

**ALASAN MALAYSIA MENANGGUHKAN PROYEK
EAST COAST RAIL LINK TERKAIT PROGRAM BELT
AND ROAD INITIATIVE DENGAN CHINA TAHUN 2018**

*The Reason on Malaysia Suspens East Coast Rail Link
Project related to Belt and Road Initiative Program with
China on 2018*

SKRIPSI



**Disusun oleh:
Faris Wiandi
20160510157**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN
INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2020**

HALAMAN JUDUL

**ALASAN MALAYSIA MENANGGUHKAN PROYEK
EAST COAST RAIL LINK TERKAIT PROGRAM BELT
AND ROAD INITIATIVE DENGAN CHINA TAHUN 2018**

*The Reason on Malaysia Suspens East Coast Rail Link
Project related to Belt and Road Initiative Program with
China on 2018*

SKRIPSI



**Disusun oleh:
Faris Wiandi
20160510157**

**Dosen Pembimbing:
Prof.Dr.Tulus Warsito, M.Si.**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN
INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2020**

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

ALASAN MALAYSIA MENANGGUHKAN PROYEK *EAST COAST RAIL LINK* TERKAIT PROGRAM *BELT AND ROAD INITIATIVE* DENGAN CHINA TAHUN 2018

FARIS WIANDI

20160510157

Telah dipertahankan, dinyatakan lulus dan disahkan dihadapan
Tim Penguji Skripsi Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, pada:

Hari/tanggal : Kamis, 05 Maret 2020
Waktu : 08.00 WIB
Tempat : Ruang Reasearch 2A

Tim Penguji:

Prof.Dr.Tulus Warsito, M.Si.

Ketua Tim Penguji

Dr. Sugeng Riyanto, M.Si
Penguji I

Bambang Wahyu Nugroho,S.IP,M.A
Penguji II

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul *“Alasan Malaysia Menangguhkan Proyek East Coast Rail Link Terkait Program Belt And Road Initiative Dengan China Tahun 2018”* ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun Perguruan Tinggi lainnya.

Dalam skripsi penulis tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan diprotes sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Yogyakarta, .. Maret 2020

Faris Wiandi
20160610157

MOTTO

“Kurang cerdas dapat diperbaiki dengan belajar. Kurang cakap dapat dihilangkan dengan pengalaman. Namun tidak jujur itu sulit diperbaiki”

Mohammad Hatta

“To get something we've never gotten, do something we've never done”

Anonymous

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatu

Alhamdulillah rasa syukur tanpa batas dilimpahkan kepada Allah Subhanahu wa Ta'ala atas cinta, rahmat, taufiq, dan hidayah-Nya, karena-Nya penyusunan skripsi yang berjudul “**Alasan Malaysia Menanggukkan Proyek *East Coast Rail Link* Terkait Program *Belt And Road Initiative* Dengan China Tahun 2018**” dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Tidak lupa juga shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada junjungan dan teladan kita Nabi Muhammad SAW dan para sahabatnya.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk menyelesaikan pendidikan sarjananya dimana skripsi merupakan salah satu syarat dari kelulusan tersebut, serta memperkaya ilmu pengetahuan dari proses penulisan skripsi. Penulis berharap dengan adanya skripsi ini dapat menjadi referensi yang bermanfaat bagi penulis lainnya, sehingga dengan adanya kritik serta saran yang membangun dapat membuat skripsi ini menjadi referensi yang lebih baik lagi.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan , bimbingan, kerjasama dari berbagai pihak dan berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat dihadapi dan diatasi. Oleh karenanya, dengan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Allah SWT, Tuhan Semesta Alam yang telah memberikan sebenar-benarnya pertolongan, kebaikan, nikmat, anugerah, serta ujian untuk menjadikan penulis orang yang lebih baik.

2. Untuk Ayah dan Ibu, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan telah memberikan doa, nasihat, dukungan, marah, kasih dan cintanya yang tidak dapat terbalaskan oleh penulis.
3. Dr. Ir Gunawan Budiyanto, MP selaku rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Dr. Nur Azizah, M.Si selaku ketua Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Prof.Dr.Tulus Warsito, M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu meluangkan waktu dan pikiran untuk memberikan bimbingannya, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi hingga selesai.
6. Dr. Sugeng Riyanto, M.Si dan Bambang Wahyu Nugroho, S.IP., M.A selaku dosen penguji Ujian Skripsi yang memberikan segala saran untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Seluruh dosen Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang sudah memberikan ilmu yang bermanfaat selama masa perkuliahan.
8. Seluruh Staff administrasi Prodi dan TU terkhusus untuk pak Jumari, mbak Milla, dan pak Waluyo.

Pada akhirnya penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas masih banyaknya kekurangan di dalam skripsi yang saya buat ini. Sesungguhnya tidak ada manusia yang sempurna, karena kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatu

Yogyakarta, .. Maret 2020

Faris Wiandi

UCAPAN TERIMA TERIMAKASIH

Penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah terlibat langsung maupun tidak langsung dalam mewarnai dan memberikan pengalaman berkesan selama perkuliahan dan menyelesaikan skripsi ini.

1. Allah SWT yang telah meridhai nikmat kepada penulis untuk menyelesaikan perkuliahan ini
2. Kepada kedua orang tuaku tercinta, Ayah Drs.H. Arpandi dan Ibu Hj. Siwi Handayani yang tidak pernah berhenti medoakan dan mengajarkan makna hidup sesungguhnya. Kepada Adikku Muhammad Al Fiqri, terima kasih atas dukungan dan doa untuk along mu ini.
3. Diri penulis sendiri
4. Kepada saudara-saudara seperjuanganku, Muhammad Fadhlán, Romy Hanggara, Mochammad Fawwaz, Arief Yudhanto, Ahmad Mujaddid, Ramdhani, terimakasih telah menjadi mentor dan inspirasi bagi penulis. See you on top bree ku semua!
5. Kepada along Ihsan, Mar'i, Tutu, Rama, Boman, Fajri, Bung, Oji, Bimo, Octa, Yaya, dan Hanisa
6. Kepada keluarga besar Rahadi Oesman 2 Yogyakarta
7. Kepada teman-teman di Lembaga Pers dan Penerbitan Mahasiswa UMY
8. Kepada teman-teman KKN 184 dusun Kopeng

Penulis percaya bahwa Allah telah mencatat setiap kebaikan kalian yang telah menjadi sumber inspirasi dan pembelajaran bagi penulis. Penulis bersyukur karena bisa meiliki waktu untuk mengenal dan bertemu kalian. Terima Kasih

ABSTRAK

Karya tulis ini mencoba untuk menjelaskan alasan mengapa Malaysia dibawah pemerintahan Mahathir Mohammad menanggukhan proyek East Coast Rail Link terkait program Belt and Road Initiative dengan China. Keputusan untuk menanggukhan proyek East Coast Rail Link adalah berdasarkan dari hasil peninjauan ulang yang dilakukan Mahathir Mohammad terhadap beberapa proyek infasruktur Belt and Road Initiative. Tindakan tegas pemerintah Malaysia untuk menanggukhan proyek *East Coast Rail Link* dapat memaksa China melakukan *win-win solution* dengan menerima tawaran negosiasi ulang dari Malaysia untuk menurunkan harga pembangunan proyek yang telah meningkat dan dianggap terlalu mahal. Dengan menggunakan pendekatan model aktor rasional dari Graham T, Allison, penelitian ini menjelaskan bagaimana pemerintah Malaysia memilih alternatif terbaik dengan mempertimbangkan kalkulasi untung-rugi dalam memprioritaskan keuntungan bagi kondisi perekonomian dan kepentingan nasional.

Kata Kunci: Malaysia, East Coast Rail Link, Negosiasi Ulang, Untung-Rugi, China.

ABSTRACT

This Thesis aims to explain the reasons why Malaysia under Mahathir Mohammad's government suspended the East Coast Rail Link project related to the Belt and Road Initiative program with China. The decision to suspend the East Coast Rail Link project is based on the results of a review conducted by Mahathir Mohammad on several Belt and Road Initiative infrastructure projects. The Malaysian government's firm action to suspend the East Coast Rail Link project could force China to do a win-win solution by accepting renegotiation offers from Malaysia to reduce the price of project development that has risen and is considered too expensive. Using the rational actor model approach from Graham T, Allison, this thesis explains how the Malaysian government chooses the best alternative by considering cost-benefit calculations in prioritizing profits for economic conditions and national interests.

Keywords: *Malaysia, East Coast Rail Link, Renegotiation, Cost-Benefit, China.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
MOTTO.....	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA TERIMAKASIH.....	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL, GAMBAR, DAN FIGUR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Kerangka Pemikiran.....	7
1. Model Aktor Rasional	7
D. Hipotesa.....	12
E. Tujuan Penelitian.....	12
F. Metode Penelitian.....	12
G. Jangkauan Penelitian	13
H. Sistematika Penulisan.....	13
BAB II PERKEMBANGAN EKONOMI MALAYSIA DAN DINAMIKA HUBUNGAN MALAYSIA-CHINA	15
A. Perkembangan Perekonomian Malaysia	15
1. Perekonomian Pasca Kemerdekaan.....	17
2. Perkembangan Ekonomi di Era Modern	21

B.	Dinamika Hubungan Malaysia dan China.....	25
1.	Perkembangan Hubungan Malaysia dan China.....	25
2.	Investasi dari China.....	26
3.	Kepentingan China di Malaysia	27
BAB III IMPLEMENTASI PROGRAM <i>BELT AND ROAD INITIATIVE</i> DAN PROYEK <i>EAST COAST RAIL LINK</i> DI MALAYSIA.....		30
A.	Program <i>Belt and Road Initiative</i>	30
B.	Proyek <i>East Coast Rail Link</i>	33
1.	Kesepakatan Kontrak Kerjasama	36
2.	Pembiayaan Konstruksi.....	38
3.	Manfaat Proyek <i>East Coast Rail Link</i>	39
BAB IV KEUNTUNGAN MALAYSIA MENANGGUHKAN PROYEK <i>EAST COAST RAIL LINK</i>		41
A.	Hambatan Keberlanjutan <i>Proyek East Coast Rail Link</i> 42	
1.	Kurangnya Transparansi Kontrak	42
2.	Biaya yang Terlalu Mahal	45
B.	Malaysia dapat Bernegosiasi Ulang dengan China untuk Menurunkan Harga Pembangunan Proyek <i>East Coast Rail Link</i>	47
1.	Keuntungan Negosiasi Ulang sebagai Jalan Tengah bagi Malaysia dan China	48
2.	Penurunan Harga Proyek <i>East Coast Rail Link</i>	50
BAB V KESIMPULAN		53
DAFTAR PUSTAKA		57

DAFTAR TABEL, GAMBAR, DAN FIGUR

Tabel 1.1 Analisa Alternatif Kebijakan terhadap projek East Coast Rail Link	10
Figur 2.1 GDP per kapita Malaysia tahun 1960-2018.....	16
Figur 2.2 Rata-rata pendapatan rumah tangga bulanan berdasarkan etnis	20
Gambar 3. 1 Peta Belt and Road Initiative.....	32
Gambar 3.2 Jaringan Jalur East Coast Rail Link.....	34
Tabel 4. 1 Analisa Alternatif Kebijakan terhadap projek East Coast Rail Link	41
Tabel 4.2 Perbandingan projek-proyek serupa ECRL.....	46