

TUGAS AKHIR

STUDI AKSESIBILITAS TERHADAP PERJALANAN KERJA

(Studi Kasus Perumahan Griya Taman Asri, Soragan, Pendowoharjo, Sleman, Yogyakarta)



Disusun Oleh :

YUSWENDRA ERSANDI

2000 011 0051

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

STUDI AKSESIBILITAS TERHADAP PEERJALANAN KERJA

(Studi Kasus Perumahan Griya Taman Asri, Soragan, Pendowoharjo, Sleman, Yogyakarta)

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Oleh :

Yuswendra Ersandi

2000 011 0051

Telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji

Dr. Ing. Ir. H. Ahmad Munawar, MSc.

Ketua Tim Penguji

Tanggal : 17-5-05

Sri Atmaja PJNNR, ST, M.Sc.C.Eng

Anggota Tim Penguji

Tanggal : 16/05/05

Ir. Gendut Hantoro, MT

Tanggal : 18/05/05

HALAMAN MOTTO

“Dan janganlah kamu berjalan di muka bumi ini dengan sombong, karena sesungguhnya kamu sekali-kali tidak dapat menembus bumi dan sekali-kali tidak akan sampai setinggi gunung “

(Qs Al Isra 37)

“Jadikanlah sabar dan sholat sebagai penolongmu dan sesungguhnya yang demikian itu sangat berat, kecuali bagi orang-orang yang khusyu”

(Qs Al Baqarah 45)

“Alhamdulillah kepada Allah SWT yang menuntun jalaku dan memberikan yang

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan cinta dan sayang kudedikasikan kepada :

- ♥ Keluargaku tercinta bapak, ibu, dan adikku semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada keluarga ini.
- ♥ Almamaterku yang telah mewujudkan cita – cita ini.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah rabbil'alamin, segala puja dan puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusunan laporan Tugas Akhir berjudul Studi Aksesibilitas Terhadap Perjalanan Kerja dapat terselesaikan.

Tugas akhir ini diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Tugas akhir ini dapat terlaksana dari awal hingga akhir tidak lepas dari bantuan, dorongan dan saran dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini dihaturkan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Dr. Ing. Ir. H. Ahmad Munawar, MSc. dan Sri Atmaja PJNNR, ST, M.Sc., C.Eng., P.E selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Dosen, Staff, dan Karyawan di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Warga Perumahan Griya Taman Asri, Soragan, Pendowoharjo, Sleman, Yogyakarta atas partisipasinya.

7. Teman-teman di TTC.COM, kalian semua adalah “souvenir abad ini”.
8. Semua pihak yang tidak mungkin disebutkan semua terimakasih atas segalanya.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua yang telah memberikan bantuannya dengan ikhlas.

Disadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan bermanfaat bagi pembedanya dan dapat menambah pengetahuan di bidang Teknik Sipil.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Batasan Masalah.....	4
F. Hipotesis.....	5
G. Keaslian Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Transportasi.....	8
B. Pengertian Aksesibilitas	8
C.	n

D. Permasalahan Transportasi.....	11
-----------------------------------	----

BAB III LANDASAN TEORI

A. Kondisi Daerah Studi	15
B. Ciri Pergerakan.....	18
C. Model Bangkitan Perjalanan	22

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

A. Bagan Alir Penelitian	33
B. Tempat Penelitian.....	36
C. Alat Yang Digunakan.....	36
D. Teknik Pengumpulan Data	36
E. Teknik Analisis Data.....	39
F. Kesulitan Penelitian.....	39

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Penelitian	40
B. Analisis Korelasi	43
C. Analisis Regresi.....	44
D. Uji Asumsi Regresi Berganda Multikolinearitas	52
E. Uji F (Anova)	63
F. Uji Heteroskedastisitas.....	69

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	71
B. Saran.....	73

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Hubungan Aksesibilitas dengan Jaarak dan Prasarana Transportasi.....	16
Tabel 3.2. Ukuran Sampel Populasi	26
Tabel 5.1. Rekapitulasi Data Kuisisioner.....	41
Tabel 5.2. Koefisien Korelasi Bangkitan Perjalanan Kerja.....	43
Tabel 5.3. Koefisien Korelasi Aksesibilitas Perjalanan Kerja	43
Tabel 5.4. Regresi Satu Variabel Bangkitan Perjalanan Kerja.....	44
Tabel 5.5. Regresi Satu Variabel Aksesibilitas Perjalanan Kerja	45
Tabel 5.6. Regresi Dua Variabel Bangkitan Perjalanan Kerja	46
Tabel 5.7. Regresi Dua Variabel Aksesibilitas perjalanan Kerja	47
Tabel 5.8. Regresi Tiga Variabel Bangkitan Perjalanan Kerja.....	48
Tabel 5.9. Regresi Tiga Variabel Aksesibilitas Perjalanan Kerja	49
Tabel 5.10. Regresi Empat Variabel Bangkitan Perjalanan Kerja	50
Tabel 5.11. Regresi Empat Variabel Aksesibilitas Perjalanan Kerja	50
Tabel 5.12. Regresi Lima Variabel Bangkitan Perjalanan Kerja.....	51
Tabel 5.13. Koefisien Kolerasi Multiko Bangkitan Perjalanan Kerja.....	52
Tabel 5.14. <i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Regresi Bangkitan	52
Tabel 5.15. Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Bangkitan	53
Tabel 5.16. Koefisien Kolerasi Multiko Bangkitan.....	54
Tabel 5.17. <i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Regresi Bangkitan	54

Tabel 5.18.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Bangkitan	55
Tabel 5.19.	Koefisien Kolerasi Multiko Aksesibilitas	55
Tabel 5.20.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Regresi Aksesibilitas.....	56
Tabel 5.21.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Aksesibilitas	56
Tabel 5.22.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Bangkitan	57
Tabel 5.23.	Koefisien Kolerasi Mutiko Bangkitan.....	57
Tabel 5.24.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Bangkitan	58
Tabel 5.25.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Aksesibilitas	58
Tabel 5.26.	Koefisien Kolerasi Multiko Aksesibilitas	59
Tabel 5.27.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Aksesibilitas	59
Tabel 5.28.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Bangkitan	60
Tabel 5.29.	Koefisien Kolerasi Multiko Bangkitan.....	60
Tabel 5.30.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Bangkitan	61
Tabel 5.31.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Bangkitan	61
Tabel 5.32.	Koefisien Kolerasi Multiko Bangkitan.....	61
Tabel 5.33.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Bangkitan	62
Tabel 5.34.	<i>Tolerance</i> dan <i>VIF</i> Aksesibilitas	62
Tabel 5.35.	Koefisien Kolerasi Multiko Aksesibilitas	62
Tabel 5.36.	Kesimpulan <i>VIF</i> , <i>Tolerance</i> dan Korelasi Aksesibilitas	63
Tabel 5.37.	Tabel Hasil Analisis Regresi Bangkitan Perjalanan Kerja	65
Tabel 5.38.	Tabel Hasil Analisis Regresi Aksesibilitas Perjalanan Kerja.....	66
Tabel 5.39.	Perbedaan Permodelan Regresi Pada Penelitian Ini Dengan Penelitian Terdahulu	67

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 4.1. Bagan Alir Metodologi Penelitian..... 34

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Regresi Pada Bangkitan Perjalanan Kerja.....	75
Lampiran 2. Regresi Pada Aksesibilitas Perjalanan Kerja	108
Lampiran 3. Surat Ijin Penelitian.....	123
Lampiran 4. Kuisisioner	124
.....	125