

ABSTRAK

Kondisi dan pelayanan angkutan umum serta manajemen pengelolaan angkutan umum pada transportasi perkotaan di DIY saat ini kurang baik seperti berhenti sembarangan, "ngetem" lama, tidak nyaman, polutif, tidak aman menyebabkan para pengguna angkutan umum beralih menggunakan kendaraan pribadi. Hal tersebut menimbulkan perlunya perbaikan transportasi di DIY tersebut yaitu dengan merubah sistem transportasi publik ini dari penyediaan sarana angkutan umum maupun manajemen pengelolaannya yaitu mengoperasikan angkutan umum perkotaan Trans Jogja dengan manajemen transportasi publik dengan prinsip buy the service system.

Tujuan penelitian yang dilakukan meliputi perhitungan biaya operasi kendaraan, perhitungan pendapatan, menganalisis hubungan pendapatan dan biaya operasi kendaraan, dan tarif penumpang pada angkutan umum perkotaan Trans Jogja pada trayek Terminal Prambanan-Bandara Adisucipto-Stasiun Tugu-Malioboro (Rute 1A dan 1B).

Lokasi penelitiannya dilakukan pada angkutan umum perkotaan Trans Jogja di Daerah Istimewa Yogyakarta pada trayek Terminal Prambanan - Bandara Adisucipto - Stasiun Tugu - Malioboro (rute 1A dan 1B).

Hasil penelitian diperoleh besarnya biaya operasi kendaraan rute 1A sebesar Rp. 5.590 per bus-km, sedangkan rute 1B di peroleh sebesar Rp. 5.367,15 per bus-km. Dari perhitungan pendapatan diketahui bahwa semakin besar load factor penumpang dalam sebuah angkutan umum maka akan diperoleh pendapatan yang semakin besar pula, karena makin besar load factor berarti makin banyak pula jumlah penumpangnya. Dari hubungan antara pendapatan dan biaya operasi kendaraan di peroleh titik impas (break event point) rute 1A pada load factor 49,91%, sedangkan untuk titik impas (break event point) rute 1B pada load factor 47,92%. Dari perhitungan tarif diperoleh bahwa, semakin besar load factor penumpang didalam suatu angkutan umum maka semakin kecil tarif yang dihasilkan, begitu pula sebaliknya dengan load factor yang kecil maka tarif akan semakin tinggi. Besarnya tarif yang dihasilkan juga dipengaruhi oleh besarnya turn over bus dalam