

INTISARI

Jalan K.H. Ahmad Dahlan merupakan salah satu jalan yang padat lalu lintasnya dan digunakan sebagai lajur untuk menuju pusat kota. Dengan semakin bertambahnya mobilitas masyarakat yang melewati Jl. K.H. Ahmad Dahlan, maka akan menimbulkan masalah lalu lintas yang semakin hari semakin kompleks. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan kapasitas, kecepatan, kepadatan, dan volume arus lalu lintas di Jl. K.H. Ahmad Dahlan dan membuat model yang sesuai dengan karakteristik lalu lintas ruas Jl. K.H. Dahlan, Yogyakarta dengan menggunakan model pendekatan Greenshields dan Greenberg.

Dalam penelitian ini dilakukan survei dan pengambilan data yaitu: 1. data primer seperti jumlah kendaraan, geometri jalan, dan kecepatan kendaraan. 2. Data sekunder yaitu data jumlah penduduk DIY. Kemudian dilakukan analisa spot speed, traffic counting, dan perhitungan dengan metode Greenshields dan Greenberg.

Dari hasil penelitian dengan menggunakan metode Greenshields diperoleh nilai volume rata-rata sebesar 809,886 smp/jam, nilai kecepatan rata-rata sebesar 31,33 km/jam, dan nilai kepadatan rata-rata sebesar 27,01 smp/km dengan R^2 0,774 untuk arah barat, sedang untuk arah timur didapat nilai volume rata-rata sebesar 714,814 smp/jam nilai kecepatan rata-rata sebesar 33,85 km/jam, dan nilai kepadatan rata-rata 21,55 smp/km dengan R^2 0,422. Sedangkan dengan metode Greenberg diperoleh nilai volume rata-rata sebesar 809,886 smp/jam, nilai kecepatan rata-rata sebesar 31,33 km/jam, dan nilai kepadatan rata-rata sebesar 27,01 smp/km dengan R^2 0,756 untuk arah barat, sedang untuk arah timur didapat nilai volume rata-rata sebesar 714,814 smp/jam nilai kecepatan rata-rata sebesar 33,85 km/jam, dan nilai kepadatan rata-rata 21,55 smp/km dengan R^2 0,435. berdasarkan hasil analisis dapat disimpulkan bahwa metode Greenshields sesuai untuk Jl. K.H. Ahmad Dahlan,

sedangkan metode Greenberg tidak sesuai untuk Jl. K.H. Ahmad Dahlan.