

TUGAS AKHIR

**PERANCANGAN ULANG PELAT LANTAI
GEDUNG LABORATORIUM KEDOKTERAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**



Disusun oleh :
SUGENG KURNIAWAN
2000 011 0107

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK**

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

JUDUL :

PERANCANGAN ULANG PELAT LANTAI
GEDUNG LABORATORIUM KEDOKTERAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

Disusun oleh :

SUGENG KURNIAWAN

2000 011 0107

Telah disyahkan dan disetujui oleh:

Tim Penguji

1. Ir As'at Pujianto, MT

Dosen Pembimbing 1.



2. Edi Hartono, ST, MT

Dosen Pembimbing 2

3. Iazaul Ilhean, ST, MT

tanggal: 16/2/2005

tanggal: 16-2-05

LEMBAR PERSEMPAHAN

Tugas akhir ini kami persembahkan kepada :

- 1. Kedua orang tua kami Bpk SARYADI dan Ibu NANIK SUGIYARSI*
- 2. Adik kami, TEGUH CAHYONO*
- 3. Seluruh Tim Sukses dan Kerabat kerja yang telah ikut serta memberikan dorongan melalui doa, saran, kritik, harapan, material, waktu dan psikologi sehingga tugas akhir ini dapat selesai*

MOTTO

*“Allah akan menaikkan orang-orang yang beriman dari kamu
dan orang-orang yang berilmu dengan beberapa derajat”*

(Al Mujaadilah : 11)

“Berdoalah kepadaKu niscaya akan Kuperkenankan doamu”

(Al Mu'min:60)

*“Dan bersabarlah, sesungguhnya Allah bersama orang-orang
yang sabar”*

(Al Anfal: 46)

*“ Wahai jiwa yang tenang, kembalilah kepada Tuhanmu dengan
ridho dan dirhidoi”*

(Al fajr:27,28)

KATA PENGANTAR

Assalaamu a'laikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur kita panjatkan hanya kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada kita semua. Shalawat serta salam kita haturkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membimbing umat manusia dari jaman kegelapan kejaman terang yang dirhidoi Allah SWT. Terima kasih kepada kedua orang tua kami yang selalu mengirimkan doa menemani perjalanan kami.

Kami sangat bersyukur dapat menyelesaikan Tugas Akhir sebagai salah satu syarat mencapai gelar sarjana (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Untuk itu kami ucapkan terima kasih kepada :

1. Ir Wahyu Widodo, MT sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ir Gendut Hantoro, MT sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Sri Atmaja PJNNR, ST, M.Eng sebagai Dosen Pembimbing akademik.
4. Ir As'at Pujianto, MT sebagai Dosen Pembimbing 1.
5. Edi Hartono, ST, MT sebagai Dosen Pembimbing 2.
6. Jazaul Ikhsan, ST, MT sebagai Dosen Pengaji.
7. Teman-teman seperjuangan Syafiq qurohman ST, Amprin ST, Adi Purnomo ST, La Ode Zaitul Radio ST, Etik Kurniawati Purnama ST dan seluruh "Keluarga Besar angkatan 2000 FTS, FT, UMY" (*Semoga ridha Allah selalu mengiringi disaat suka dan duka*)
8. Teman-teman kost Tegalmulyo 25, dr Zamroni, Dedi Iskandar ST, Cevi Bagus Mulyana SE, Herfriadi Ssos, Prasetya ST dan dr Arif Zulhan terima kasih atas dukungan psikologisnya.
9. Semua teman-teman yang pernah bersua, bercanda dan berjuang bersama-sama diatas bumi tempat aku berpijak.

Kami mohon maaf atas kekurangan yang ada dalam Tugas Akhir ini dan semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi ilmu pengetahuan.

Wassalamu a'laikum Wr. Wb

Penyusun

DAFTAR ISI

Lembar judul.....	i
Lembar pengesahan	ii
Lembar Persembahan.....	iii
Motto.....	iv
Kata pengantar	v.
Daftar isi	vi
Daftar gambar	viii
Daftar tabel.....	ix
Daftar notasi	x
Daftar lampiran.....	xi
Intisari.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar belakang.....	1
B. Tujuan.....	1
C. Peraturan-peraturan.....	1
D. Batasan masalah.....	2
E. Mutu bahan.....	2
F. Data bangunan.....	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan umum.....	5
B. Keamanan Struktur.....	6
C. Metode SK SNI T-15-1991-03	7
BAB III. LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan umum.....	8
B. Sistem pelat.....	9
C. Pembebanan pada pelat.....	11
D. Kuat perlu.....	11
E. Kuat rencana.....	12
F. Penampang lentur pelat.....	12
	16

H. Tebal selimut beton.....	16
I. Perhitungan momen.....	17
J. Lendutan.....	19
K. Jarak antar tulangan.....	20
L. Geser pada pelat.....	21
BAB IV. METODE PERANCANGAN	
A. Pembebanan.....	22
B. Perhitungan momen.....	22
C. Perancangan tulangan.....	23
D. Kontrol kapasitas penampang.....	23
E. Kontrol kelelahan tulangan.....	24
F. Kontrol lendutan.....	24
G. Kontrol terhadap gaya geser.....	25
BAB V. PERANCANGAN PELAT LANTAI	
A. Tinjauan umum.....	26
B. Pembebanan.....	26
C. Perhitungan momen.....	27
D. Perancangan tulangan.....	29
E. Kontrol kapasitas penampang.....	33
F. Kontrol kelelahan tulangan.....	34
G. Kontrol lendutan.....	35
H. Kontrol terhadap gaya geser	36
BAB VI. PEMBAHASAN	
A. Tinjauan umum.....	41
B. Hasil perancangan ulang.....	41
C. Pembahasan.....	44
BAB VII. KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Denah lantai 1 dan lantai 2.....	3
Gambar 1.2 Tipe pelat yang akan dirancang	4
Gambar 2.1 Gaya dalam pada berbagai jenis elemen pelat.....	6
Gambar 3.1 Pelat satu arah.....	9
Gambar 3.2 Pelat dua arah.....	10
Gambar 3.3a Penampang melintang.....	14
Gambar 3.3b Diagram regangan.....	14
Gambar 3.3c Gaya-gaya dalam.....	14
Gambar 3.4 Beban yang bekerja pada struktur.....	19
Gambar 5.1 Pelat tipe A.....	27
Gambar 5.2 Pelat tipe B.....	28
Gambar 5.3 Penentuan tinggi efektif pelat.....	30
Gambar 5.4 Interpolasi tabel	31
Gambar 5.5 Kontrol kapasitas penampang.....	33
	35

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tebal minimum penutup tulangan beton.....	17
Tabel 3.2 Momen yang menentukan per meter lebar dalam jalur tengah pada pelat akibat beban terbagi merata.....	18
Tabel 3.3 Lendutan izin maksimum.....	20
Tabel 5.1 Perancangan tulangan pelat lantai.....	38
Tabel 5.2 Kontrol kapasitas penampang.....	39
Tabel 5.3 Kontrol kelelahan tulangan.....	39
Tabel 5.4 Kontrol lendutan.....	40
Tabel 5.5 Kontrol terhadap gaya geser.....	40
Tabel 6.1 Hasil perbandingan penulangan perancangan ulang dengan penulangan perancangan awal.	42
Tabel 6.2. Hasil perbandingan momen ultimit (M_u) dengan momen nominal penampang yang telah direduksi (ϕM_n).	42
Tabel 6.3. Hasil perbandingan tegangan luluh baja (σ_y) dengan regangan tarik baja yang timbul saat regangan beton mencapai maksimum yaitu 0,003(ϵ_s).	43
Tabel 6.4. Hasil perbandingan lendutan yang terjadi ($\delta_{terjadi}$) dengan lendutan Izin (δ_{izin})	43
Tabel 6.5. Hasil perbandingan besar gaya geser terfaktor (V_u) dengan setengah	

DAFTAR NOTASI

a	= tinggi blok tegangan ekivalen
As	= luas tulangan
As_{ada}	= luas tulangan yang ada
As_{perlu}	= luas tulangan yang diperlukan
c	= jarak dari serat tekan terluar kegaris netral
Cc	= gaya tekan beton
D	= beban mati
d	= tinggi efektif pelat
E	= beban gempa
E_c	= modulus elastisitas beton
E_s	= modulus elastisitas baja
f'_c	= kuat desak beton
f_y	= kuat tarik baja
I	= momen inersia
L	= beban hidup
l	= panjang bentang
M_n	= momen nominal
M_u	= momen ultimit
M_{lx}	= momen lapangan di arah x
M_{ly}	= momen lapangan di arah y
M_{tx}	= momen lapangan di arah x
M_{ty}	= momen lapangan di arah y
s	= jarak antar tulangan
t	= tebal pelat
T	= gaya tarik baja
V_c	= kuat geser nominal yang disumbangkan beton
V_u	= kuat geser terfaktor
W_u	= beban merata total
ρ	= rasio tulangan
ρ_{min}	= rasio tulangan minimum
ρ_{max}	= rasio tulangan maximum

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Beban-beban yang bekerja pada struktur