

## INTISARI

*Kondisi lapis permukaan jalan memegang peranan yang sangat penting dalam rangka meningkatkan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kualitas kekesatan permukaan perkerasan paving block sangat dipengaruhi oleh gradasi agregat atau komposisi agregat yang digunakan dalam campuran paving block. Tujuan dari penelitian ini adalah mengukur dan menganalisis tingkat kekesatan jalan dan koreksi suhu serta menentukan metode penanganan mengenai kondisi lapisan perkerasan permukaan jalan yang diteliti.*

*Penelitian ini dilakukan di jalan paving block Lingkar Timur Kampus UGM sepanjang 1 km pada lajur Barat dan lajur Timur jalan dengan menggunakan alat Wessex Skid Resistance. Dari penelitian ini didapat data yang kemudian diolah secara statistik, Range, Standar deviasi dan Koreksi suhu. Kemudian dari nilai yang didapat dibandingkan dengan nilai Standart kekesatan jalan dan Nilai resistance minimum untuk menentukan kondisi kelayakan suatu jalan.*

*Dari hasil analisis berdasarkan statistik diperoleh bahwa nilai rata-rata hasil pengukuran tingkat kekesatan pada jalan paving block untuk lajur sisi Barat sebesar 64,143 dan lajur sisi Timur sebesar 58,171. Berdasarkan analisis nilai kekesatan terkoreksi didapat nilai rata-rata kekesatan terkoreksi untuk lajur sisi Barat sebesar 64,265 dan lajur sisi Timur sebesar 56,559. Dari nilai yang diperoleh jika dibandingkan dengan nilai standar yang ada dapat disimpulkan bahwa kedua lajur tersebut masih dalam kondisi yang baik.*