

## INTISARI

*Sekolah Dasar Sleman II dan Sekolah Dasar Medari terletak di ruas jalan Magelang km 13,5 yang merupakan jalan Arteri Primer dengan tingkat mobilisasi yang sangat tinggi, sehingga siswa-siswa Sekolah Dasar terutama yang berada di ruas jalan Arteri Primer keselamatannya tidak terjamin saat menyeberang jalan karena siswa-siswa SD tersebut belum dapat merespon bahaya dengan cepat dan tepat. Untuk dapat meminimalisir angka kecelakaan khususnya yang melibatkan siswa-siswa SD maka diterapkan program Zona Selamat Sekolah serentak di 11 kota di pulau Jawa, termasuk DIY. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi efektifitas Zona Selamat Sekolah dengan cara menganalisa perilaku siswa saat menyeberang jalan dan perilaku pengantar di Zona Selamat Sekolah, serta menghitung kecepatan dan volume kendaraan yang melewati Zona Selamat Sekolah.*

*Survei dilakukan di SD Sleman II dan SD Medari selama 3 hari yaitu Hari Rabu, Sabtu, Senin, Tanggal 23, 26, dan 28, Januari 2008. Jam pelaksanaan survei yaitu jam masuk sekolah dan pada jam pulang sekolah. Jenis survei yang dilaksanakan ialah survei perilaku siswa saat menyeberang jalan, pengantar siswa SD, kecepatan sesaat, dan survei volume kendaraan. Hasil survei dianalisis menggunakan statistik uji normal untuk mendapatkan nilai  $Z_{hitung}$  kemudian dibandingkan dengan nilai  $Z_{tabel}$  yang sudah ditentukan besarnya yaitu 1,96.*

*Dari hasil analisis menunjukkan bahwa perilaku siswa saat menyeberang jalan dan perilaku pengantar siswa sudah sesuai dengan ketentuan untuk Hari Rabu, Sabtu, dan Senin. Sedangkan dari hasil analisis kecepatan kendaraan bermotor belum menaati rambu-rambu yang ada di Zona Selamat Sekolah, untuk Hari Rabu kecepatan rata-rata sepeda motor dari arah selatan = 52,53 km/jam, dari arah utara = 60,49 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan ringan dari arah selatan = 51,57 km/jam, dari arah utara = 56,84 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan berat arah selatan = 49,15 km/jam, dari arah utara = 48,40 km/jam, untuk Hari Sabtu kecepatan rata-rata sepeda motor dari arah selatan = 46,55 km/jam, dari arah utara = 69,24 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan ringan = 52,01 km/jam, dari arah utara = 59,96 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan berat arah selatan = 44,90 km/jam, dari arah utara = 51,02 km/jam, untuk Hari Senin kecepatan rata-rata sepeda motor dari arah selatan = 46,39 km/jam, dari arah utara = 68,15 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan ringan = 50,78 km/jam, dari arah utara = 64,24 km/jam, kecepatan rata-rata kendaraan berat arah selatan = 46,65 km/jam, dari arah utara = 52,16 km/jam. Dari hasil perhitungan Volume kendaraan pada Hari Rabu, Sabtu, dan Senin, menunjukkan bahwa arus stabil tetapi kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas dan*