

## INTISARI

Angkutan umum mini bus dan bus AKAP merupakan salah satu moda transportasi darat yang dipertimbangkan oleh pengguna transportasi jalan raya. Penelitian ini bertujuan untuk mencari factor-faktor yang mempengaruhi kinerja angkutan mini bus dan bus AKAP yang melayani penumpang Yogyakarta-Prambanan serta pilihan penumpang tentang skenario yang ditawarkan.

Untuk mengetahui pertimbangan pelaku perjalanan dalam memilih moda angkutan umum yang disukai, dibuat skenario dengan metode stated preference untuk masing-masing angkutan umum. Dalam penelitian ini digunakan metode langsung terhadap penumpang melalui pembagian kuisisioner secara acak (random). Parameter-parameter yang akan diteliti dalam penelitian ini adalah pilihan skenario yang ditawarkan untuk masing-masing tujuan perjalanan menggunakan angkutan mini bus dan bus AKAP. Dari data hasil survei selanjutnya dianalisis dengan analisis korelasi dan uji *t*.

Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa nilai korelasi dan *t*-student untuk penumpang dengan tujuan perjalanan bekerja, studi, rekreasi dan mengurjungi keluarga menggunakan angkutan mini bus ( $r = 0,863$ ,  $t = 2,049$ ),  $r = 0,925$ ,  $t = 1,215$ ), ( $r = 0,000$ ,  $t = 0,000$ ) dan ( $r = 0,000$ ,  $t = 0,000$ ) untuk angkutan bus AKAP ( $r = 1,000$ ,  $t = 0,206$ ), ( $r = 1,000$ ,  $t = 0,208$ ), ( $r = 0,997$ ,  $t = 0,275$ ) dan ( $r = 1,000$ ,  $t = 0,208$ ) dengan tingkat signifikansi 5 %. Nilai korelasi berdasarkan pilihan skenario yang ditawarkan untuk penumpang mini bus penumpang menyukai skenario II dengan ( $r = 0,937$ ,  $t = 0,526$ ) dan penumpang bus AKAP menyukai skenario I dengan ( $r = 1,000$ ,  $t = 0,224$ )

**Kata kunci :** Kinerja Angkutan, Stated Preference