

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar belakang**

Dalam pencapaian pembangunan nasional peranan transportasi memiliki posisi yang penting dan strategis, sehingga perencanaan dan pengembangannya perlu ditata dalam satu kesatuan sistem yang terpadu. Untuk terlaksananya keterpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib maka perlu dibangun dan diselenggarakan terminal pada tempat-tempat tertentu.

Keberadaan terminal sangat vital dalam mendukung sistem operasi transportasi, keselamatan, kenyamanan, keserasian dan keterpaduan serta kelancaran sirkulasi antara kendaraan dengan penumpang dan barang, yang merupakan bagian dari perencanaan fasilitas-fasilitas angkutan umum. Sejalan dengan hal tersebut di atas, maka di D.I Yogyakarta khususnya kabupaten Sleman telah ada prasarana transportasi berupa terminal penumpang yaitu terminal Jombor, sebagai sub terminal dari terminal induk yaitu terminal Giwangan yang merupakan bagian dari perencanaan fasilitas-fasilitas angkutan umum.

Pada kenyataannya terminal Jombor belum dapat memberikan pelayanan yang optimal pada angkutan umum. Fenomena ini dapat dilihat masih banyaknya angkutan umum khususnya angkutan kota dalam propinsi (AKDP) jurusan Tempel-Yogyakarta yang memilih untuk tidak masuk terminal dan memilih untuk menaikkan dan menurunkan penumpang di depan terminal dengan berbagai alasan.

### **B. Permasalahan**

Melihat dari keberadaan terminal Jombor itu sendiri, diindikasikan perlu adanya evaluasi kinerja terminal. Ini dikarenakan masih banyaknya angkutan umum khususnya angkutan kota dalam propinsi (AKDP) jurusan Tempel-Yogyakarta yang memilih untuk tidak masuk terminal dan memilih untuk menaikkan dan menurunkan penumpang di depan terminal

Berawal dari permasalahan inilah, maka penulis mencoba mengkaji dari fasilitas terminal, luasan ruang parkir kendaraan, selang waktu (*headway*), waktu tunggu rata-rata (WTr) yang merupakan parameter kinerja suatu terminal.

Dengan kondisi di atas perlu mendapatkan penanganan, perbaikan kebijakan dan pengelolaan sebagai upaya pemecahannya. Upaya tersebut dilakukan dalam konteks transportasi pada suatu kinerja terminal.

### **C. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian untuk tugas akhir ini adalah mengevaluasi On-Street Parking Bus AKDP terhadap kinerja terminal Jombor dengan membandingkan beberapa faktor yang mempengaruhi kinerja terminal Jombor :

1. *Time headway* kendaraan di dalam dan di luar terminal.
2. Waktu tunggu rata-rata (Wtr) kendaraan di dalam dan di luar terminal.
3. Kebutuhan ruang parkir terminal Jombor.
4. Fasilitas-fasilitas yang ada di terminal yaitu fasilitas untuk kendaraan, pemakai jasa dan untuk operasional.

### **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Bagi peneliti:
  - a. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan tentang masalah transportasi terutama tentang kebutuhan ruang parkir terhadap kinerja terminal.
  - b. Untuk memberikan masukan tentang sirkulasi pengaturan lalu-lintas kendaraan di terminal.
2. Bagi instansi terkait:

Sebagai bahan acuan bagi Pemerintah Daerah (PEMDA) dan para

.....

### **E. Batasan Masalah**

1. Mengingat penelitian sangat terbatas dan permasalahan yang cukup luas, maka penelitian hanya dibatasi pada standar dan karakteristik dari terminal serta gambar *lay out* terminal yang sesuai dengan kinerja terminal, yang berhubungan dengan *time headway*, jumlah kendaraan, waktu tunggu rata-rata, luasan ruang parkir, fasilitas serta tingkat pelayanan salah satu ruas jalan di terminal Jombor.
2. Penelitian ini dilakukan di dalam terminal Jombor dan di luar terminal Jombor, hal ini bertujuan untuk mengetahui berapa banyak bus AKAP yang memilih untuk tidak masuk terminal Jombor dan memilih menaikkan dan menurunkan penumpang di pinggir jalan
3. Penelitian ini hanya berlaku untuk bus AKAP semua jurusan
4. Penelitian dilakukan selama tiga hari dengan Ketentuan :  
 Sabtu (06.30-17.30 WIB)  
 Minggu (06.30-17.30 WIB)  
 Senin (06.30-17.30 WIB)

### **F. Keaslian Penelitian**

Penelitian yang berkaitan dengan terminal Jombor ini pernah diangkat oleh Yurri Octandika pada tahun 2003 dalam penelitiannya yang berjudul “*Analisis Kinerja Terminal (Studi kasus Terminal Jombor D.I. Yogyakarta)*” namun pada penelitian hanya mengevaluasi kinerja dari terminal Jombor, yang membedakan penelitian terdahulu dengan sekarang adalah penulis meneliti pengaruh *On-Street parking* terhadap kebutuhan parkir untuk bus AKDP didalam