

INTISARI

Studi ini dilakukan pada jalan Sutoyo.S, Banjarmasin, Kalimantan Selatan, sebagai salah satu upaya untuk mengenali potensi bahaya yang timbul dari prasarana jalan terhadap lalu lintas maupun lingkungan di sekitarnya. Audit ini dilakukan pada tahap operasional jalan yang bertujuan untuk memeriksa konsistensi penerapan standar geometri jalan secara keseluruhan, konsistensi penerapan desain akses/persimpangan, konsistensi penerapan marka jalan, penempatan rambu dan bangunan pelengkap jalan, karakteristik lalu lintas, pengaruh pengembangan tata guna lahan terhadap kondisi lalu lintas, kondisi penerangan, dan sebagainya.

Audit keselamatan jalan dilakukan dengan menerapkan daftar periksa yang telah dikeluarkan Departemen Pekerjaan Umum (2005). Evaluasi akan dilakukan dengan menganalisis hasil temuan, membuat kesimpulan dan saran. Analisis akan difokuskan pada hasil temuan yang berindikasi jawaban 'T' (Tidak) serta identifikasi bagian-bagian desain jalan dan fasilitas pendukung lain yang dianggap kurang memenuhi standar atau persyaratan teknis.

Dari hasil penerapan daftar periksa, diperoleh peringkat persoalan yang dominan berpotensi pada berkurangnya keselamatan jalan ; (1) rambu peringatan tidak tersedia serta marka tengah tidak memadai,; (2) pengemudi dapat berputar arah disembarang tempat, konflik dengan pejalan kaki yang menyeberang jalan,; (3) tempat parkir dan pemberhentian kendaraan, becak dan ojek disembarang tempat seperti bahu jalan dan di atas trotoar,; (4) tidak ada fasilitas lajur khusus pejalan kaki dan sepeda. Persoalan lebar jalur, lajur dan bahu jalan telah memenuhi standar sesuai kelas dan fungsi jalan. Jarak pandang cukup terpenuhi, serta permukaan perkerasan cukup baik dan penerangan telah cukup terpenuhi untuk lalu lintas di malam hari.

Upaya pemasangan rambu peringatan dan marka yang dapat menuntun pengemudi ketika menuju atau melalui titik-titik berbahaya, dipersimpangan rambu atau marka jalan stop dan prioritas harus diberikan pada jalan yang hirarkinya lebih rendah, median sedapat mungkin dibuat untuk menghindarkan kendaraan berputar arah di sembarang tempat, beberapa usulan perbaikan ini merupakan solusi prioritas utama dalam menggelimir potensi terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Kata kunci: kecelakaan, keselamatan jalan, daftar periksa