

INTISARI

Transportasi yang tertib, lancar, aman, nyaman, dan efisien adalah merupakan suatu kewajiban di dalam mengembangkan sistem Transportasi perkotaan. Di saat ini banyak anggapan Negatif dalam masyarakat bahwa sistem perangkutan didalam Kota kinerjanya kurang baik. Penyumbang Polusi udara terbesar dalam berkendara, Penyebab timbulnya kemacetan, dan dalam berkendara tidak mematuhi peraturan rambu – rambu lalu – lintas yang ada. Oleh karena itu, Penelitian ini dilakukan untuk memberikan anggapan positif dalam masyarakat untuk meningkatkan kinerja angkutan umum bus kota khususnya di kota Yogyakarta.

data primer diperoleh dengan menggunakan metode survey wawancara dan pengisian lembar kuisisioner untuk mendapatkan karakteristik pengguna angkutan umum jalur 12. Survei menghitung jumlah penumpang yang naik dan turun bus di sepanjang rute untuk mendapatkan data load factor, waktu perjalanan (time travel) serta survey di terminal Giwangan dengan mencatat waktu kedatangan tiap bus untuk memperoleh waktu antara (headway). Data sekunder dengan metode pengkajian didapat dari ASPADA untuk memperoleh jumlah armada, produktifitas pegawai, kapasitas pegawai, tingkat kerusakan, dan konsumsi bahan bakar. Data Primer dilakukan pada tanggal 26 September 2005 untuk dilakukan pada 2 bis. Kemudian data diolah, dianalisis dan dibandingkan dengan parameter kinerja World Bank.

Hasil menunjukkan bahwa kinerja angkutan bus kota Aspada jalur 12 cukup baik ditinjau dari segi operasinya, akan tetapi belum baik dalam hal lainnya. **Ketersediaan kendaraan sebesar 89,23 % (80-90%), Jumlah penumpang 293 orang (300-400), Load Factor rata-rata 24.77 (70%), Operating ratio 0,66 (1,05-1,08), konsumsi bahan bakar 33 liter/bus-100 km (30-50 bus/liter-km), Headway rata-rata sebesar 3 menit (4-5 menit) sedangkan headway tiap ruas jalan 8,3 menit, Waktu perjalanan rata-rata 1 jam 49 menit 37 detik dan waktu sirkulasi rata-rata sebesar 1 jam 55 menit 4 detik. Dari segi Karakteristik penumpang didominasi oleh Pelajar 47%, Mahasiswa 7 %, dan 46% adalah umum.**