

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Pekerjaan Umum, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* (1997), Sweroad.
- Direktorat Pembinaan Jalan Perkotaan, *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas No. 001/T/BNKT/1990*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Idham, M.,(2006) Analisis Gelombang Kejut Pada Persimpangan Berlampu Lalu Lintas, studi Kasus Jalan Diponegoro Yogyakarta, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY).
- Tamin, O.Z, (2003), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Pertama, Soal dan Aplikasi, Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z, (2000), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z., Soedirjo, T.L. dan Utomo, H.B. (1997) Evaluasi Kinerja Lalu lintas di Jalan Tol Akibat Hambatan Dengan Metoda Gelombang Kejut (Shock Wave), *Konferensi Regional Teknik Jalan ke-5, HPJI*, Yogyakarta.
- Suherman, (2007), Analisis Gelombang Kejut, Studi Kasus Jalan C.Simanjuntak, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY).
- Ridho Kurniawan, (2007), Analisis Gelombang Kejut, Studi Kasus Jalan Laksda Adi Sutjipto, Yogyakarta Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (UMY).
- Yuniarti, A., Wayan, I. (2001) Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Type T (T-junction), *Prosiding Simposium IV Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, Udayana, Bali.
- Zulli, Agus, (2003), *Analisis Hubungan Antara Kecepatan, Kepadatan, dan Volume* Studi Kasus jalan Yogyakarta Km 4.5 Yogyakarta, Tugas