

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar belakang

Pergerakan dari alat angkut secara keseluruhan dapat menimbulkan lalu lintas, peranan lalu lintas dan angkutan jalan yang termasuk dari sistem transportasi nasional mempunyai karakteristik dan keunggulan tersendiri yang perlu dikembangkan dan dimanfaatkan secara optimal. Arus lalu lintas dan angkutan jalan yang melayani dan menjangkau seluruh wilayah akan berdampak langsung terhadap aktifitas dan mobilitas kehidupan masyarakat terlebih lagi pada keberhasilan pembangunan nasional, maka kecepatan dan ketepatan serta keamanan dari pergerakan manusia dan barang terasa sangat diperlukan, dengan demikian diperlukan keterpaduan moda transportasi secara berkesinambungan.

Menurut Undang – Undang Republik Indonesia nomor 14 tahun 1992, dan Keputusan Menteri nomor 31 tahun 1995 adalah Pembangunan di wilayah kota diarahkan pada penataan ruang daerah yang baik dengan upaya peningkatan produktifitas geografis wilayah dan efisiensi sumber daya daerah, melalui pengaturan pemanfaatan ruang bagi fungsi utama perkotaan yang meliputi di antaranya prasarana transportasi. Transportasi merupakan subsystem yang saling berinteraksi dan bekerja secara sinergis dalam menunjang aktifitas transportasi darat khususnya transportasi jalan, maka simpul transportasi jalan lebih dikenal dengan sebutan “terminal” yang dalam kenyataannya ada 2 (dua) jenis pelayanan terminal, berupa terminal barang dan penumpang. Terminal penumpang adalah prasarana angkutan jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang dan barang, perpindahan intra atau antar moda angkutan, serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Sedangkan terminal barang ialah prasarana angkutan jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra dan atau antar moda angkutan. Keberadaan terminal sangat vital dalam mendukung sistem operasi transportasi, keselamatan, kenyamanan, keserasian dan keterpaduan serta kelancaran sirkulasi antara kendaraan dengan penumpang dan barang yang merupakan bagian dari penanganan fasilitas

fasilitas angkutan umum. Sejalan dengan hal tersebut di atas, maka di D.I Yogyakarta khususnya Kabupaten Sleman telah ada prasarana transportasi berupa terminal penumpang yaitu terminal Jombor, sebagai subterminal dari terminal induk yaitu terminal Giwangan yang merupakan bagian dari perencanaan fasilitas-fasilitas angkutan umum.

Pada kenyataannya terminal Jombor tidak dapat memberikan pelayanan yang baik pada angkutan umum. Hal ini dapat dilihat masih banyaknya angkutan umum khususnya angkutan desa (ADES) yang tidak masuk ke terminal karena berbagai alasan. Adapun beberapa alasan yang sangat mendasar adalah kurangnya ketersediaan ruang parkir di dalam terminal dan kurangnya tingkat pelayanan terhadap angkutan umum. Faktor-faktor di atas juga sangat dipengaruhi oleh karakteristik para pengguna angkutan umum.

B. Permasalahan

Perubahan tingkat pelayanan dan kapasitas terminal Jombor secara langsung mempengaruhi tingkat pelayanan dan kapasitas ruang yang ada, hal-ini juga mempengaruhi terhadap kinerja terminal. Kinerja terminal merupakan kegiatan, usaha, hasil kerja yang dilakukan untuk memenuhi pelayanan terminal yang lebih baik.

Oleh karena itu dilakukan penelitian mengenai kinerja terminal dengan melakukan evaluasi terhadap fasilitas terminal dan ruang parkir berdasarkan parameter yang ada. Parameter yang digunakan antara lain, luasan ruang parkir kendaraan, selang waktu kendaraan (Headway), waktu tunggu rata-rata (Wtr).

Diharapkan dengan evaluasi ini keberadaan terminal Jombor dapat mendukung sistem transportasi D.I Yogyakarta khususnya Kota Sleman, Mlati yang aman, nyaman, serasi, terpadu serta lancar.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian untuk tugas akhir ini adalah mengevaluasi kebutuhan ruang parkir terhadap kinerja terminal Jombor dengan meninjau beberapa faktor yang mempengaruhi kinerja terminal Jombor :

1. *Time headway* (selang waktu antar kendaraan) dan jumlah kendaraan.
2. Waktu tunggu rata-rata (*Wtr*) kendaraan di dalam terminal.
3. Kapasitas ruang parkir kendaraan di dalam terminal.
4. Fasilitas-fasilitas yang ada di terminal yaitu fasilitas untuk kendaraan, pemakai jasa dan untuk operasional.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Bagi peneliti:
 - a. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan tentang masalah transportasi terutama tentang kebutuhan ruang parkir terhadap kinerja terminal.
 - b. Untuk memberikan masukan tentang sirkulasi pengaturan lalu-lintas kendaraan di terminal.

2. Bagi instansi terkait:

Sebagai bahan acuan bagi Pemerintah Daerah (PEMDA) dan para perencana yang bermaksud merencanakan pengembangan terminal.

E. Batasan Masalah

1. Mengingat penelitian sangat terbatas dan permasalahan yang cukup luas, maka penelitian hanya dibatasi pada standar dan karakteristik dari terminal serta gambar *lay out* terminal yang sesuai dengan kinerja terminal, yang berhubungan dengan *time head way*, jumlah kendaraan, waktu tunggu rata-rata, luas ruang parkir serta fasilitas yang ada di

2. Penelitian ini dilakukan di dalam terminal Jombor, hal ini bertujuan untuk mengetahui berapa banyak ADES yang parkir di terminal Jombor dan berapa lama ADES tersebut parkir.
3. Penelitian ini hanya berlaku untuk ADES semua jurusan, tidak diteliti parkir pada AKDP, ANGKOT dan AKAP.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian yang berkaitan dengan terminal Jombor ini pernah diangkat oleh Yurri Octandika pada tahun 2003 dalam penelitiannya yang berjudul “ *Analisis Kinerja Terminal (Studi kasus Terminal Jombor D.I. Yogyakarta)* “ pada penelitian yang dilakukan pada tahun 2003 hanya mengevaluasi kinerja dari terminal Jombor di khususkan pada luasan parkir angkutan umum, yang membedakan penelitian terdahulu dengan sekarang adalah waktu penelitian di lakukan pada tahun 2005 hal ini dipengaruhi oleh jumlah angkutan umum yang bertambah tiap tahunnya ini berpengaruh pada luasan parkir yang sudah tersedia sehingga perlu pengevaluasian kembali, serta penjelasan lebih lanjut mengenai pola parkir dan tentang fasilitas-fasilitas yang ada di terminal baik fasilitas utama