

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah A.S, 2005, Rekayasa lalu Lintas, edisi kedua, UMM Pres, Malang.
- Blank. J and Hill, 2004, Transportation Engineering (Second Edition), San Diego State University.
- Data Leger Jalan, 2005, Bina Marga, Dinas Permukiman dan Prasarana Wilayah, Pemerintah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Dirjen Hubdat : Pemda Harus Kembangkan Zona Selamat Sekolah Jadi Program Nasional. www.d-infikom-jatim.go.id/news.php.htm
- G.R. Wells, 1993, Rekayasa Lalu Lintas, Bharata, Jakarta
- Miro, 2004,
- Tamin, 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi, UGM
- Pedoman Teknis Program Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Departemen Perhubungan Direktur Jendral Perhubungan Darat, Direktur Keselamatan Transportasi Darat. Serial Keselamatan Anak.
- Peraturan Menteri Perhubungan nomor : 14 tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah nomor : 43 tahun 1993 tentang Rambu-rambu Lalu Lintas.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor : SK 3236/AJ 403/DRDJ/2006 tentang Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah di 11 (Sebelas) Kota di Pulau Jawa.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	1.1	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Senin Sebelum Implementasi ZoSS	60
Lampiran	1.2	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Senin Setelah Implementasi ZoSS	63
Lampiran	1.3	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Selasa Sebelum Implementasi ZoSS	66
Lampiran	1.4	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Selasa Setelah Implementasi ZoSS	70
Lampiran	1.5	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Rabu Sebelum Implementasi ZoSS	74
Lampiran	1.6	Data Survei Perilaku Pengantar Pada Hari Rabu Setelah Implementasi ZoSS	78
Lampiran	2.1	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Senin Arah Utara ke Selatan Sebelum Implementasi ZoSS....	82
Lampiran	2.2	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Senin Arah Utara ke Selatan Setelah Implementasi ZoSS.....	86
Lampiran	2.3	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Selasa Arah Utara ke Selatan Sebelum Implementasi ZoSS...	87
Lampiran	2.4	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Selasa Arah Utara ke Selatan Setelah Implementasi ZoSS.....	91
Lampiran	2.5	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Rabu Arah Utara ke Selatan Sebelum Implementasi ZoSS.....	93
Lampiran	2.6	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Rabu Arah Utara ke Selatan Implementasi ZoSS.....	97
Lampiran	2.7	Analisa Data Kecepatan Sesaat Masing-masing Kendaraan	

Lampiran	2.8	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Senin Arah Selatan ke Utara Sebelum Implementasi ZoSS....	118
Lampiran	2.9	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Senin Arah Selatan ke Utara Setelah Implementasi ZoSS.....	121
Lampiran	2.10	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Selasa Arah Selatan ke Utara Sebelum Implementasi ZoSS....	124
Lampiran	2.11	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Selasa Arah Selatan ke Utara Setelah Implementasi ZoSS.....	128
Lampiran	2.12	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Rabu Arah Selatan ke Utara Sebelum Implementasi ZoSS.....	131
Lampiran	2.13	Data Survei Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>) Pada Hari Rabu Arah Selatan ke Utara Setelah Implementasi ZoSS.....	135
Lampiran	2.14	Analisa Data Kecepatan Sesaat Masing-masing Kendaraan	