

ABSTRAK

Aktivitas yang beragam dan mobilitas yang cukup tinggi manusia di perkotaan merupakan salah satu faktor yang menimbulkan adanya pejalan kaki. Pergerakan pejalan kaki dari satu tempat ke tempat yang lain membutuhkan suatu sarana yang khusus melayani pejalan kaki tersebut, yang dalam hal ini sarana tersebut adalah trotoar. Trotoar yang dalam pengertian merupakan sarana yang diperuntukan bagi pejalan kaki dimana terpisah dari jalur lalu lintas kendaraan demi kelancaran dan keselamatan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan mendapatkan lebar efektif trotoar dan lebar trotoar kebutuhan.

Pada penelitian ini digunakan metode survei secara manual, ini dikarenakan minimnya peralatan yang pengamat miliki. Survei yang telah dilakukan bertujuan untuk mendapatkan volume pejalan kaki, lebar efektif trotoar tersedia dan lebar halangan yang ada. Untuk mempermudah pelaksanaan penelitian, maka daerah penelitian dibagi menjadi empat zona.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa lebar efektif trotoar yang tersedia berubah-ubah pada setiap interval waktu, akibat halangan Pedagang Kaki Lima (PKL) dan parkir kendaraan selain pot-pot tanaman peneduh sebagai halangan tetap. Walaupun demikian trotoar masih dapat digunakan oleh pejalan kaki tetapi kelancaran, keamanan dan kenyamanan berkurang. Lebar efektif trotoar tersedia masih kurang dari lebar trotoar kebutuhan. Luas halangan total lebih besar dari luas efektif trotoar tersedia, hal tersebut menunjukkan bahwa keleluasan pejalan kaki yang menggunakan trotoar berkurang. Tingkat pelayanan trotoar yang berpedoman pada volume pejalan kaki, didapatkan hasil di bawah 23 orang/meter/menit, dengan hasil tersebut maka ditentukan bahwa tingkat kelayakan trotoar adalah A disertai catatan bahwa trotoar yang tersedia mempunyai lebar minimum sesuai dengan peraturan yang ada tanpa adanya halangan pada trotoar. Pengamatan di lapangan menunjukkan disfungsi trotoar yang disebabkan oleh pemanfaatan trotoar oleh pedagang kaki lima, parkir kendaraan dan penempatan pot tanaman peneduh yang cukup besar yang menyebabkan gangguan terhadap pejalan kaki sehingga lebih memilih berjalan di badan jalan.

Kata kunci : trotoar, pejalan kaki, lebar efektif, halangan.