

INTISARI

Pada banyak kota di negara-negara maju dan berkembang selalu menghadapi masalah perpajakan, khususnya untuk kendaraan roda empat. Perkembangan kota belakangan ini cenderung mengelompokkan bermacam tempat aktivitas pada satu lahan yang sama sebagai tempat berbagai aktivitas kegiatan (*mixed land-use*) karena berpotensi membutuhkan lebih sedikit petak parkir dan satu pergerakan ke tata guna lahan campuran ini dapat memuaskan sejumlah maksud pergerakan pada waktu yang sama. Penelitian Tugas Akhir ini bertujuan untuk menentukan kebutuhan parkir kendaraan berupa luas lahan parkir terpakai maksimum perhari, volume parkir, fluktuasi kendaraan yang keluar/masuk fasilitas parkir dan ukuran karakteristik parkir yang menggambarkan kondisi parkir atau penggunaan lahan parkir Sriwedani.

Penelitian dan pencatatan dilakukan secara visual dan terukur pada hari Kamis, Sabtu dan Minggu tanggal 20, 22 dan 23 Oktober 2005 dengan metode observasi yaitu mencatat klasifikasi jenis kendaraan yang parkir, mobil penumpang atau barang, waktu kendaraan mulai masuk ruang parkir hingga kendaraan tersebut meninggalkan ruang parkir Sriwedani, mengukur dan menentukan luas areal parkir dan kapasitas (*daya tampung*) ruang parkir. Data kendaraan roda empat yang menggunakan areal parkir selama pengamatan dan pencatatan, dianalisis dengan menggunakan rumusan yang berlaku untuk nilai-nilai karakteristik dasar parkir.

Hasil penelitian ini menunjukkan luasan kebutuhan parkir yang terjadi sebesar $362,5 \text{ m}^2$, masih tercukupi oleh ketersediaan lahan parkir Sriwedani sebesar $612,26 \text{ m}^2$. Volume parkir berkisar antara 89 – 109 kendaraan perhari dengan waktu operasional parkir 12 jam dari pukul 09.00 – 21.00 WIB. Akumulasi parkir maksimum perjam pada penelitian ini sebanyak 29 kendaraan dengan parking index sebesar 60,42 % masih terpenuhi oleh kapasitas parkir sebanyak 48 petak parkir dan konfigurasi 45° . Tingkat turnover atau angka pemakaian ruang parkir rata-rata penelitian adalah 2,03 kend/petak parkir dengan durasi parkir rata-rata kendaraan selama penelitian berkisar antara 2,05 – 2,37 jam. Kapasitas ruang parkir saat ini masih memadai untuk menampung kendaraan yang parkir dengan *space hours occupancy* rata-rata penelitian ini sebesar 38,07%.