

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENGARUH *ON-STREET PARKING* BUS AKDP TERHADAP KINERJA TERMINAL (Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)

Disusun sebagai Persyaratan untuk Menempuh Jenjang Strata Satu (S-1)

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :
ANGGORO SETO
20010110058

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK**

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

TUGAS AKHIR
EVALUASI PENGARUH ON-STREET PARKING BUS AKDP
TERHADAP KINERJA TERMINAL
(Studi Kasus Terminal Jombor D.I Yogyakarta)



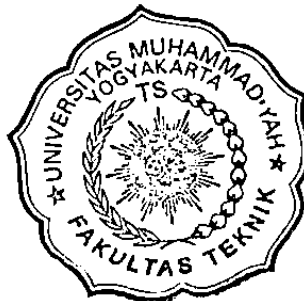
Ir. Wahyu Widodo, MT.

Ketua Tim Penguji

Tanggal, April 2006

Ir. Gendut Hantoro, MT.

Anggota Penguji



Tanggal, 25 April 2006

M. Heri Zulfiar, ST. MT.

Tanggal, 25 April 2006

HALAMAN PERSEMBAHAN

Ketika telah datang waktuku.

Tanpa ku sadari aku telah berlabuh dengan perahu kecilku ini.

Yang akan dan hanya Ku persembahkan Kepada sebensuk kasih sayang yang terus mengalir.

Untuk:

Ayahanda dan Ibunda yang tercinta.

MOTTO

- G** “Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan, dengan beberapa derajat. Dan Allah maha mengetahui apa yang kamu kerjakan”
(Q.S. Mujaddallah 11)

- G** Orang yang kuat bukan karena otot kawat, tulang besi dan kulit baja tapi orang yang kuat hanya orang yang berjiwa sahaja.
(kata hatiku)

- G** Kesempurnaan itu hanyalah milik Tuhan

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah, mungkin itu kata yang paling terindah atas rahmat dan karunia yang selalu diberikan oleh Allah SWT. Terkadang hambatan-hambatan terus mengalir silih berganti, namun rahmat dan karunia juga selalu mengalir sehingga semua kendala terlewati. Dan tentunya tanpa rahmat dan karunia itu, penyusunan tugas akhir ini sudah pasti tidak akan pernah terselesaikan. Sholawat dan salam kepada Nabi Muhammad bin Abdullah SAW, Nabi bagi seluruh alam, yang membawa pesan pencerahan kepada umat manusia.

Selanjutnya, sebuah karya sebenarnya sulit dikatakan sebagai usaha satu orang tanpa bantuan orang lain, demikian juga tugas akhir ini. Tugas akhir ini tidak akan mungkin selesai tanpa ada dorongan yang terus mengalir, bantuan dan kritik membangun dari banyak pihak yang selama ini telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan segalanya kepada penyusun untuk dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir sebagai salah satu syarat kelulusan Sarjana Strata 1 (S-1) di Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Akhirnya sebuah ungkapan atas bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-sarannya, Kepada:

1. Ir. Wahyu Widodo, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus Dosen Pembimbing I.
2. Ir. Gendut Hantoro, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus dosen Pembimbing II.
3. M. Heri Zulfiar, S.T, M.T. selaku dosen penguji.
4. Bpk/Ibu Kadin BAPEDA Yogyakarta beserta stafnya.
5. Bpk/Ibu Kadin BAPEDA Sleman beserta stafnya.
6. Bpk Kedin DLLAJ Sleman beserta stafnya.
7. Bpk Kepala Terminal Jombor Kab. Sleman beserta stafnya.
8. Teman-teman atas bantuannya selama ini:

.....

- Tim Sukses F₄ beserta crew (Abdul, Budi Rahmadi, Fikri Choerul Anam).
- Tim survey Jombor (Arif “Upil”, Anggi S.T., Bambang H. S.T., Ayu 2003, Atun 2002, Chandra, Dewi “IK”, Echa, Fitri 2003, Heman “Gombong”, S.T., Syarif, S.T., Purna, Hanang (Thanks Printernya dab...), Hilnan, Iin 2003, Mita 2003, Novi, S.T., Tedi, Wiwik 2002, Lia, S.T., Srie.) teriring ucapan TERIMA KASIH atas bantuannya.
- Anak-anak Kadipiro 248 terutama Fredi Pakaya, S.T. dan Heru Riswanto, TERIMA KASIH atas semua bantuannya (Moril dan Finansial).
- Anak-anak nongkrong Jogja (Awaluddin, S.T. Widatin, S.T, Tri’Mbil’, S.T., Joko, Irfan, Inung).
- Wahyu “DheWe” Wiyaji, Amd dan Dewi, S.T., Diyarto “Nenek”, Amd. Imuth, Amd., Anisa ‘Kucing’, Indri, Sugeng “Tommi”, Soehoe Warsiyan, dan ‘Si mak’ (Terima Kasih atas Wejangannya) serta semua Insecta Crew.

Proses pembuatan tugas akhir ini memakan waktu yang begitu terasa panjang. Selama itu bergulat dengan kegelisahan, kejenuhan, kehampaan, muak, jengkel, serta harapan yang dipaksakan. Namun semua itu nampak menjadi begitu indah ketika semua telah bermetamorfosis. Hingga diakhir semuanya, sebuah nafas lega dihirup dalam, untuk mengusir semua rasa yang ada. Tapi tetap kerja ini belum sempurna, masih banyak yang harus dilakukan dan diperbaiki. Dan belum saatnya dilipat dan dimasukkan kedalam laci meja.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan	1
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	2
E. Batasan Masalah	3
F. Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Pengertian Terminal	4
B. Klasifikasi Terminal Penumpang	4
1. Terminal Penumpang Tipe A	4
2. Terminal Penumpang Tipe B	4
3. Terminal Penumpang Tipe C	4
C. Fasilitas Terminal	5
1. Fasilitas Utama	5
2. Fasilitas Penunjang	5
D. Pengertian Parkir	6
1. Fasilitas Parkir di jalan (<i>on-street parking</i>)	6
2. Fasilitas Parkir di luar Jalan (<i>off street parking</i>)	7

BAB III LANDASAN TEORI	8
A. Fungsi dan Manfaat Terminal.....	8
B. Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal.....	11
1. Tata Guna Lahan	11
a. Kriteria Lokasi.....	11
b. Kriteria Tapak.....	12
c. Kriteria Akses.....	12
2. Letak Lokasi Tapak.....	13
a. Letak Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	13
b. Letak Terminal Berjauhan dengan Ruas Jalan.....	14
C. Parameter dalam Kinerja Terminal	18
1. <i>Headway</i> kendaraan	18
2. Waktu Tunggu Kendaraan.....	18
3. Fasilitas Parkir Kendaraan.....	19
BAB IV METODE PENELITIAN	20
A. Tahap Penelitian	20
B. Lokasi Penelitian	21
C. Data yang Diperlukan.....	21
1. Data Primer.....	21
2. Data Sekunder	21
D. Cara Penelitian	21
E. Waktu Survei/Penelitian.....	21
F. Alat Penelitian	22
G. Analisa Data	22
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	24
A. Hasil Penelitian.....	24
1. Hasil Hari Sabtu, 01 Oktober 2005	25
2. Hasil Hari Minggu, 02 Oktober 2005.....	32
3. Hasil Hari Senin, 03 Oktober 2005	39
B. Sarana dan Fasilitas Terminal	46
C. Pembahasan	47

1. Kebutuhan ruang parkir bus AKDP berdasar waktu tunggu rata-rata	49
a. Kebutuhan fasilitas parkir bus AKDP non menerus	49
b. Kebutuhan fasilitas parkir bus AKDP menerus	49
2. Kebutuhan ruang parkir bus AKDP berdasarkan waktu tunggurata-rata pada interval waktu	50
a. Kebutuhan fasilitas parkir bus AKDP non menerus	50
b. Kebutuhan fasilitas parkir bus AKDP menerus	50
D. Ruang Luar (Tidak Efektif)	52
BAB VI PENUTUP	55
A. Kesimpulan	55
B. Saran	55

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Persyaratan Letak dan Luas Terminal	15
Tabel 3.2 Kriteria Standarisasi dan Perencanaan Fasilitas terminal	15
Tabel 3.3 Karakteristik Fisik dan Pemakai	16
Tabel 3.4 Kebutuhan Luas Terminal (m ²)	17
Tabel 5.1 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata masuk AKDP non menerus	24
Tabel 5.2 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata keluar AKDP non menerus	25
Tabel 5.3 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP menerus .	27
Tabel 5.4 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP menerus .	27
Tabel 5.5 Data Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	29
Tabel 5.6 Data Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	30
Tabel 5.7 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata masuk AKDP non menerus	32
Tabel 5.8 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata keluar AKDP non menerus	32
Tabel 5.9 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata masuk AKDP menerus	34
Tabel 5.10 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata keluar AKDP menerus	35
Tabel 5.11 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	37
Tabel 5.12 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	37
Tabel 5.13 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata masuk AKDP non menerus	37

Tabel 5.14 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata keluar AKDP non menerus	39
Tabel 5.15 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata masuk AKDP menerus	41
Tabel 5.16 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata keluar AKDP menerus	42
Tabel 5.17 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	44
Tabel 5.18 Data <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata AKDP Pengaruh <i>On street Parking</i>	44
Tabel 5.19 Sarana Fasilitas Terminal	46
Tabel 5. 20 Kebutuhan sarana fasilitas	48
Tabel 5.21 Nilai <i>Headway</i> rata-rata dan Waktu tunggu rata-rata terbesar	49
Tabel 5.22 Perbandingan luas sarana fasilitas yang ada di Terminal Jombor	52
Tabel 5.23 Luasan parkir berdasarkan Waktu tunggu rata-rata dan <i>Headway</i> rata-rata	53
Tabel 5.24 Luasan parkir berdasarkan Waktu tunggu rata-rata terbesar dan <i>Headway</i> rata-rata pada interval waktu	53
Tabel 5.25 Luasan parkir di Terminal akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	53
Tabel 5.26 Perbandingan luasan parkir Bus AKDP yang ada dengan analisis	54

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 3.1 Bagan Alir Proses Yang terinci Suatu Terminal Penumpang Umum	10
GAMBAR 3.2 Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan	13
GAMBAR 3.3 Terminal tidak Bersinggungan dengan Ruas Jalan	14
GAMBAR 4.1 Bagan Alir Pelaksanaan Penelitian	20
GAMBAR 5.1 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP non menerus	26
GAMBAR 5.2 Waktu tunggu rata-rata AKDP non menerus	26
GAMBAR 5.3 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP menerus	28
GAMBAR 5.4 Waktu tunggu rata-rata AKDP menerus	29
GAMBAR 5.5 <i>Headway</i> rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on street parking</i> .	31
GAMBAR 5.6 Waktu tunggu rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	31
GAMBAR 5.1 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP non menerus	33
GAMBAR 5.2 Waktu tunggu rata-rata AKDP non menerus	34
GAMBAR 5.3 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP menerus	36
GAMBAR 5.4 Waktu tunggu rata-rata AKDP menerus	38
GAMBAR 5.5 <i>Headway</i> rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on street parking</i> .	38
GAMBAR 5.6 Waktu tunggu rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	38
GAMBAR 5.1 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP non menerus	40
GAMBAR 5.2 Waktu tunggu rata-rata AKDP non menerus	41
GAMBAR 5.3 <i>Headway</i> rata-rata masuk/keluar AKDP menerus	43
GAMBAR 5.4 Waktu tunggu rata-rata AKDP menerus	43
GAMBAR 5.5 <i>Headway</i> rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on street parking</i> .	45
GAMBAR 5.6 Waktu tunggu rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	45
GAMBAR 5.7 Waktu tunggu rata-rata AKDP akibat pengaruh <i>on-street parking</i>	47