

**DILEMA KEBIJAKAN LOW COST GREEN CAR (LCGC) DAN PROYEK  
MOBIL NASIONAL**

*The Dilemma of Low Cost Green Car Policy and National Car Project*

**SKRIPSI**



**Disusun Oleh :**

**LAILY LATIFAH FATKHURAHMAH**

**20120510002**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2015**

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**DILEMA KEBIJAKAN LOW COST GREEN CAR (LCGC) DAN PROYEK  
MOBIL NASIONAL**



**Laily Latifah Fatkhurahmah**

**20120510002**

Skripsi ini telah dipertahankan dalam Ujian Pendadaran, dinyatakan Lulus, dan Disahkan di depan Tim Penguji Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Pada :

Hari / Tanggal : Senin, 30 Desember 2015  
Waktu : 08.00 - selesai  
Tempat : Ruang Research Gedung E.1

**DOSEN PENGUJI**

**Dr. Surwandono, M.Si**



**Drs. Husni Amrivanto P, M.Si**

**Sidiq Ahmadi, S.IP., M.A.**

## Surat Pernyataan Keaslian



Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ataupun di perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik sesuai dengan aturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 30 Desember 2015  
Yang Membuat Pernyataan

**Laily Latifah Fatkhurahmah**

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT saya panjatkan atas limpahan rahmat, hidayah, karunia, dan inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“DILEMA KEBIJAKAN LOW COST GREEN CAR (LCGC) DAN PROYEK MOBIL NASIONAL”**

Berbagai banyak kendala yang saya hadapi dalam rangka penyusunan skripsi ini namun Alhamdulillah mendapat banyak bantuan dari :

1. Ibu Dr. Nur Azizah M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional yang telah memberikan kesempatan dan dorongan kepada penulis untuk menyelesaikan studi Ilmu Hubungan Internasional
2. Bapak Dr. Sidik Jatmika M.Si selaku pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk berdiskusi bersama dan memberikan arahan serta masukan dalam penyusunan skripsi
3. Bapak Penguji Dr. Sidik Jatmika M.Si, Dr. Surwandono M.Si, dan Juga Ibu Siti Muslikhati, S.IP, M.Si
4. Ayahku alm. Suharto, Ibuku Nur Hidyati dan kakak-kakaku Asih Budi dan Wildan Yazid yang selalu memberikan semangat mengejar kelulusanku secepat mungkin.
5. Teman terbaikku Muhammad Mahdia Pebriadita, yang memberikan waktu dan dukungannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Geng gini gini aja, yang selalu punya topik pembicaraan berbobot dalam mendukung skripsi ini. Serta teman teman yang lain yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Yogyakarta, 31 Desember 2015

Penulis

## **ABSTRAKSI**

*Laily Latifah Fatkhurahmah (20120510002) “Dilema Kebijakan Low Cost Green Car (LCGC) dan Proyek Mobil Nasional”, dibawah bimbingan Bapak Dr. Surwandono M.Si, pada Jurusan Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.*

*Penulisan skripsi ini bertujuan untuk mengetahui merefleksikan kembali proyek Mobil Nasional yang menjadi cita-cita bangsa sejak era kepemimpinan Soeharto.. Penelitian ini dilakukan dengan mengacu pada satu pokok permasalahan, yaitu: Dilema Kebijakan Low Cost Green Car dan Proyek Mobil Nasional.. Metode penelitian yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah deskriptif kualitatif. Metode ini bertujuan untuk menggambarkan tentang distorsi kebijakan antara Kebijakan Low Cost Green Car dan Proyek Mobil Nasional. Teknik pengumpulan data yang dilakukan berupa Teknik yang digunakan oleh penulis adalah dengan studi perpustakaan yang bersumber dari berbagai literatur yang berhubungan dengan penelitian yang akan dilakukan baik itu berupa buku, jurnal ilmiah, surat kabar dan majalah. Selain itu pencarian data juga dilakukan dengan melakukan searching di berbagai sumber data internet dan interview dengan narasumber yang ahli dibidangnya. Teknik analisa data yang digunakan adalah analisa yang bersifat kualitatif. Data yang relevan dikumpulkan kemudian dianalisis secara kualitatif, yakni dengan menghubungkan fenomena fenomena yang satu dengan yang lainnya untuk menarik kesimpulan akhir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat distorsi kebijakan antara kebijakan Low Cost Green Car dengan Proyek Mobil Nasional.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAKSI .....	v
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	vii
<b>BAB I: PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Kerangka Pemikiran.....	9
1. Konsep Perjanjian Internasional .....	9
2. Teori Dependensia (Ketergantungan) .....	12
E. Hipotesis .....	16
F. Batasan Penelitian.....	17
G. Metode Penelitian.....	17
H. Sistematika Penulisan.....	19
<b>BAB II: <i>PERKEMBANGAN PROYEK MOBIL NASIONAL INDONESIA</i></b>	
A. Sejarah Perkembangan Mobil Nasional .....	21
B. Dinamika Pengembangan Mobil Nasional.....	29

**BAB III: DINAMIKA KERJASAMA LUAR NEGERI INDONESIA DENGAN JEPANG DALAM IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LOW COST GREEN CAR (LCGC)**

A. Sejarah Hubungan Diplomatik Indonesia Jepang .....	33
B. Kerjasama Ekonomi Indonesia dengan Jepang .....	35
C. Kerjasama Otomotif melalui Kebijakan <i>Low Cost Green Car</i> (LCGC) .....	40

**BAB IV: DILEMA INDONESIA TERKAIT KEBIJAKAN IMPOR LOW COST GREEN CAR (LCGC) DENGAN JEPANG TERHADAP PROYEK MOBIL NASIONAL**

A. Ratifikasi Protokol Kyoto oleh Indonesia .....	46
1. Protokol Kyoto dalam Upaya Penurunan Emisi .....	46
2. Protokol Kyoto di Indonesia .....	48
B. Insentif Karbon di Indonesia sebagai Implementasi Protokol Kyoto.....	50
1. Kontribusi Jepang dalam Pemberian Insentif Karbon kepada Indonesia..	53
2. Ketergantungan Indonesia dalam Skema Insentif Karbon dengan LCGC.....	57
3. Distorsi Kebijakan LCGC dan Proyek Mobil Nasional .....	59

**BAB V: PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	66
B. Saran .....	67

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	69
-----------------------------	----

**LAMPIRAN**

**DAFTAR TABEL**

Tabel .....	13
-------------	----