,412 in dan 180,04 psi. Ketebalan dan MAWP *head* adalah 0,526 in dan 153,76 psi. Tekanan tes hidrostatik yang diberikan sebesar 193,9 psi. Dari hasil tersebut, maka bejana tekan dinyatakan aman dan memenuhi standar yang digunakan.

**Kata Kunci:** Pressure Vessel, Software Compress 6258, Horizontal, ASME Section VIII Division I

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "**Perancangan Ulang Pressure Vessel High Pressure Flare Knock Out Drum Kapasitas 38,5 m<sup>3</sup>, Tekanan Internal 10 bar, dan Temperatur 150°C, dengan Bantuan Software Compress 6258**".

Tugas Akhir ini disusun dan diajukan guna memenuhi syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata-1 di Program Studi S-1 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Novi Caroko, S.T.,M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
2. Bapak Tito Hadji Agung Santoso, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I,
3. Bapak Muhammad Budi Nur Rahman, S.T., M.Eng selaku dosen pembimbing II,
4. Seluruh dosen, karyawan, dan staf tata usaha Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
5. Orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta do'a sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, dan
6. Teman-teman teknik mesin angkatan 2011 yang selalu memberikan semangat.
7. Seluruh pihak-pihak terkait lainnya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu selesainya laporan Tugas Akhir ini.

Penulis akui tidaklah sempurna seperti kata pepatah "*tak ada gading yang tak retak*", begitu pula dalam penulisan ini, apabila nantinya terdapat kekurangan dan kekeliruan dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan laporan ini dimasa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan banyak manfaat bagi kita semua. Aamiin.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb.*

Yogyakarta, Agustus 2015

Khamdi Afandi

## **DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
INTISARI .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
HALAMAN TABEL .....	xii
HALAMAN LAMPIRAN .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Batasan Masalah .....	2
1.4. Tujuan Perancangan .....	3
1.5. Manfaat Perancangan .....	3
<b>BAB II DASAR TEORI</b>	
2.1. Tinjauan Pustaka .....	4
2.2. Landasan Teori .....	5
2.2.1. Definisi Bejana Tekan .....	5
2.2.2. Fungsi Bejana Tekan .....	6
2.2.3. Klasifikasi Bejana Tekan .....	7
2.2.4. Bagian-bagian Bejana Tekan .....	8
2.2.5. Beban-beban Pada Bejana Tekan .....	13
2.2.6. Desain Penguat Opening untuk Tekanan Internal .....	30
2.2.7. Software Compress 62588 .....	33
<b>BAB III METODOLOGI PERANCANGAN</b>	
3.1. Standar Perancangan yang Digunakan .....	44
3.2. Data Perancangan .....	44

3.3. Diagram Alir Perancangan .....	43
3.3.1. Data Perancangan .....	43
3.3.2. Diagram Alir .....	47
<b>BAB IV PEMBAHASAN</b>	
4.1. Perancangan dengan Perhitungan Manual .....	49
4.1.1. Perhitungan Ketebalan Dinding Berdasarkan Beban Tekanan Dalam....	49
4.1.2. Perhitungan Ketebalan Dinding Berdasarkan Beban Tekanan Luar .....	55
4.1.3. Desain Penguat Opening .....	57
4.1.4. Desain Saddle .....	60
4.1.5. Beban Angin .....	65
4.2. Perancangan dengan Software Compress 6258 .....	67
4.3. Perbandingan Hasil Perhitungan Manual dan Software Compress 6258 ....	77
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1. Kesimpulan .....	79
5.2. Saran .....	81
Daftar Pustaka .....	82

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. <i>Pressure Vessure Horizontal</i> .....	6
Gambar 2.2. Bejana Tekan Posisi Vertikal.....	7
Gambar 2.3. Bejana Tekan Posisi Horizontal.....	8
Gambar 2.4. (a) <i>Hemi-spherical Head</i> , (b) <i>Cone</i> , (c) <i>Ellipsoidal Head</i> , dan (d) <i>Torisperical</i> .....	9
Gambar 2.5. Dinding bejana tekan .....	10
Gambar 2.6. Lubang orang ( <i>Manhole</i> ) .....	10
Gambar 2.7. <i>Pressure Vessel Horizontal 3 Phase</i> .....	12
Gambar 2.8. Grafik Nilai Konstanta K <sub>6</sub> .....	16
Gambar 2.9. Nilai Faktor A .....	20
Gambar 2.10. Nilai Faktor B dengan Material <i>Stainless Steels</i> .....	20
Gambar 2.11. <i>Support Saddle</i> pada Bejana Tekan Horisonta .....	21
Gambar 2.12. <i>Opening</i> .....	31
Gambar 2.13. Halaman depan Compress 6258 .....	33
Gambar 2.14. Menu File .....	34
Gambar 2.15. Menu Action .....	35
Gambar 2.16. Set Datum Line .....	35
Gambar 2.17. Menu Component .....	36
Gambar 2.18. Menu Nozzle .....	36
Gambar 2.19. <i>Detailed Design</i> .....	37
Gambar 2.20. Menu Attach .....	38
Gambar 2.21. <i>Toolbar</i> .....	38
Gambar 2.22. Menu Support .....	38
Gambar 2.23. Menu Codes .....	39
Gambar 2.24. <i>Wind Codes</i> .....	39
Gambar 2.25. <i>Seismic codes</i> .....	40
Gambar 2.26. Menu Loads .....	40
Gambar 2.27. Menu materials .....	41
Gambar 2.28. Menu Forms .....	41
Gambar 2.29. Menu Window .....	42

Gambar 2.30. Menu <i>Help</i> .....	43
Gambar 2.31. <i>Perform Code Calculation</i> .....	43
Gambar 4.1. <i>Nozzle</i> .....	58
Gambar 4.2. <i>Saddle</i> .....	61
Gambar 4.3. <i>Dimension Saddle</i> .....	64
Gambar 4.4. Menu File .....	67
Gambar 4.5. Membuat Folder Baru .....	67
Gambar 4.6. <i>Set Datum</i> .....	68
Gambar 4.7. <i>Set Datum Line</i> .....	68
Gambar 4.8. Menu <i>Component</i> dan <i>Ellipsoidal Head</i> .....	69
Gambar 4.9. <i>Ellipsoidal Head Dimensions</i> .....	69
Gambar 4.10. Menu <i>Component</i> dan <i>Cylinder</i> .....	70
Gambar 4.11. <i>Cylinder Dimension</i> .....	70
Gambar 4.12. <i>Desain head and shell</i> .....	71
Gambar 4.13. Menu <i>Support</i> .....	71
Gambar 4.14. <i>Saddle Design</i> .....	72
Gambar 4.15. <i>Detailed Design Nozzle</i> .....	73
Gambar 4.16. <i>Select ASME B.16.5/16.47 Flange</i> .....	73
Gambar 4.17. Ukuran Tipe <i>Nozzle</i> .....	74
Gambar 4.18. Menu <i>Codes</i> .....	74
Gambar 4.19. <i>Wind Code</i> .....	75
Gambar 4.20. Hasil Perancangan Bejana Tekan Horizontal .....	75
Gambar 4.22. Tampilan Depan Reports .....	76

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1. Tegangan Pada Bejana dengan 2 Saddle .....	13
Tabel 2.2. Nilai-nilai Konstanta K .....	15
Tabel 2.3. Nilai efisiensi sambungan untuk beberapa sambungan.....	15
Tabel 2.4. Penentuan tebal dinding dan MAWP pada komponen Bejana Tekan	18
Tabel 2.5. <i>Factor “M”</i> .....	20
Tabel 2.6. <i>Hydrostatic Test Pressure</i> berdasarkan rating flange .....	20
Tabel 2.7. Nilai Konstanta $K_{11}$ .....	27
Tabel 2.8. <i>Exposure and Gust Factor Coefficient</i> .....	29
Tabel 2.9. <i>Velocity Pressure</i> .....	29
Tabel 2.10. Coefficient G .....	30
Tabel 4.1. Data <i>nozzle</i> yang terletak pada <i>shell</i> .....	59
Tabel 4.2. Hasil perhitungan nozzle .....	60
Tabel 4.3. Konstanta $K_{11}$ .....	61
Tabel 4.4. <i>Dimension Saddle</i> .....	63
Tabel 4.5. <i>Velocity Pressure</i> .....	65
Tabel 4.6. Coefficient G .....	66
Tabel 4.7. Hasil Perhitungan Manual dan Software Compress 6258 .....	77
Tabel 5.1. Hasil Perancangan Software Compress 6258 .....	80

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Data Sheet .....	82
Lampiran 2. Tegangan Izin Maksimum (S) .....	85
Lampiran 3. MAWP <i>Flange</i> Menurut <i>Temperature Ratings</i> .....	86
Lampiran 4. Grafik Factor A .....	87
Lampiran 5. Grafik Factor B .....	88
Lampiran 6. Grafik Ketebalan Estimasi .....	89
Lampiran 7. Grafik Factor B .....	90
Lampiran 8. <i>Basic Allowable Stresses</i> .....	91
Lampiran 9. Report Software Compress 6258 .....	92