

TUGAS AKHIR
ANALISA PEMANFAATAN TROTOAR BAGI PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Jalan R.E. Martadinata – Yogyakarta)

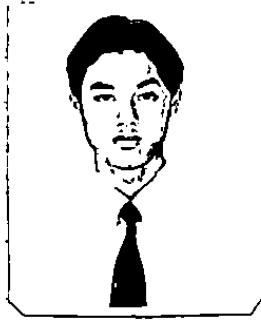
Disusun guna memenuhi sebagian persyaratan
Untuk memperoleh derajat sarjana strata satu
Program Studi Teknik Sipil



Diajukan Oleh :
YOUNGKI ARIEF FIRMANSYAH
NIM : 2000 011 0096

kepada :

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA



HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

ANALISA PEMANFAATAN TROTOAR BAGI PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Jalan R.E. Martadinata-Yogyakarta)

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*

Oleh

NAMA : YOUNGKI ARIEF FIRMANSYAH
No. Mhs. : 20000110096

Telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji

Ir. Gendut Hantoro, MT
Dosen Pembimbing I / Ketua Tim Penguji

Tanggal : 13/07/04

Ir. Wahyu Widodo, MT
Dosen Pembimbing II / Anggota Tim Penguji

Tanggal : 13/07/04

Ir. H. Mandiyo Priyo, MT
Anggota Tim Penguji



HALAMAN MOTTO

- ❖ *Janganlah malu untuk mendengarkan nasehat orang lain.*

"Demi masa, sesungguhnya manusia itu benar-benar berada dalam kerugian, kecuali orang-orang yang beriman dan mengerjakan amal shalih dan nasehat menasehati supaya menta'ati kebenaran dan nasehat menasehati supaya menetapi kesabaran". (Q.S. Al Asfir :1 – 3)

- ❖ *Kesabaran dalam segala hal adalah suatu kunci kesuksesan, sedangkan ketergesaan adalah kunci dari kegagalan..*

"Sabar adalah bagian dari iman, merupakan kepala dari tubuh" (Al Hadits)

- ❖ *Janganlah kamu suka memberati diri dengan kesulitan-kesulitan yang sebenarnya itu suatu kemudahan.*

- ❖ *Kupersembahkan Tugas akhir ini kepada :*
- ❖ *Ayahanda Sutarso, SPd. dan Ibunda Sri Muliati yang tercinta, yang telah memberi curahan kasih sayang dan yang telah begitu banyak berkorban untuk anda.*
- ❖ *Adik-adikku tersayang Ipong Ganarti dan Chandra Arief Rohmansyah, yang telah beri kakak semangat untuk menyelesaikan tugas akhir ini*
- ❖ *Adinda Rina Fitri Hastuti yang telah mencurahkan ketulusan kasih sayangnya dan motivasi yang bangkitkan semangatku selalu.*
- ❖ *Keluargaku di Jogja... mbak Nina, mas Agus, Merit, and Pajo... thanks dah beri aku tempat ngingep... hehehe..*
- ❖ *My second family Keluarga Besar 14B (Irwani... you are the best... Azfit, Jajang, Jito, Dimas, Iwan, Afif, Alh, Abieb, Yudi, and Adjie) juga gak lupa buat Babe n Nyonya yang telah banyak beri semangat pada penulis, thanks a lot friend.*
- ❖ *Keluarga Besar SMCUN2 WONGIRI... especially for Shanne (you're my best friend, girl...), Diana (thanks buat supportnya..), Indro (kau adalah satu-satunya keluargaku di Jogja...), Dewi Rochana (thanks buat*

JALAMAN PERSEMBAHAN

sarannya....), and Cah Jogja (Aries, Nunik, n Lia....thanks kalian masih inget ma aku..)

❖ *Keluarga Besar Teknik Sipil Angkatan 2000 Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Alvitta, Erwin, Retno, Nitha, Adi, Syafiq, Eva, Keluarga KKN'03 UMY (Reni, Puput, Mamas, Hendro, Yunia, Wahyu, juga buat Siti "Nurhaliza" n Zam-zammaafin aku yach..), dan gak lupa buat Kost n'Dhuwur Desanta (Trio, Udin, lan Lukito)...kalian adalah yang terbaik... Good Luck Friend...*

❖ *Semua nihab yang munabih gab betulis terima kasih buat semuanya*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Analisa Pemanfaatan Trotoar Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan R.E. Martadinata – Yogyakarta)”. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk meraih gelar kesarjanaan (SI) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Banyak pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan tugas akhir ini. Untuk itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan juga sekaligus Dosen Pembimbing Utama yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingannya kepada penulis.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan juga sekaligus Dosen Pembimbing Muda yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. H. Mandiyo Priyo, MT., selaku dosen penguji.

4. Bapak Ir. Agus H. Dharma, MT., selaku dosen penguji.

5. Segenap dosen dan karyawan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa materi maupun penyajian dari naskah tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Maka dari itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca. Dan pada akhirnya semoga tulisan ini bisa bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca sekalian pada umumnya.

Wassalamu'alaiikum Wr. Wb .

Yogyakarta, Mei 2004

Penulis

Youngki Arief Firmansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	2
C. Manfaat Penelitian.....	2
D. Batasan Penelitian	3
E. Keaslian Penelitian	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum.....	4
B. Moda Jalan Kaki.....	5
C. Fasilitas Pejalan Kaki	6
D. Tinjauan Batasan Fasilitas Pejalan Kaki	8

BAB III LANDASAN TEORI

A. Permasalahan.....	10
B. Metoda Analisa.....	11

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

A. Tahapan Penelitian	14
B. Pengumpulan Data	16
C. Alat Yang Digunakan Pada Penelitian	19

BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN

A. Analisa Data	20
B. Pembahasan	36

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	39
--------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi
Tabel 2.2	Lebar Trotoar Berdasarkan Jumlah Pejalan Kaki
Tabel 2.3	Tingkat Pelayanan Trotoar
Tabel 3.1	Lebar Tambahan
Tabel 5.1	Volume Pejalan Kaki Ruas Kanan (orang/meter/jam)
Tabel 5.2	Volume Pejalan Kaki Ruas Kanan (orang/meter/menit)
Tabel 5.3	Volume Pejalan Kaki Ruas Kiri (orang/meter/jam)
Tabel 5.4	Volume Pejalan Kaki Ruas Kiri (orang/meter/menit)
Tabel 5.5	Dimensi Lebar Efektif Existing Trotoar Ruas Kanan
Tabel 5.6	Dimensi Lebar Efektif Existing Trotoar Ruas Kiri
Tabel 5.7	Dimensi Lebar Trotoar Efektif Hasil Perhitungan Ruas Kanan
Tabel 5.8	Dimensi Lebar Trotoar Efektif Hasil Perhitungan Ruas Kiri
Tabel 5.9	Luas Efektif Trotoar Tersedia dan Luas Gangguan Total Ruas Kanan
Tabel 5.10	Luas Efektif Trotoar Tersedia dan Luas Gangguan Total Ruas Kiri
Tabel 5.11	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kanan Zona A
Tabel 5.12	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kanan Zona B
Tabel 5.13	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kanan Zona C
Tabel 5.14	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kiri Zona A
Tabel 5.15	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kiri Zona B
Tabel 5.16	Tingkat Pelayanan Trotoar Ruas Kiri Zona C

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian

Gambar 4.2 Pembagian Zona Penelitian

Gambar 5.1 Grafik Fluktuasi Pejalan Kaki Pada Trotoar Ruas Kanan
(orang/meter/jam)

Gambar 5.2 Grafik Fluktuasi Pejalan Kaki Pada Trotoar Ruas Kanan
(orang/meter/menit)

Gambar 5.3 Grafik Fluktuasi Pejalan Kaki Pada Trotoar Ruas Kiri
(orang/meter/jam)