

**PENGARUH KETEBALAN BALAS TERHADAP PEMODELAN
NUMERIK STRUKTUR JALAN REL: STUDI KASUS KM. 117+600 DAN
KM.117+800 STASIUN KETAPANG, LAMPUNG UTARA**

*(The Effect of Ballast Thickness on The Numerical Modelling of Railway
Structure: A Case Study on KM. 117+600 and KM.117+800 Ketapang Station,
North Lampung)*



Disusun oleh :

SILFIANA DEWI

20110110124

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2015