

Intisari

Kerusakan pada perkerasan jalan antara lain disebabkan oleh meningkatnya repetisi beban lalu lintas, sistem drainasi yang kurang baik, air, iklim, kondisi tanah dasar yang tidak stabil, material konstruksi perkerasan dan sistem pengolahan bahan yang kurang baik, dan kurang baiknya proses pemadatan lapisan atas tanah dasar. Salah satu kerusakan jalan antara lain tekstur jalan yang sudah halus sehingga tingkat kekesatan sangat kurang yang akan mengakibatkan selip balik kendaraan di waktu hujan ataupun kering. Tujuan dari penelitian ini adalah mengukur tingkat kekesatan permukaan jalan dan koreksi suhu dengan alat Wessex Skid Resistance.

Penelitian ini merupakan penelitian yang bersifat non destruktif yaitu penelitian/ pemeriksaan yang dilakukan dengan menggunakan alat yang diletakkan diatas permukaan jalan sehingga tidak berakibat rusaknya konstruksi perkerasan jalan. Dari penelitian ini didapat nilai kekesatan yang kemudian dibandingkan dengan nilai Standar kekesatan permukaan jalan untuk menentukan kondisi kelayakan suatu jalan. Penelitian ini dilakukan di Jalan Arteri Ringroad Utara Barat.

Dari hasil analisis diperoleh bahwa hasil pengukuran tingkat kekesatan rata-rata pada jalur sisi Utara adalah 58,34 untuk Jalur sisi Selatan adalah 50,601. Untuk nilai Kekesatan terkoreksi Jalur sisi Utara adalah 59,545 untuk Jalur sisi Selatan adalah 53,937. Dari nilai yang diperoleh apabila dibandingkan dengan nilai Standar Kekesatan Permukaan Jalan dapat disimpulkan bahwa Jalan Arteri Ringroad Utara masih dalam kondisi yang baik.